

Warszawa, 31 lipca 2024 r.

Informacja prasowa

## Leasing dobry w finansowaniu elektromobilności

- **Prawie 90 proc. budżetu dopłat do leasingu i wynajmu pojazdów zeroemisyjnych zostało już przyznane w ramach programu „Mój elektryk”**
- **Liczba dotacji udzielonych leasingobiorcom przekroczyła 18 tys., a ich wartość 592 mln zł**
- **Zgodnie z zapowiedzią rządu, jesienią ruszy nowy program dopłat do aut elektrycznych w ramach Krajowego Planu Odbudowy (KPO)**
- **Związek Polskiego Leasingu liczy, że leasing i wynajem zostaną uwzględnione także w innym projekcie dotyczącym elektromobilności - "Mój rower elektryczny"**

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) niedawno informował o zwiększeniu budżetu dopłat w ścieżce leasingu i wynajmu pojazdów zeroemisyjnych realizowanych w ramach programu „Mój elektryk”. Wzrósł o 60 mln zł, do kwoty 660 mln zł. Branża leasingowa od dawna postulowała o zwiększenie budżetu programu. Według NFOŚiGW, pozwoli to na dofinansowanie około 2 tys. zeroemisyjnych samochodów. Z danych Banku Ochrony Środowiska, który jest operatorem programu, wartość przyznanych dotacji wyniosła już ponad 592 mln zł na koniec I półrocza 2024 roku. To oznacza, że prawie 90 proc. budżetu dopłat do leasingu i wynajmu elektryków zostało już wykorzystane.

*- 62 proc. łącznej dotacji jest wykorzystywane przez tzw. ścieżkę leasingową. Nie jest to zaskoczeniem, bo mikro, małe i średnie firmy chętnie sięgają po leasingu w finansowaniu swoich inwestycji. Dla skutecznego i szybkiego udzielania finansowania potrzebne byłoby jednak skrócenie czasu na*



*procedowanie wniosku. Dziś zdarza się, że przyznanie dotacji do pojazdu elektrycznego zajmuje wiele miesięcy. Z tego powodu część klientów rezygnuje z chęci otrzymania takiego wsparcia – mówi **Monika Constant**, prezeska Związku Polskiego Leasingu.*

Według danych BOŚ Banku, wartość wypłaconych dotacji do połowy 2024 roku wyniosła 350 mln zł, a ich liczba to 10,2 tys. Stanowi to prawie 60 proc. wartości przyznanych już dotacji (592 mln zł). Z kolei łączna wartość wniosków dotyczących dopłat do leasingu i wynajmu pojazdów zeroemisyjnych złożonych przez przedsiębiorców sięgnęła 657 mln zł.

Z danych Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego wynika, że w I półroczu 2024 roku w Polsce zostało zarejestrowanych w sumie prawie 9 tys. osobowych aut elektrycznych (pierwsze rejestracje nowych pojazdów). Większość z nich to rejestracje nowych aut na firmy (7,6 tys.), a leasing oraz wynajem odpowiadały za 74 proc. nowych rejestracji właśnie na firmy.

*- Leasing i wynajem jest najpopularniejszym sposobem finansowania elektryków przez przedsiębiorców. Cieszy nas zatem zapowiedź rządu, że w ramach Krajowego Planu Odbudowy znajdą się dodatkowe pieniądze na dopłaty do ich zakupu – dodaje **Monika Constant**.*

Zgodnie z KPO na nowy program dopłat do aut zeroemisyjnych ma być przeznaczonych łącznie 374 mln euro, czyli prawie 1,6 mld zł. Ponadto z KPO możliwe będzie również dofinansowanie zakupu rowerów elektrycznych.

*- W rządowym projekcie programu "Mój rower elektryczny" w warunkach dofinansowania nie zostały uwzględnione leasing i wynajem. Związek Polskiego Leasingu liczy na to, że postulaty branży zgłoszone podczas niedawno zakończonych konsultacji zostaną uwzględnione w ostatecznej wersji tego programu. Za tym scenariuszem przemawiają doświadczenia z początkowej fazy wdrażania programu „Mój elektryk”. Początkowe wykluczenie leasingu i wynajmu jako formy finansowania zakupu pojazdów elektrycznych wpłynęło na utrudnienie absorpcji funduszy. Elastyczność leasingu i jego popularność mogą i tym razem pomóc w efektywniejszym wykorzystaniu dostępnej puli pieniędzy przeznaczonych na wspieranie rozwoju elektromobilności – podkreśla prezeska ZPL.*

---

## Związek Polskiego Leasingu

To organizacja reprezentująca branżę leasingową w Polsce. Związek zrzesza 32 podmioty obejmujące 90 proc. sektora: 31 firm leasingowych oraz Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów. ZPL prowadzi działania wizerunkowe i edukacyjne na rzecz propagowania leasingu jako narzędzia wspierającego rozwój przedsiębiorczości. Do zadań ZPL należy monitorowanie, opiniowanie oraz opracowywanie ekspertyz w zakresie regulacji dotyczących leasingu. Związek jest aktywnym członkiem Leaseurope, organizacji w skład której wchodzi 45 związków z 32



krajów Europy. W 2024 roku ZPL obchodzi 30-lecie istnienia. W tym czasie firmy leasingowe przeznaczyły ponad 1 bln zł na inwestycje działających w Polsce przedsiębiorstw.

Dodatkowe informacje: [www.leasing.org.pl](http://www.leasing.org.pl)

---

**Kontakt dla mediów:**

Katarzyna Ostrowska

Dyrektorka ds. komunikacji i PR

e-mail: [katarzyna.ostrowska@leasing.org.pl](mailto:katarzyna.ostrowska@leasing.org.pl)

tel.: (+48) 697 770 498

Śledź nas na

