

STATYSTYKI - KOMENTARZ ZA I PÓŁROCZE 2006 R.

Komentarz do informacji statystycznej nt. rynku leasingu za I półrocze 2006 r.

Do przygotowania załączonego zestawienia statystycznego, dotyczącego sytuacji na rynku leasingu w Polsce w I półroczu 2006 r., posłużyły dane przekazane do Związku Przedsiębiorstw Leasingowych przez 33 firmy. Z zebranych danych wynika, iż łączna wartość netto środków trwałych (ruchomości) przekazanych w leasing w I półroczu 2006 roku przez wymienione w załączniku firmy wyniosła 8,26 mld zł. Biorąc pod uwagę fakt, że swoje wyniki za ten okres udostępniły wszystkie większe firmy leasingowe działające na rynku, można założyć, że szacunkowa, całkowita wartość netto ruchomych środków trwałych wyleasingowanych przez **wszystkie** działające na rynku firmy wyniosła w tym okresie ok. **8,5 mld zł. Oznacza to wzrost o 28 % w stosunku do pierwszego półrocza 2005 roku (6,6 mld zł.).**

Dzięki leasingowi w I półroczu 2006 roku sfinansowano następujące zakupy inwestycyjne:

* środków transportu drogowego za ok. 5 200 mln zł. (wzrost o 18,2 % w stosunku do I półrocza 2005 r.); * w tym samochodów osobowych za ok. 1 850 mln zł. (wzrost o 48 %); * maszyn i urządzeń przemysłowych za ok. 2 565 mln zł. (wzrost o 43,3 %); * komputerów i sprzętu biurowego za ok. 170 mln zł. (wzrost o 30,8 %); * środków transportu kolejowego, powietrznego i wodnego za ok. 485 mln zł. (wzrost o 73,2 %); * innych środków trwałych za ok. 70 mln zł (spadek o 64 %).

W stosunku do struktury rynku w 2005 roku, nie nastąpiły istotne zmiany. Nadal dominuje leasing pojazdów drogowych, ale już tylko z 61-procentowym udziałem w rynku; na uwagę zasługuje tendencja spadkowa udziału tego segmentu rynku w całym portfelu (w I półroczu ub.r. pojazdy stanowiły ok. 66 % rynku, a w 2004 r. - 72%).

Podobnie jak w ubiegłym roku, ocena wyników za I półrocze br. musi być dokonywana z uwzględnieniem impulsów pozarynkowych w postaci kolejnych zapowiedzi zmian przepisów o podatku VAT, które bezpośrednio wpływają na rynek leasingu. Z uwagi na planowane, korzystne dla przedsiębiorców zmiany podatkowe, być może niektóre decyzje inwestycyjne zostały odłożone w czasie. Z ostatnich informacji z Ministerstwa Finansów wynika jednak, że nie są obecnie prowadzone prace nad zmianami mogącymi w istotny sposób wpłynąć na rynek leasingu.

Ponadto należy zwrócić uwagę, iż leasing pojazdów utrzymywał się w I półroczu br. na wysokim poziomie, pomimo trudnej sytuacji na rynku sprzedaży samochodów.

W porównaniu z poprzednimi latami, należy odnotować dalszy wzrost udziału maszyn i urządzeń w rynku leasingu. Obecnie stanowią one już ponad 30 procent (rok temu jedynie 27 proc., a dwa lata temu 20 proc.). Znakomite wyniki w tym segmencie rynku świadczą o rosnącym tempie inwestycji. Jednocześnie rosnący udział tego segmentu w rynku leasingu jest dowodem "dojrzewania" rynku leasingu w Polsce.

Nadal nieznaczny jest udział sprzętu IT w rynku leasingu. Omawiane wyniki nie zawierają jednak danych z firm informatycznych, które często bezpośrednio leasingują sprzęt komputerowy.

Na uwagę natomiast zasługuje dynamicznie rozwijający się rynek leasingu samolotów i taboru kolejowego, którego obecny udział w rynku wynosi już ponad 5 procent.

Wyniki I półrocza potwierdzają obserwowaną od czterech lat tendencję wzrostową na rynku leasingu i przy założeniu braku istotnych, negatywnych zmian w otoczeniu prawnym leasingu,

należy się spodziewać dalszego rozwoju tego sektora usług finansowych.

Należy zwrócić uwagę, że wyniki pierwszego półrocza 2006 roku są najlepsze w historii leasingu w Polsce, na tle analogicznych okresów półrocznych w poprzednich latach. Biorąc pod uwagę wyleasingowane w tym okresie ruchomości i nieruchomości, rynek leasingu osiągnął wartość ponad 8,8 mld zł.