

# STATYSTYKI - KOMENTARZ ZA I KWARTAŁ 2006 R.

## Komentarz do informacji statystycznej nt. rynku leasingu w I kwartale 2006 r.

Do przygotowania załączonego zestawienia statystycznego, dotyczącego sytuacji na rynku leasingu w Polsce w I kwartale 2006 r., posłużyły dane przekazane do Związku Przedsiębiorstw Leasingowych przez 31 firm. Z zebranych danych wynika, iż łączna wartość netto środków trwałych (poza nieruchomościami) przekazanych w leasing w tym okresie przez wymienione w załączniku firmy wyniosła 3,35 mld zł. Biorąc pod uwagę fakt, że swoje wyniki za ten okres udostępniły wszystkie większe firmy leasingowe działające na rynku, można założyć, że szacunkowa, całkowita wartość netto ruchomych środków trwałych wyleasingowanych przez wszystkie działające na rynku firmy wyniosła w tym okresie ok. 3,51 mld zł. Oznacza to wzrost o ponad 15 % w stosunku do I kwartału 2005 roku (3,05 mld zł.).

Dzięki leasingowi w I kwartale 2006 roku sfinansowano następujące zakupy inwestycyjne:

- środków transportu drogowego za ok. 2,32 mld zł. (wzrost o 24 % w stosunku do analogicznego okresu 2005 r.);
- - w tym samochodów osobowych za ok. 835 mln zł. (wzrost o 70,41 %);
- maszyn i urządzeń przemysłowych za ponad 1 mld zł. (wzrost o 18,59 %);
- komputerów i sprzętu biurowego za ok. 80 mln zł. (spadek o 11,11 %);
- środków transportu kolejowego, powietrznego i wodnego za ok. 64 mln zł. (spadek o 67,18 %);
- innych środków trwałych za ok. 33 mln zł (wzrost o 120 %).

W stosunku do struktury rynku z ostatnich trzech lat, w I kwartale 2006 r. nie pojawiły się istotne zmiany. Segmentem dominującym są nadal pojazdy drogowe z ponad 66-procentowym udziałem w rynku, przy analogicznym, jak w roku ubiegłym, udziale maszyn i urządzeń na poziomie ponad 28 procent. Pozostałe segmenty rynku ruchomości odgrywają znikomą rolę. Na uwagę zasługuje natomiast rosnący udział samochodów osobowych w rynku leasingu pojazdów (blisko 36 %).

Po niewielkim regresie na rynku leasingu pojazdów w 2005 r., segment ten ponownie nabiera dynamiki i przy jednoczesnej, stopniowej poprawie sytuacji rynkowej w branży motoryzacyjnej, wydaje się, że w kolejnych kwartałach tego roku, będzie rozwijał się w tempie zbliżonym do wyników I kwartału.

Z uwagi na specyfikę biznesu na rynku leasingu nieruchomości, ocena tego fragmentu rynku leasingu po I kwartale nie jest możliwa.

Wyniki I kwartału 2006 roku potwierdzają trwający już kilka lat trend wzrostowy branży leasingowej, pomimo kolejnych perturbacji związanych z planowaną zmianą otoczenia prawnego (nowelizacja ustawy o VAT). O ile możliwość pełnego odliczenia VAT od pojazdów, stanowić będzie zapewne istotny impuls rozwojowy rynku leasingu pojazdów, to informacje o braku innych, istotnych z punktu widzenia rynku, zmian w przepisach podatkowych (jak choćby brak zapowiedzi ujednolicenia zasad opodatkowania VAT leasingu operacyjnego i finansowego poprzez uznanie leasingu finansowego z opcją zakupu za usługę w rozumieniu ustawy o VAT czy zwolnienie usług leasingu, najmu i dzierżawy nieruchomości od podatku VAT z opcją opodatkowania), do pewnego stopnia będą ograniczać potencjalny rozwój rynku.

