

## Komentarz do wyników III kwartału 2009 roku.

Trzeci kwartał 2009 potwierdził, iż znaczący spadek obrotów na rynku leasingu został już zahamowany. W ostatnich trzech miesiącach oddano do użytkowania o 21,5 proc. mniej przedmiotów leasingu niż rok wcześniej. Podobnie jak w I półroczu najgorsze wyniki odnotowano w segmencie leasingu ciągników siodłowych oraz naczep/przyczep, których oddano do użytkowania odpowiednio o 44 i 47 proc. mniej niż w III kwartale 2008 roku (w I półroczu spadek ten wyniósł 70 i 66 proc.). W III kwartale odnotowano wzrost obrotów na rynku leasingu pojazdów ciężarowych o ładowności do 3,5 (wzrost o 11 proc), na co niewątpliwie miało wpływ wystąpienie Ministerstwa Finansów do Komisji Europejskiej z wnioskiem o wprowadzenie czasowego ograniczenia w możliwości odliczania VAT od paliwa dla samochodów z kratką, jak również utrzymanie niepełnego odliczania VAT od nabycia tego rodzaju samochodów. Opublikowana w ostatnim czasie informacja, iż KE już zaakceptowała pierwszy z tych wniosków spowoduje, iż ta część rynku będzie niewątpliwie motorem napędowym także w IV kw. br.

Wyraźne zahamowanie spadku obrotów odnotowano także na rynku leasingu maszyn i urządzeń przemysłowych. Do trzech grup przedmiotów o dodatnim tempie rozwoju w I półroczu (maszyny rolnicze, sprzęt medyczny oraz gastronomiczny) dołączył segment leasingu maszyn do produkcji z tworzyw sztucznych i obróbki metalu. Te dodatnie wyniki sprawiły, iż tempo spadku po III kw. w rynku maszyn i urządzeń przemysłowych było o połowę niższe, niż po pierwszych 6 miesiącach tego roku.

Wydaje się, iż obserwowany w ostatnich miesiącach wzrost zainteresowania leasingiem nie tylko utrzyma się w kolejnym kwartale, ale także sprawi będzie on najlepszym w tym roku.

Andrzej Sugajski  
Dyrektor Generalny  
Związek Polskiego Leasingu