



Wyniki branży leasingowej. Pierwsze półrocze 2020r.

Konferencja prasowa | Związku Polskiego Leasingu | 29.07.2020 r.



Związek Polskiego
Leasingu

WWW.LEASING.ORG.PL



Związek Polskiego
Leasingu

1

Rynek leasingu,
trendy w grupach

2

Wyniki badania
koniunktury

3

Prognoza wyników
branży leasingowej

4

Załączniki



Związek Polskiego
Leasingu

1

Rynek leasingu,
trendy w grupach

2

Wyniki badania
koniunktury

3

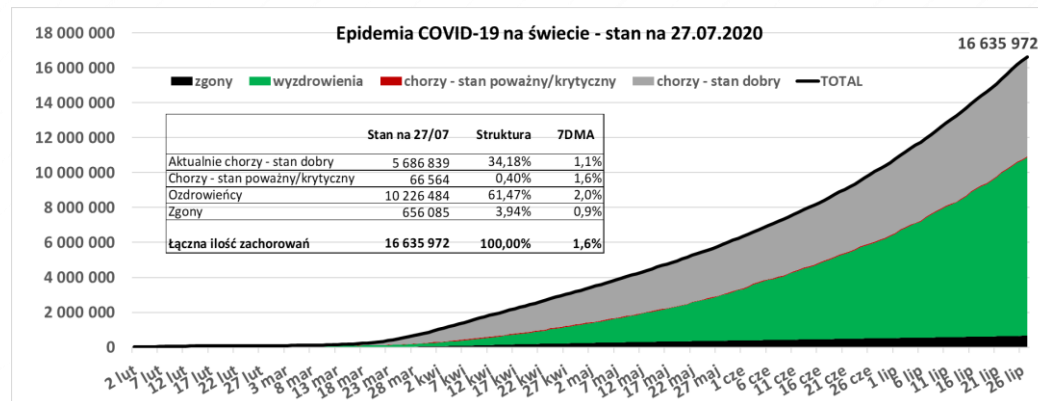
Prognoza wyników
branży leasingowej

4

Załączniki

Pandemia Covid-19 jest destruktywna dla globalnej gospodarki

Covid-19 eskaluje w globalnej skali. Ilość nowych infekcji dynamicznie przyrasta i w połowie dotyczą one Stanów Zjednoczonych, Brazylii oraz Indii.

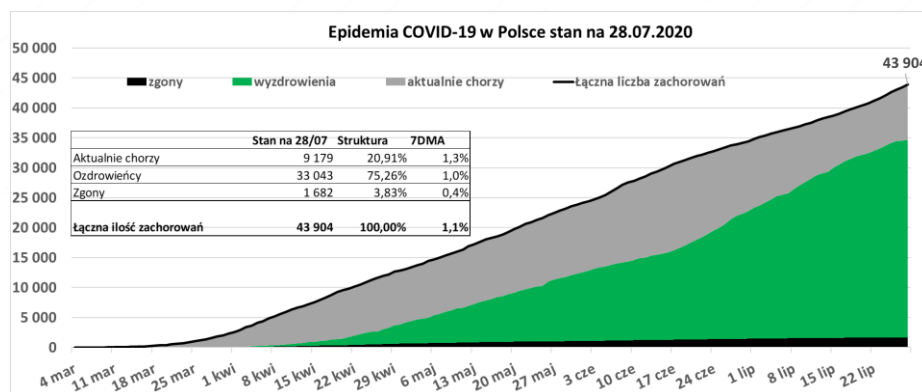


Przed nami największa recesja gospodarcza od lat 30-tych

- ✓ Aktualna prognoza globalnej dynamiki PKB w 2020 roku wg czerwcowej projekcji MFW: **-5,9%** vs:
- **2,9%** za 2019
 - **-3,0%** r/r z kwietniowej projekcji MFW oraz **+3,3%** prognozowane dla 2020 roku przez MFW jeszcze w styczniu 2020
 - **-0,1%** za 2009

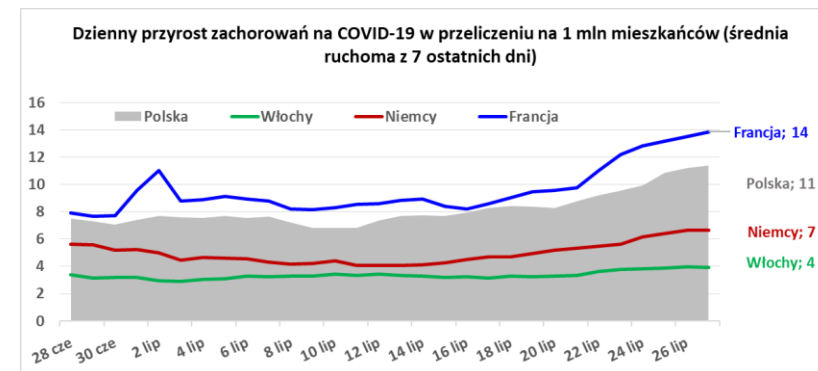
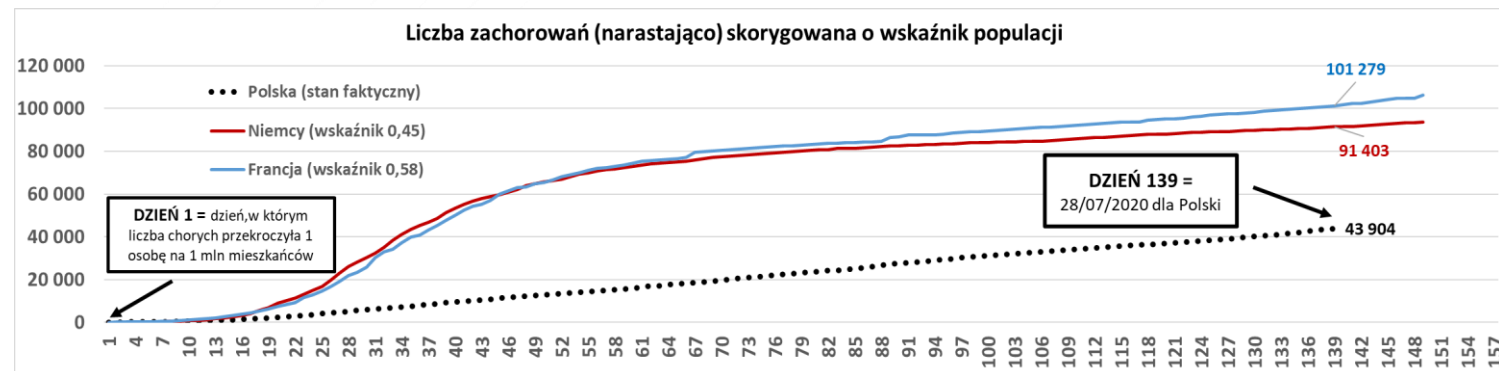
Polska podążała znacznie łagodniejszą ścieżką zachorowań

Polska krzywa zachorowań znacznie poniżej większości krajów w Europie. Na obecnym etapie rozwoju mamy ponad 2-krotnie mniej chorych niż we Francji i w Niemczech oraz blisko 5-krotnie mniej niż w Hiszpanii i we Włoszech. Zauważalnie rośnie u nas udział ozdrowieńców.



✓ Wprowadzone obostrzenia na pierwszym etapie epidemii przełożyły się na niższą liczbę chorych niż w innych krajach, choć mniejsza liczba robionych testów utrudnia pełne porównanie.

W Polsce utrzymuje się wciąż podobna liczba nowych zakażeń. W przeliczeniu na 1 mln mieszkańców jest ona obecnie dwukrotnie wyższa niż w Niemczech i we Włoszech.



W okresie **od początku kryzysu do końca czerwca 2020 roku** branża leasingowa objęła wakacjami leasingowymi ponad



160 tys. przedsiębiorców



w odniesieniu do ponad
360 tys. umów,

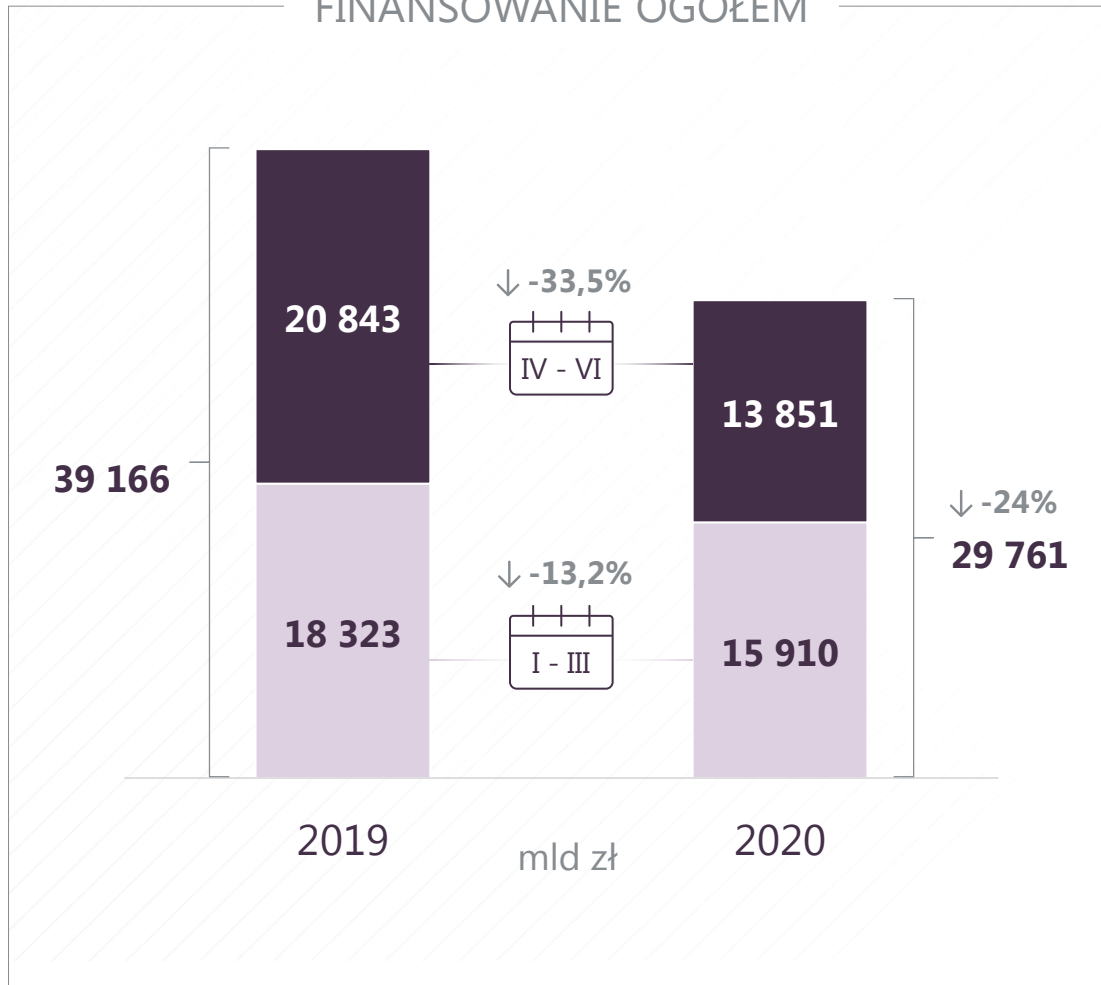
co oznacza, że **co piąta umowa leasingu** funkcjonująca na polskim rynku została objęta wakacjami leasingowymi.

Łączne aktywa finansowane przez firmy leasingowe. I połowa 2020r.

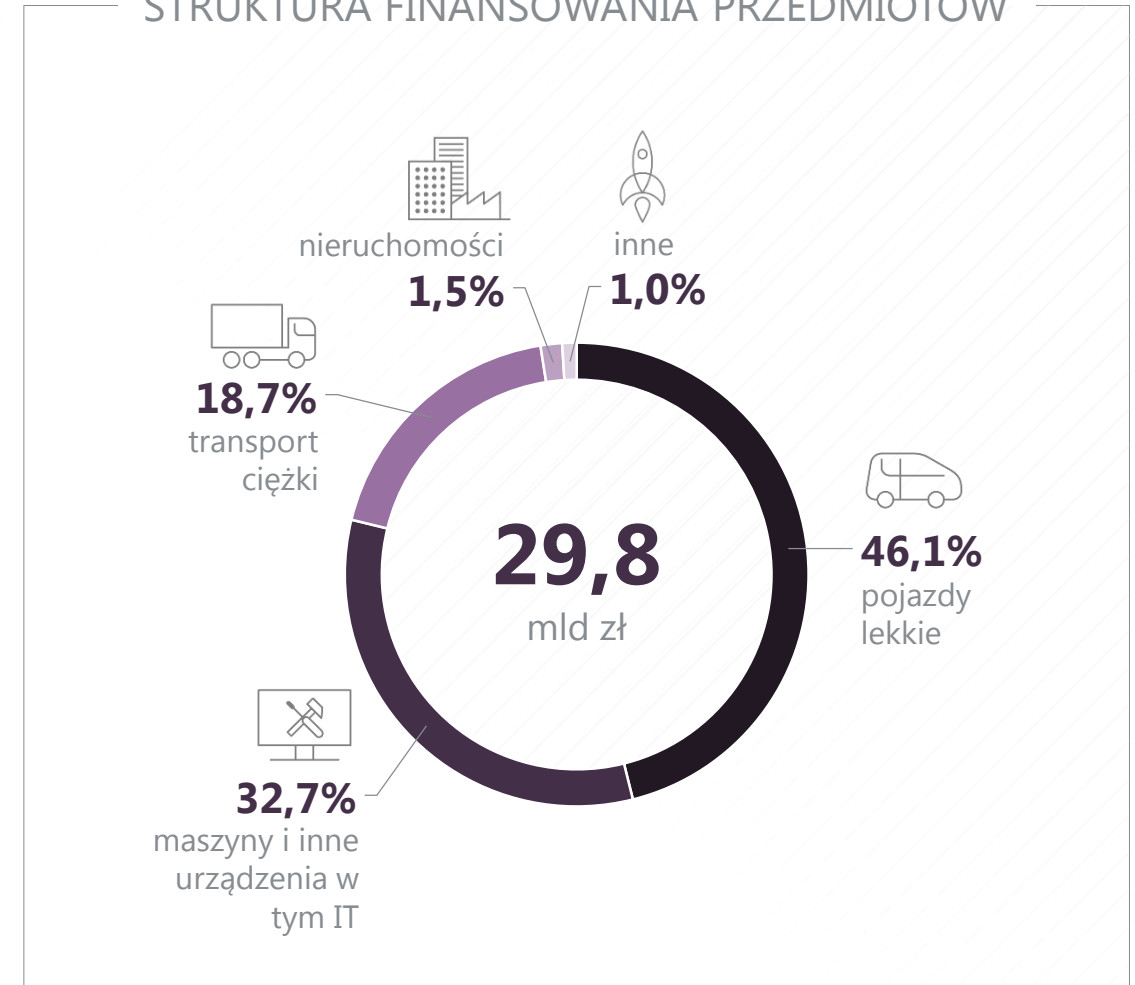


Związek Polskiego
Leasingu

FINANSOWANIE OGÓŁEM

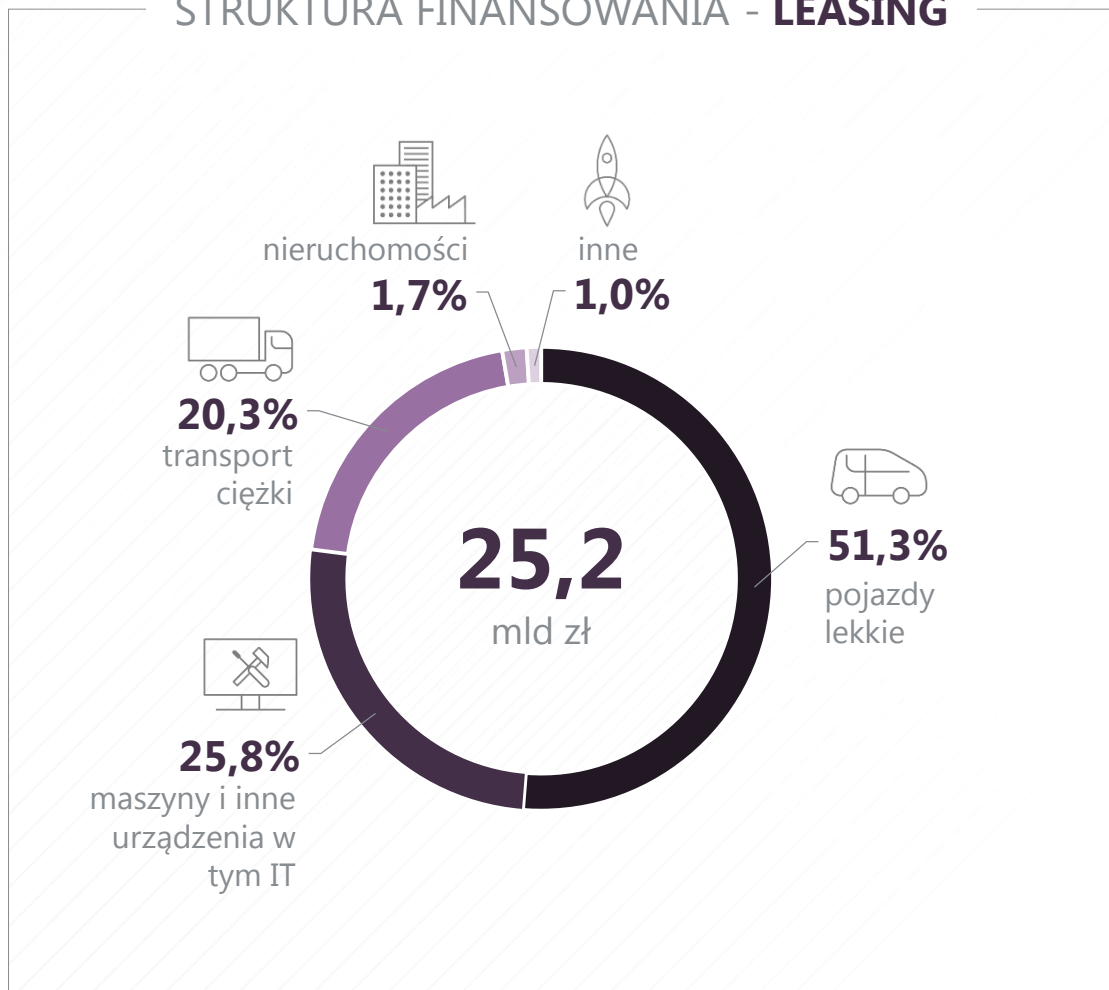


STRUKTURA FINANSOWANIA PRZEDMIOTÓW

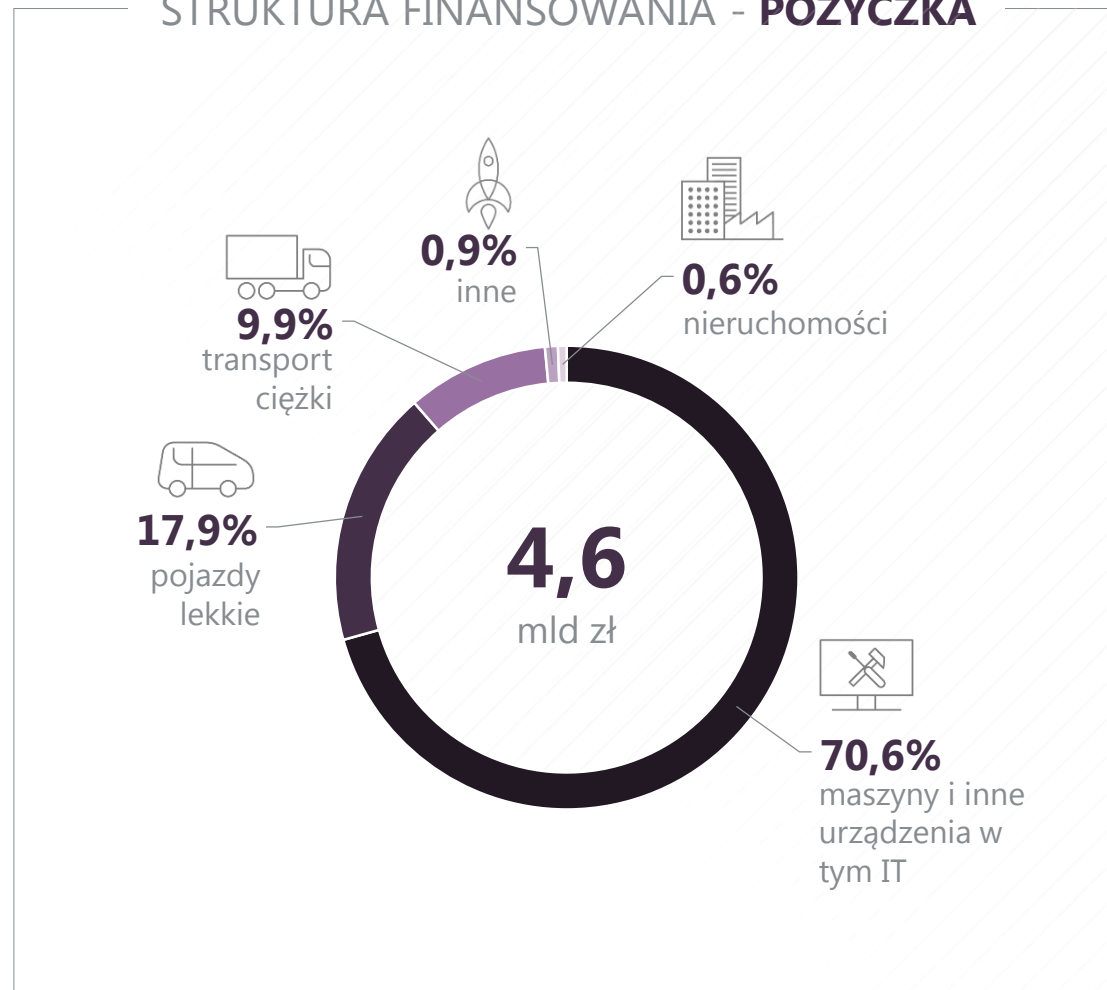


Aktywa finansowane leasingiem i pożyczką inwestycyjną. I połowa 2020r.

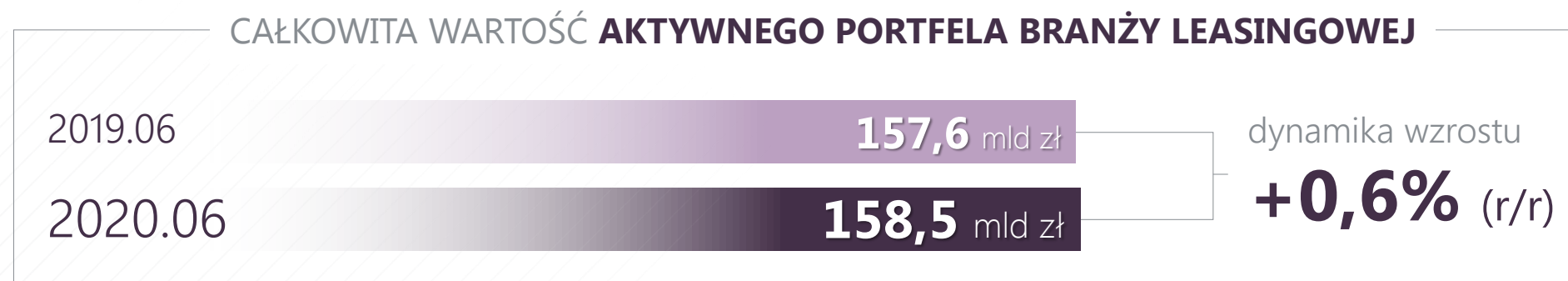
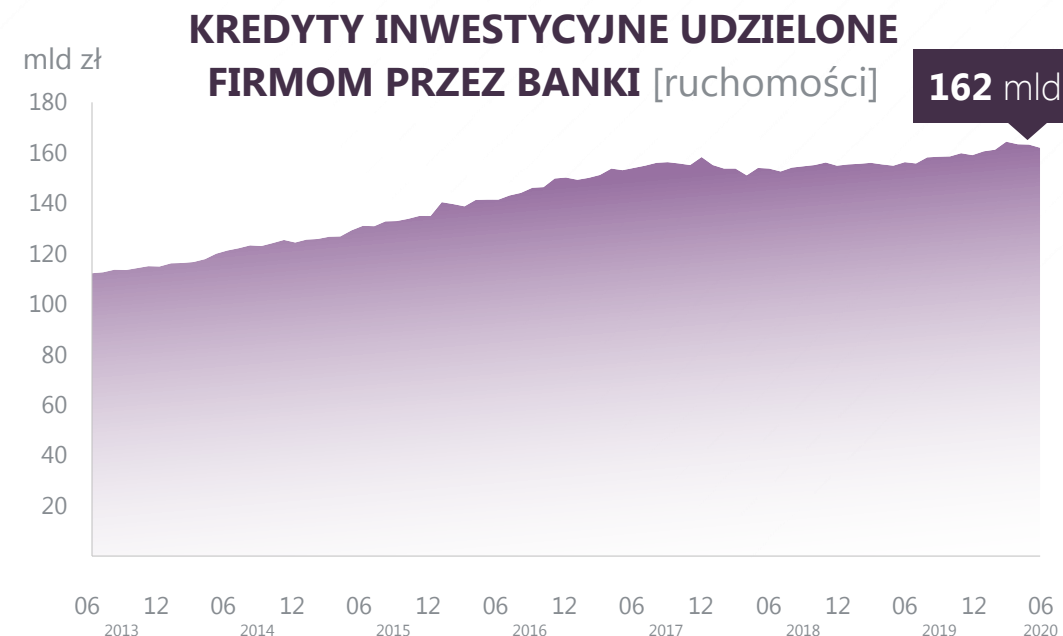
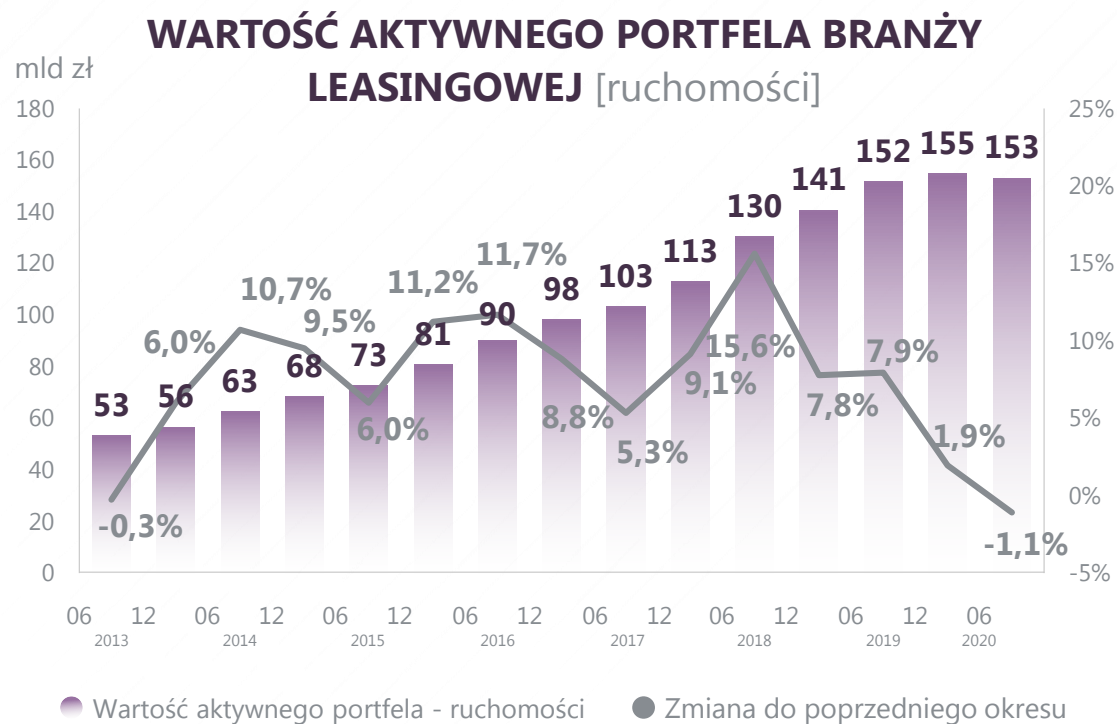
STRUKTURA FINANSOWANIA - LEASING



STRUKTURA FINANSOWANIA - POŻYCZKA

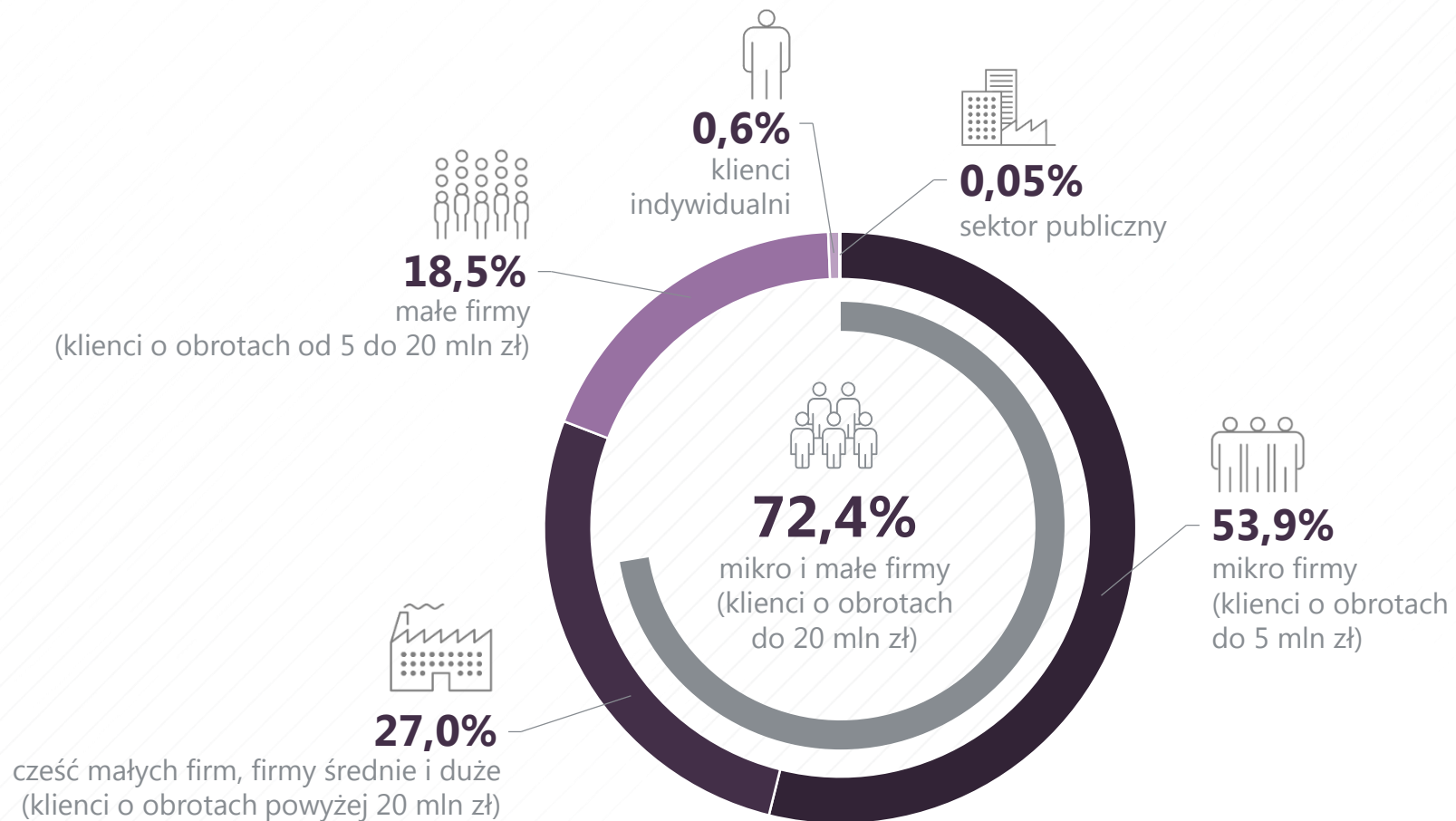


Finansowanie inwestycji – leasing vs kredyt inwestycyjny



wartość portfela
ruchomości
+0,8% (r/r)

SZACUNKOWA STRUKTURA KLIENTÓW FIRM LEASINGOWYCH

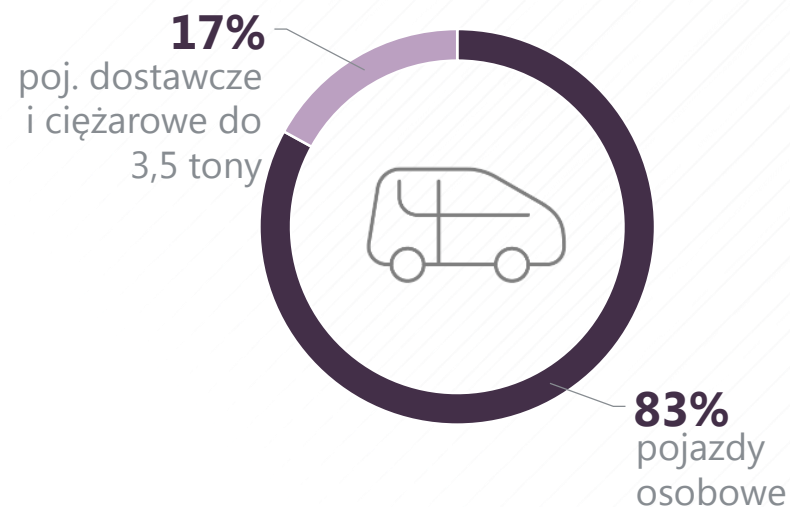


Trendy w grupach – pojazdy lekkie

ŁĄCZNA WARTOŚĆ SFINANSOWANYCH POJAZDÓW LEKKICH [mln/ PLN]

	I-VI 2019	I-VI 2020	I-VI 20 / I-VI 19
pojazdy osobowe	14 117	11 362	-19,5%
poj. dostawcze i ciężarowe do 3,5 tony	2 943	2 360	-19,8%
łącznie pojazdy lekkie	17 061	13 722	-19,6%
Finansowanie OSD w leasingu	15 862	12 903	-18,7%
Finansowanie OSD w pożyczce	1 199	819	-31,6%

STRUKTURA PRZEDMIOTOWA RYNKU POJAZDÓW LEKKICH



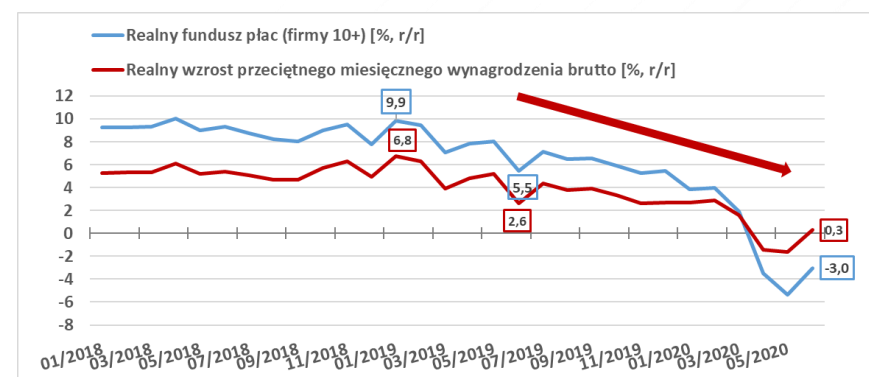
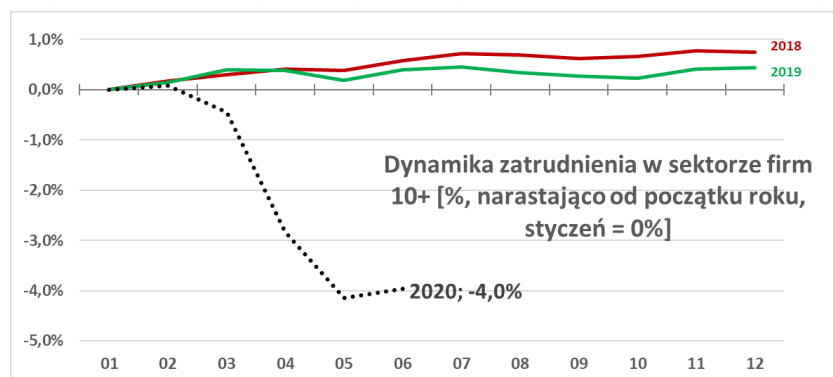
- Po niewielkim spadku udzielonego finansowania o **2,6% r/r** w I kwartale br., II kwartał przyniósł bardzo wyraźne pogłębienie spadków do **-34,7% r/r**. Łączna dynamika za I półrocze to **-19,6% r/r**, w równej mierze wynikająca z finansowania aut osobowych oraz pojazdów użytkowych do 3,5 tony.
- Zauważalna poprawa dynamik w trakcie II kwartału: od **-55,0% r/r** w kwietniu, do **-36,2% r/r** w maju oraz **-14,5% r/r** w czerwcu.
- Kwietniowe załamanie finansowania pojazdów lekkich wynikało z zamknięcia gospodarki, a co za tym idzie z bardzo istotnego ograniczenia działalności sprzedażowej salonów dealerskich. Wraz z odmrażaniem gospodarki przedsiębiorcy realizowali odłożone kontrakty, co dobrze widać było w danych o rejestracjach nowych aut: dynamiki roczne -67,1%, -55,1% oraz -20,5% dla kolejnych miesięcy II kwartału 2020.
- Kluczowym dla czerwcowego odbicia finansowania pojazdów lekkich były wypłaty subwencji z Tarczy Finansowej dla przedsiębiorców (pula 75 mld dla MMSP), w znacznej mierze o bezzwrotnym charakterze.

Pakiety pomocowe w dużej mierze utrzymują zatrudnienie w gospodarce

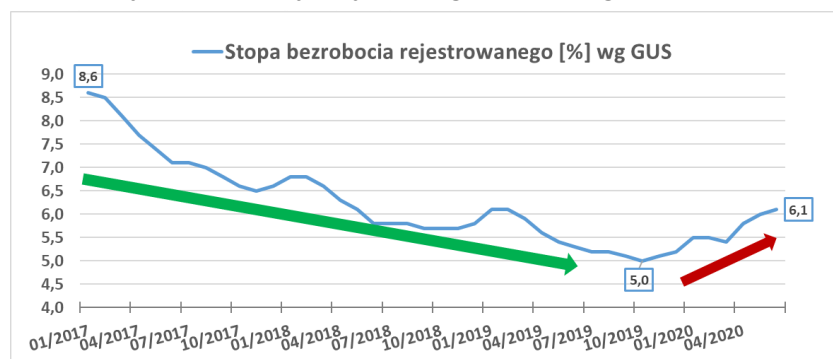


Związek Polskiego
Leasingu

Covid uderzył w rynek pracy, na co wskazują dane z sektora przedsiębiorstw. Spadek zatrudnienia nie jest jednak tak duży, jak wynikałoby to wprost z danych GUS.



Rok 2020 rozpoczęliśmy z drugą najniższą stopą bezrobocia w całej Unii Europejskiej (3% wg metodologii Eurostatu)



Nadal notujemy umiarkowany wzrost stopy bezrobocia: do **6,1% w czerwcu**, przy 6,0% w maju, 5,8% w kwietniu oraz 5,4% w marcu.

2019	2020
5,2%	7,9%

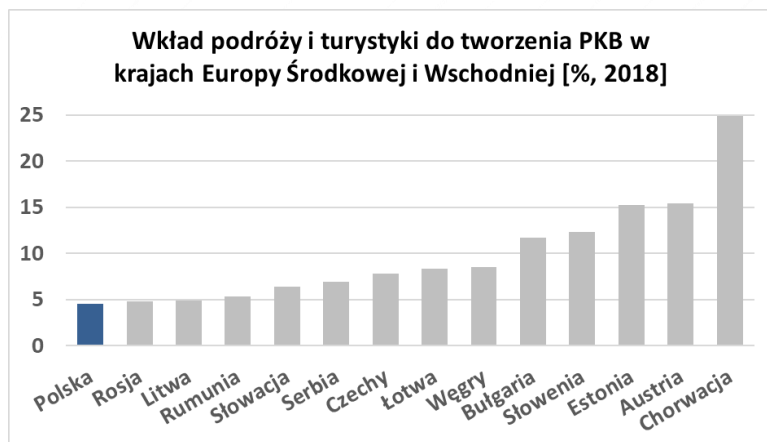
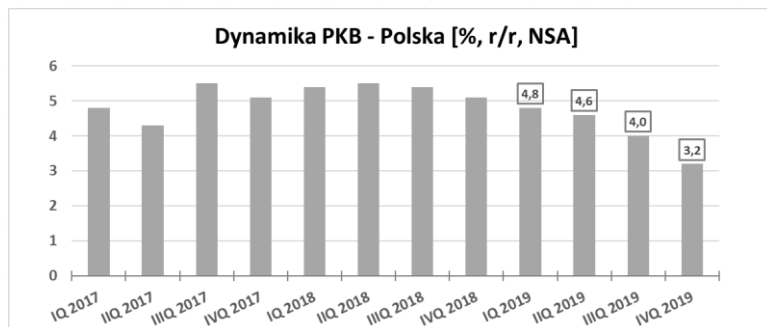
Tarcza Antykryzysowa oraz Tarcza Finansowa stanowią ok. 11,3% PKB, z czego aż **6,5%** stanowi bezpośrednia pomoc dla przedsiębiorstw.

Kluczowe znaczenie ma **Tarcza Finansowa**. To subwencje o łącznej wartości 100 mld zł, z których aż 60% może stanowić pomoc bezzwrotną.

Wg stanu na 24.07 z programu tego skorzystało ponad 332 tys. firm, zatrudniających przeszło 3 mln pracowników. Wyplacono 59 mld subwencji, z czego 18 mld dla mikroprzedsiębiorstw, a 41 mld dla małych i średnich firm.

Polska pozostaje dosyć odporna na negatywne skutki kryzysu

W 2019 roku konsumpcja utrzymała wzrost gospodarczy na poziomie 4,1%.



Udział najbardziej zagrożonych branż (czyli m.in. transport osób, HORECA, turystyka i rekreacja, sport i kultura) stanowi w Polsce ok. 6,0% PKB.

W 2020 roku przerwiemy serię 28 lat nieprzerwanego wzrostu gospodarczego (lata 1992-2019).

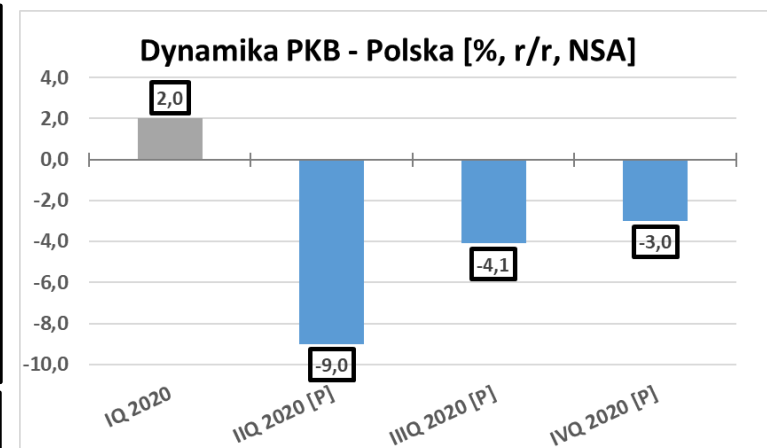
- ✓ W 2020 rok weszliśmy z wysokim tempem wzrostu gospodarczego, z bardzo niskim bezrobociem.
- ✓ Mamy zdywersyfikowaną i konkurencyjną gospodarkę, z dużym udziałem przemysłu w tworzeniu PKB (21,9% PKB w 2019), z niskim udziałem najbardziej zagrożonych branż oraz z relatywnie niskim udziałem eksportu towarów w tworzeniu PKB.
- ✓ Bez istotnych nierównowag wewnętrznych i zewnętrznych: niski deficyt budżetowy w 2019 (-0,7% PKB), zbilansowana wymiana handlowa (saldo C/A za ostatnie 12 miesięcy to 1,8% PKB).
- ✓ Rząd uruchomił bezprecedensowy program pomocowy.



**Ale to
wszystko nie
wystarczy, aby
uniknąć recesji.
Zakładamy, że
dynamika PKB
w całym 2020
roku wyniesie
-3,6%.**

-5,4% wg NBP

-4,6% wg KE

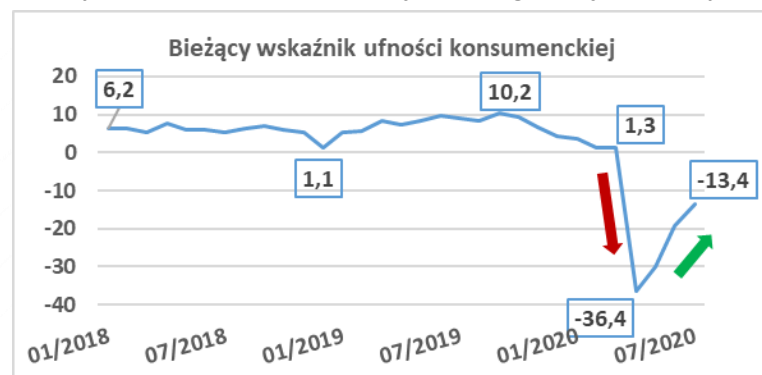


Pojazdy lekkie – poziom finansowania zależny od popytu konsumpcyjnego

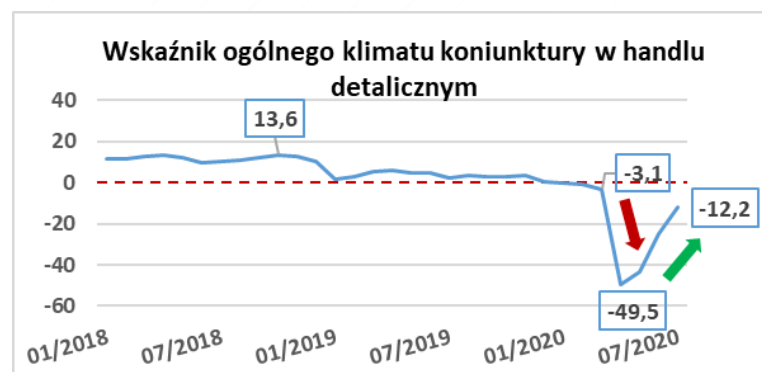


Związek Polskiego
Leasingu

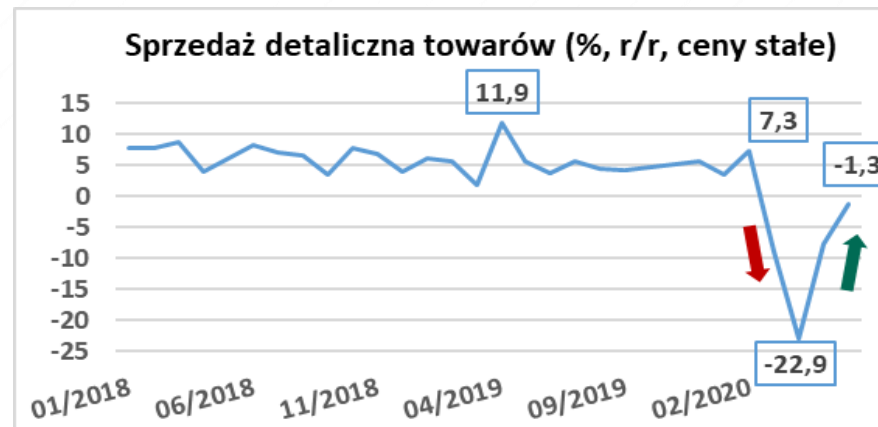
Po rekordowo niskich odczytach koniunktury od maja notujemy poprawę nastrojów konsumenckich oraz nastrojów w handlu. Poziomy indeksów wciąż wskazują na pogarszającą się sytuację.



Ostatni odczyt za 07/2020 **-13,4 p.** **+6,0 p. m/m**



Ostatni odczyt za 07/2020 **-12,2 p.** **+12,9 p. m/m**



2019	2020
5,4%	-2,0%

Ostatni odczyt za 06/2020 **-1,3%** vs -7,7% r/r w 05/2020

- ✓ Zamknięcie gospodarki doprowadziło do załamania sprzedaży detalicznej w kwietniu: spadek o 22,9% r/r. Kolejne dwa miesiące przyniosły wyraźną poprawę, w dużej mierze za sprawą realizacji odłożonych zakupów: -7,7% r/r w maju oraz -1,3% r/r w czerwcu.
- ✓ Szacujemy, że **dynamika konsumpcji prywatnej** spadnie w tym roku do **-3,5%**, po wzroście o 3,9% w 2020. Będzie ona pod dużym, negatywnym wpływem covid-19 na nastroje konsumentów oraz zmian na rynku pracy.

Prognoza sektora finansowania pojazdów lekkich



OSD

Dynamika finansowania	2019	2020
OSD - leasing	-11,3%	-16,6%
OSD - pożyczka	-16,7%	-28,5%

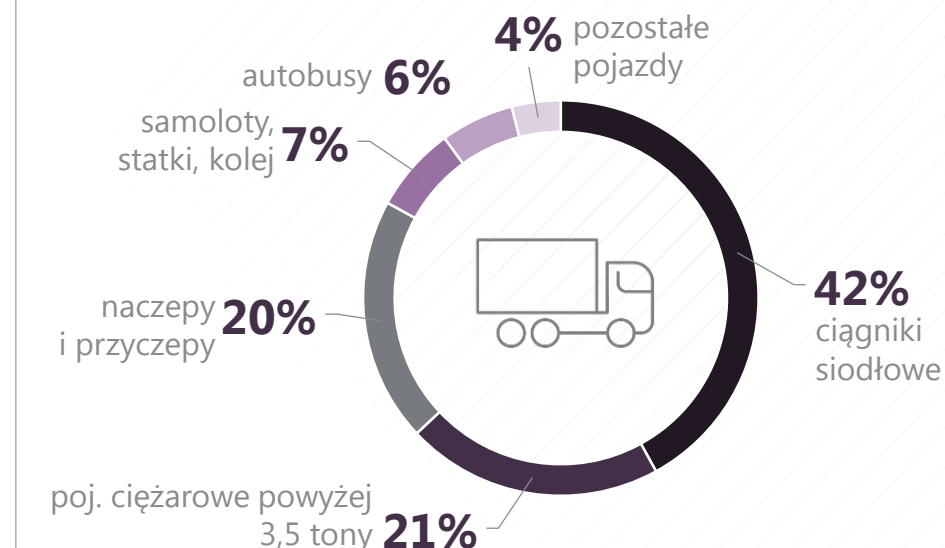
- ✓ Wyniki sektora finansowania pojazdów lekkich w I półroczu odzwierciedlały negatywny wpływ epidemii na konsumpcję prywatną oraz częściowe zamknięcie gospodarki.
- ✓ Druga połowa roku będzie dodatkowo obciążona problemami podażowymi. 300 fabryk aut w Europie miały istotne przerwy produkcyjne, co będzie ograniczało dostępność nowych samochodów.
- ✓ Widać to w prognozie Samaru dla rejestracji nowych aut osobowych. Prognoza po 20 dniach lipca zakłada spadek o 26,2% w całym 2020 roku (do 410 tys. sztuk) oraz dynamikę -11,8% r/r dla samego lipca.
- ✓ Sektor motoryzacyjny jest też na początku głębokiej transformacji (rewolucja technologiczna, rozwój carsharingu, WLTP, RDE, nowe normy emisji CO₂ dla aut osobowych od 01/01/2020), co raczej ograniczy popyt na nowe auta osobowe w Polsce w 2020 roku.
- ✓ Oczekiwany wyraźny wzrost cen aut w 2020 (bo wysokie nakłady na nowe technologie, normy emisji CO₂). Mniejszy wybór modeli spełniających nowe normy.
- ✓ Ograniczone dofinansowanie państwa dla zakupu aut elektrycznych.

Trendy w grupach – transport ciężki

ŁĄCZNA WARTOŚĆ SFINANSOWANEGO TRANSPORTU CIĘŻKIEGO [mln/ pln]

	I-VI 2019	I-VI 2020	I-VI 20 / I-VI 19
poj. ciężarowe powyżej 3,5 tony	1 791,4	1 175,1	-34,4%
ciągniki siodłowe	5 540,8	2 354,1	-57,5%
naczepy/przyczepy	2 127	1 094,7	-48,5%
autobusy	663,1	315	-52,5%
pozostałe pojazdy	323,4	212,2	-34,4%
samoloty, statki, kolej	495,8	411,9	-16,9%
łącznie transport ciężki	10 941,5	5 563	-49,2%
Finansowanie transportu ciężkiego w leasingu	9 893	5 108	-48,4%
Finansowanie transportu ciężkiego w pożyczce	1 048	455	-56,6%

STRUKTURA PRZEDMIOTOWA RYNKU TRANSPORTU CIĘŻKIEGO

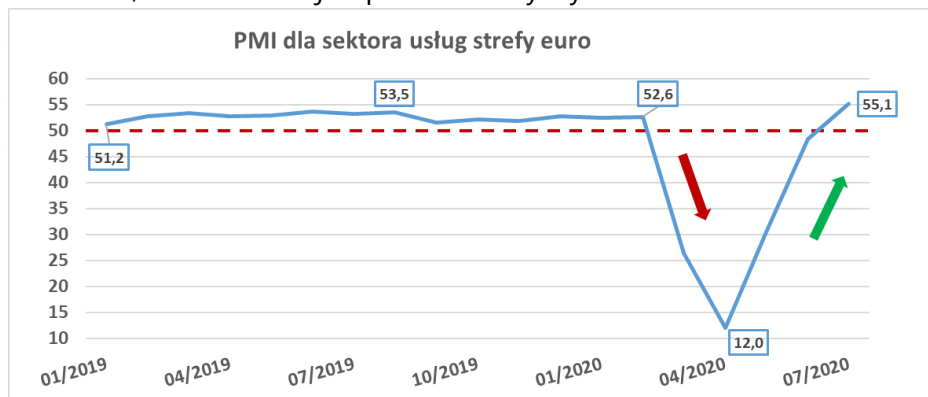


- Sektor transportu ciężkiego z największymi spadkami w I półroczu 2020: **-40,5%** r/r dla I kwartału oraz **-57,6%** w II kwartale br. Stopniowa poprawa dynamik w trakcie II kwartału: od **-70,3%** r/r w kwietniu, do **-58,4%** r/r w maju oraz **-43,7%** r/r w czerwcu.
- Największe spadki w obszarze powiązanym z międzynarodowym transportem drogowym oraz transportem zbiorowym. Relatywnie lepszy wynik w finansowaniu pojazdów ciężarowych powyżej 3,5 tony z uwagi na wyniki produkcji budowlanej w Polsce (+2,3% r/r za 01-06 2020).
- Covid pogłębił spadki w sektorze finansowania pojazdów ciężkich. One rozpoczęły się już w III kwartale 2019 z uwagi na zatwierdzenie Pakietu Mobilności.

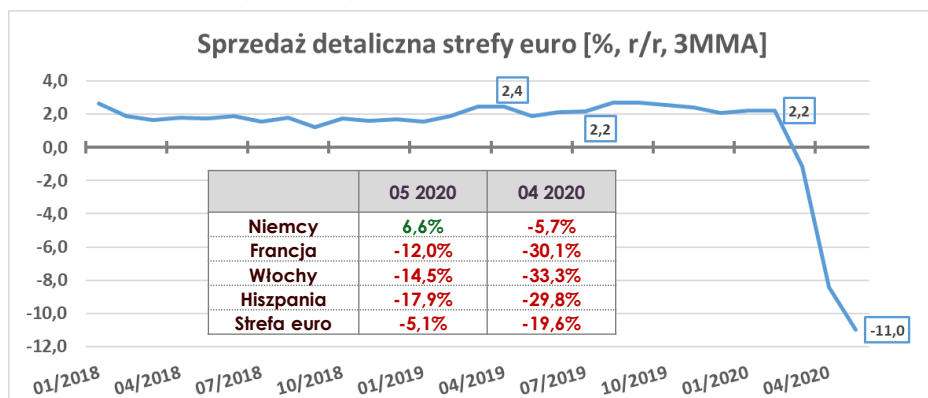
Transport ciężki – finansowanie zależne od koniunktury w strefie euro

Covid-19 to bezpośrednie uderzenie w konsumpcję prywatną, która utrzymywała wzrost gospodarczy w strefie euro w ostatnich dwóch latach.

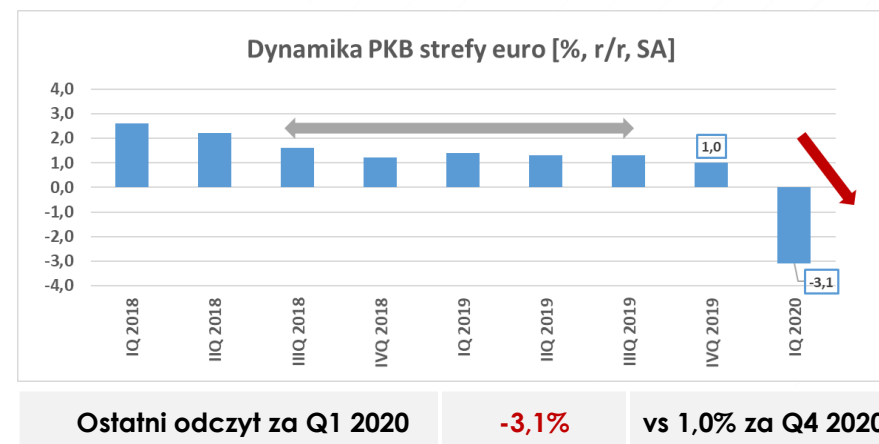
Po rekordowo niskich odczytach koniunktury w sektorze usług strefy euro, w okresie maj - lipiec mieliśmy wyraźne odbicie indeksu.



PMI sektora usług w Niemczech (07/2020) **56,7 p.** **+9,4 p. m/m**



Tylko Niemcy z wyraźnym odbiciem sprzedaży detalicznej w maju 2020.



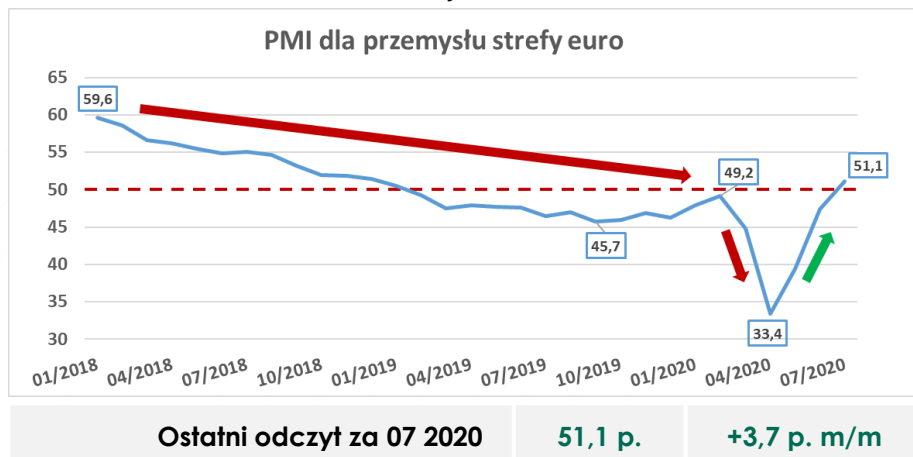
Dynamika PKB [r/r]	Q1 20	Q4 19
Niemcy	-2,3%	0,4%
Francja	-5,0%	0,9%
Włochy	-5,4%	0,1%
Hiszpania	-4,1%	1,8%

II kwartał 2020 przyniesie głęboki spadek dynamiki PKB strefy euro: nawet rządu **-16% r/r**.

Rok 2020 z bardzo głęboką recesją gospodarczą w strefie euro

Zamykanie fabryk, przerwanie łańcuchów dostaw oraz wyraźnie niższy popyt w niektórych branżach (motoryzacja, AGD) miały bardzo negatywny wpływ na poziom aktywności sektora przemysłowego.

Bardzo wyraźne odbicie indeksów koniunktury w sektorze przemysłowym strefy euro



Za którym nie nadążają rzeczywiste wyniki przemysłu



Głęboka recesja w strefie euro jest bazowym założeniem dla 2020 roku.
Komisja Europejska prognozuje dynamikę PKB Eurolandu na poziomie -8,7% (projekcja lipcowa).

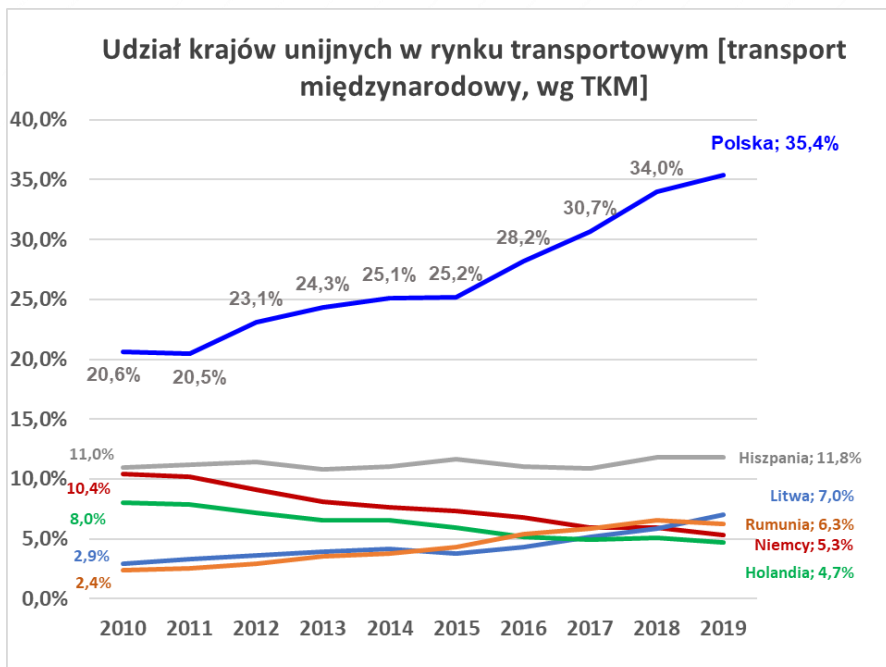
Produkcja przemysłowa [r/r]	05 2020	04 2020
Niemcy	-23,1%	-29,4%
Francja	-24,0%	-35,6%
Włochy	-20,3%	-43,4%
Hiszpania	-24,9%	-34,8%
Strefa euro	-20,9%	-28,7%

Nastroje w branży transportu drogowego pod presją zmian prawnych

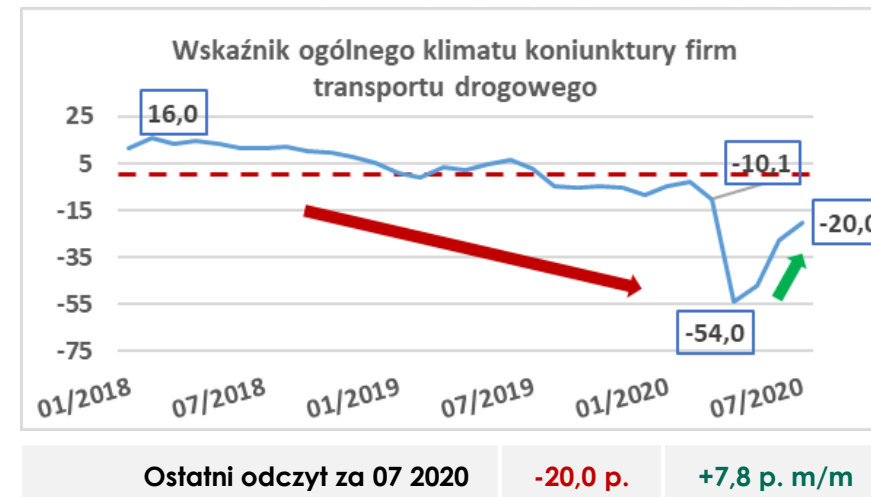


Związek Polskiego
Leasingu

Ostatnie lata stały pod znakiem szybkiego rozwoju polskich firm w obszarze transportu drogowego. W dużej mierze kosztem największych unijnych krajów, czyli Niemiec i Francji.



Rosnący udział polskich firm transportowych w europejskim rynku przewozowym w dużej mierze budowany na kabotażu i operacjach cross-trade.



Bardzo słabe nastroje wśród firm transportowych za sprawą pandemii oraz spadających wolumenów przewozowych. To pogorszyło nastroje firm, które już wcześniej były niskie z uwagi na wdrażany **Pakiet Mobilności**. Będzie to czynnik diametralnie zmieniający zasady funkcjonowania polskich firm transportowych.

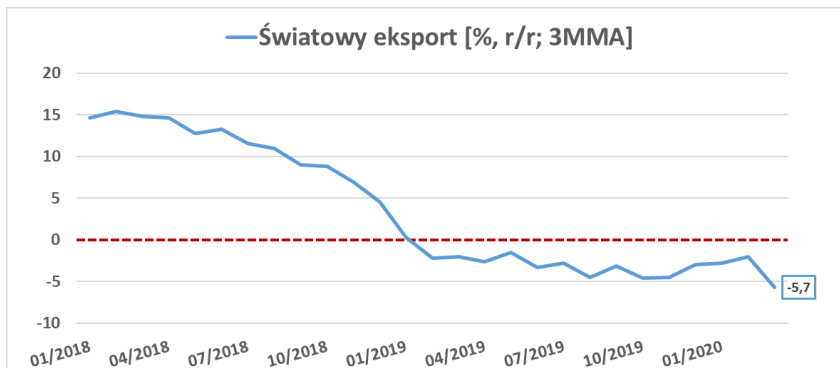


Transport ciężki pod presją spadających wolumenów w przewozach

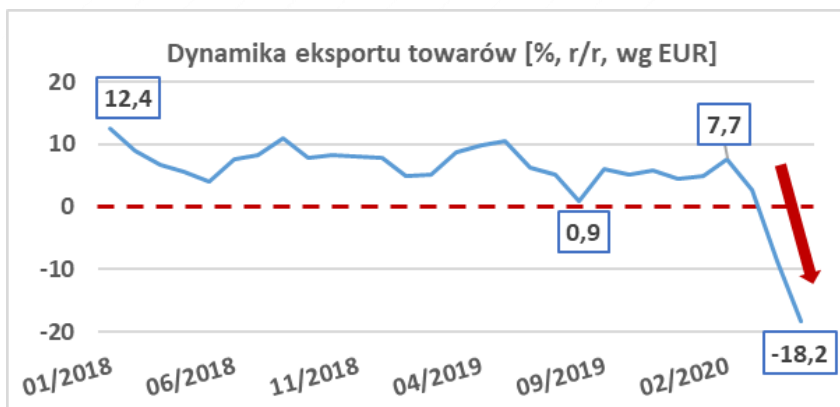


Związek Polskiego
Leasingu

Po wojnach handlowych, pandemia jest kolejnym czynnikiem istotnie obniżającym światowy handel.

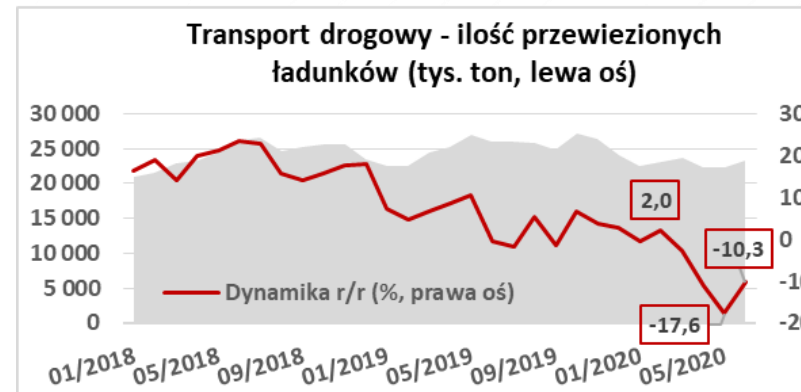


Ostatni odczyt za 03 2020 **-9,8%** vs -3,0% r/r za 02/2020

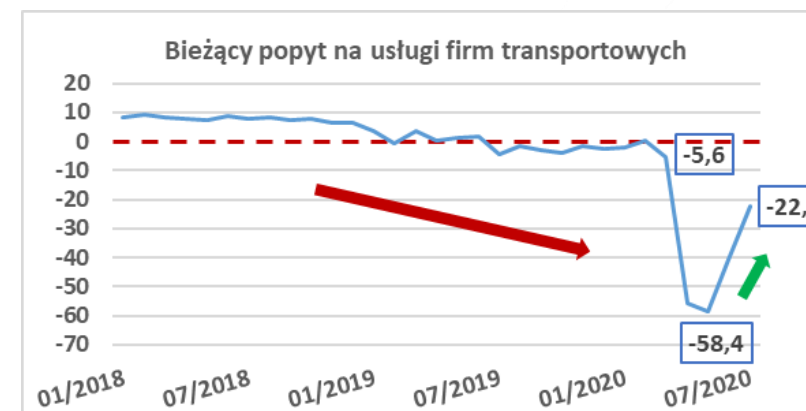


Ostatni odczyt za 05 2020 **-19,8%** vs -29,1% r/r za 04/2020

2019	2020
6,2%	-8,0%



Ostatni odczyt za 06 2020 **-10,3%** vs -17,6% r/r za 05/2020



Ostatni odczyt za 07 2019 **-22,4 p.** +18,1 p. m/m

Malejący eksport przekłada się wprost na spadek wolumenu przewożonych ładunków o **7,2%** za 01-06.2020 (vs wzrost o 4,5% w 2019) oraz niskie oceny bieżącego popytu.

Prognoza finansowania pojazdów ciężarowych



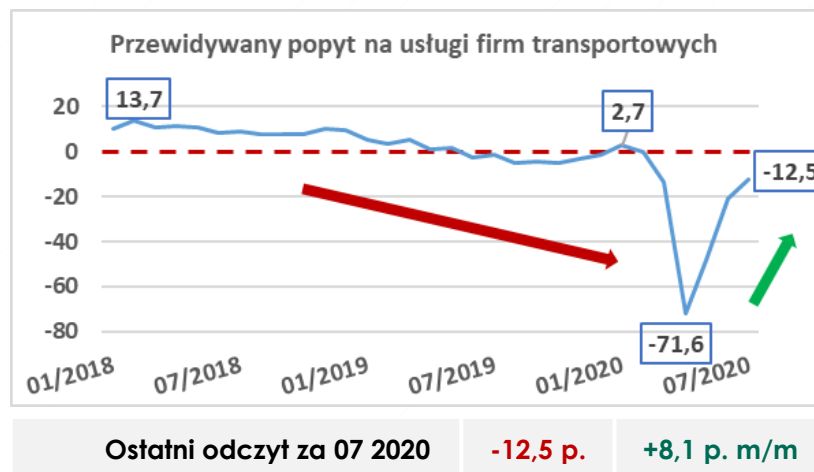
Związek Polskiego
Leasingu



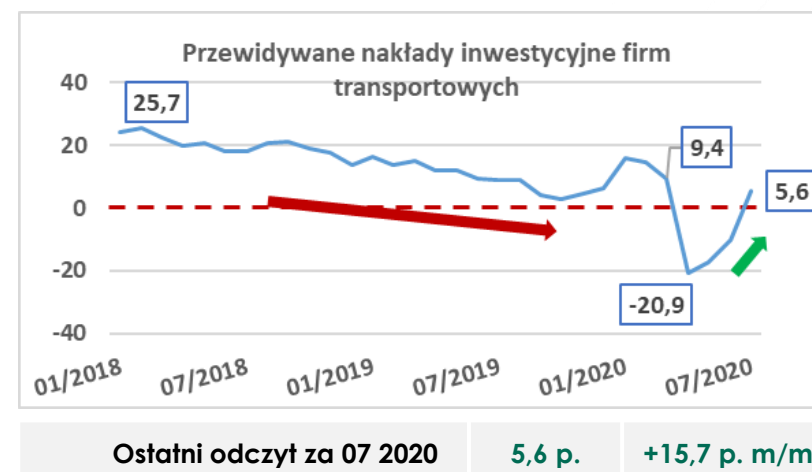
TRUCK

Dynamika finansowania	2019	2020
Pojazdy ciężarowe - leasing	-4,9%	-41,0%
Pojazdy ciężarowe - pożyczka	-10,7%	-43,8%

Pomimo odbicia w okresie maj – lipiec, wciąż niskie oceny prognozowanego popytu na usługi transportowe.



Co przekłada się na niski poziom planowanych inwestycji (wyraźnie poniżej średniej z lat 2006-2018 równej **14,8** pkt).



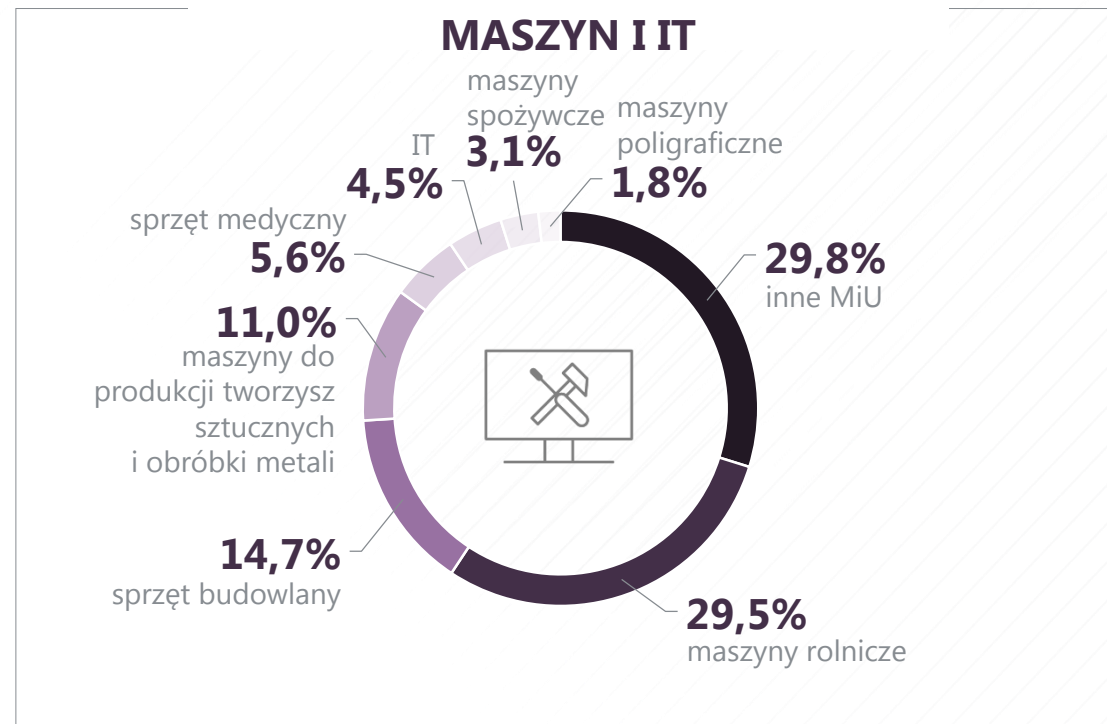
Sektor TRK najbardziej ucierpi ze względu na głęboką recesję w Europie, spadek wolumenu przewożonych ładunków, obostrzenia w transporcie i w konsekwencji bardzo słabe nastroje wśród firm.

Trendy w grupach – maszyny i inne urządzenia, w tym IT

ŁĄCZNA WARTOŚĆ SFINANSOWANYCH MASZYN I IT [mln/PLN]

	I-VI 2019	I-VI 2020	I-VI 20 / I-VI 19
Sprzęt budowlany	1 824	1 431	-21,5%
Maszyny rolnicze	2 492	2 870	15,2%
Maszyny poligraficzne	276	178	-35,3%
Maszyny do produkcji tworzyw sztucznych i obróbki metali	1 421	1 076	-24,3%
Maszyny dla przemysłu spożywczego	288	303	5,1%
Sprzęt medyczny	462	542	17,2%
Inne MiU	3 261	2 901	-11,0%
IT	529	441	-16,7%
Łącznie maszyny i IT	10 553	9 741	-7,7%
Finansowanie maszyn i IT w leasingu	7 639	6 502	-14,9%
Finansowanie maszyn i IT w pożyczce	2 914	3 239	11,2%

STRUKTURA PRZEDMIOTOWA RYNKU MASZYN I IT



- Relatywnie niewielkie spadki w I półroczu 2020: **-2,6%** r/r dla I kwartału oraz **-11,4%** w II kwartale br. Zauważalna poprawa dynamik w trakcie II kwartału: od **-24,2%** r/r w kwietniu, do **-11,1%** r/r w maju oraz **+2,4%** r/r w czerwcu.
- Znacznie lepsze wyniki rynku w pożyczce, z uwagi na wysoki udział defensywnych sektorów (maszyny rolnicze, sprzęt medyczny). Z drugiej strony wyraźne spadki w tych sektorach maszyn, gdzie finansowanie jest mocno uzależnione od zmiany koniunktury (produkcja tworzyw sztucznych i obróbka metali, poligrafia, sprzęt budowlany).

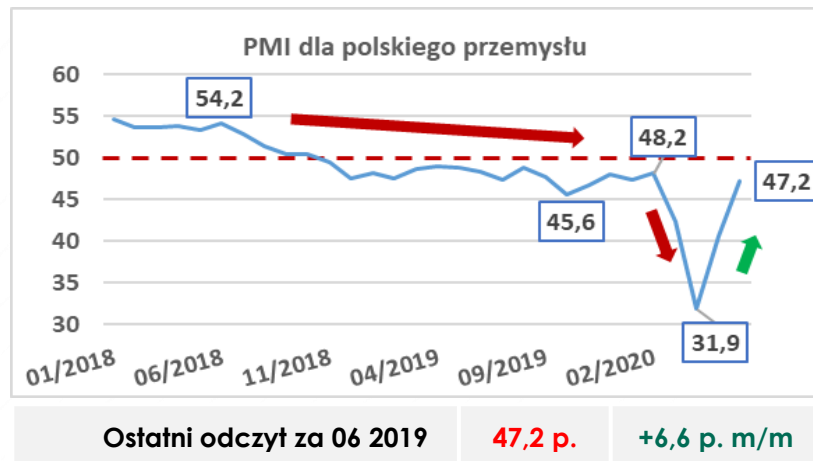
Wyniki polskiego przemysłu pod wpływem zamknięcia gospodarki



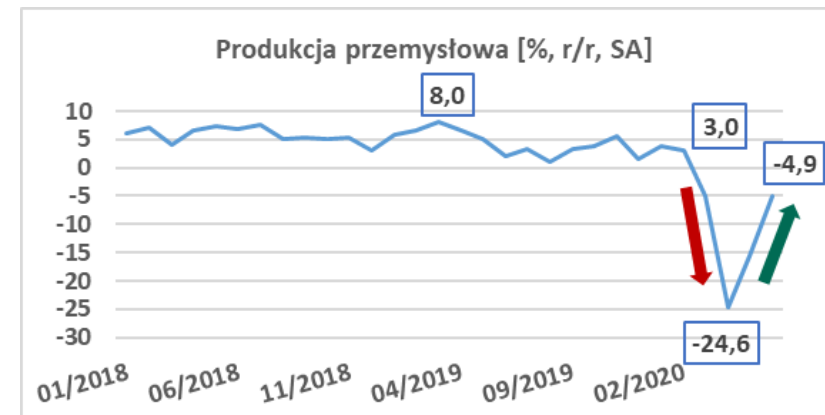
Związek Polskiego
Leasingu

Dzięki dużemu udziałowi przemysłu w tworzeniu PKB (21,9% PKB w 2019) jesteśmy bardziej niż inne kraje Europy odporni na negatywny wpływ epidemii na naszą gospodarkę.

Nierówne odbicie odczytów koniunktury polskiego przemysłu

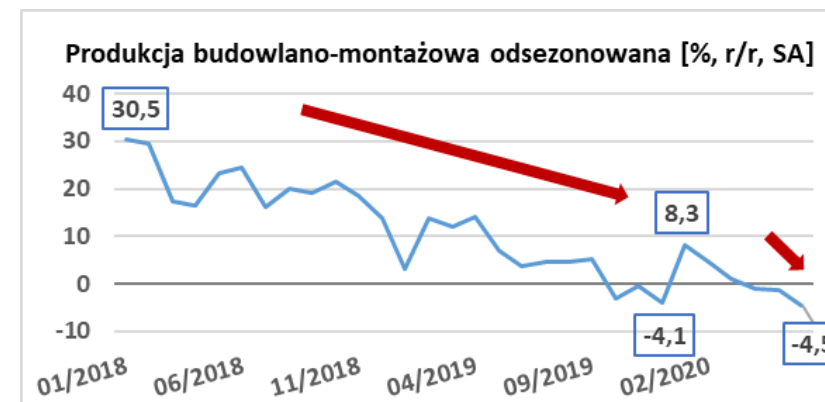


Odbicie produkcji w czerwcu za sprawą branż eksportowych oraz realizacji odroczonego popytu



2019	2020
4,0%	-5,9%

Z drugiej strony stopniowo słabną wyniki budowlanki.

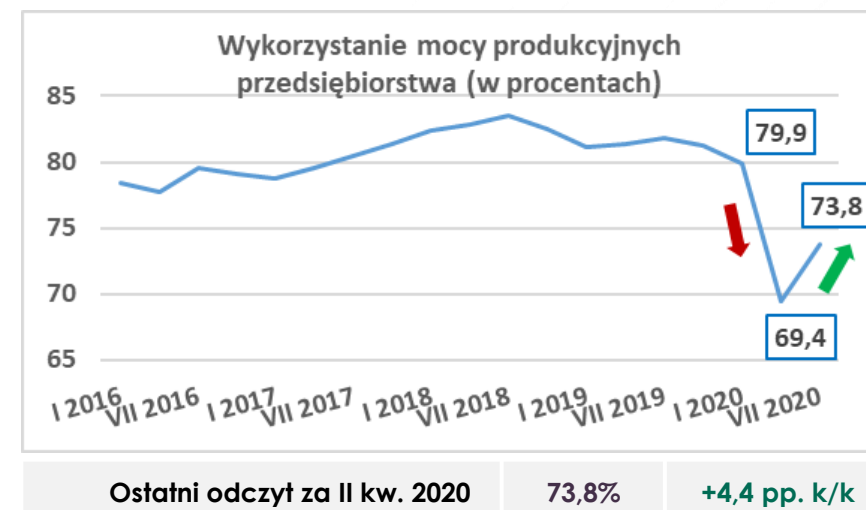
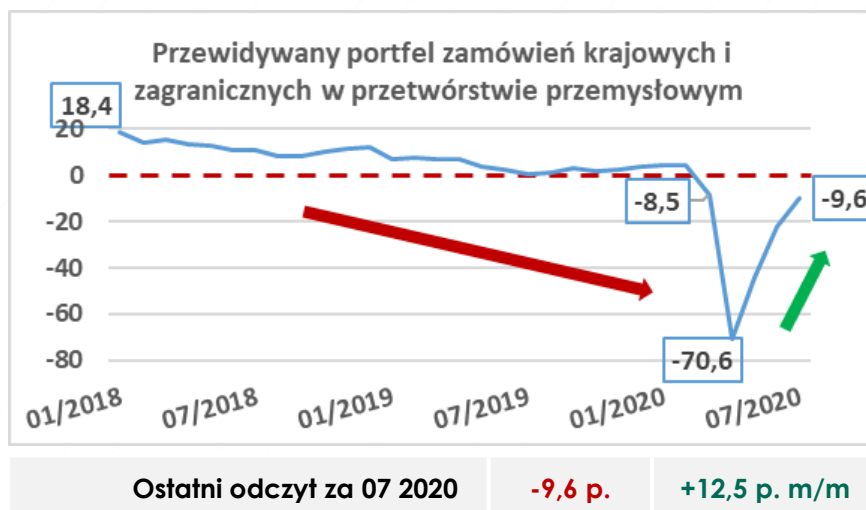


Prognoza finansowania maszyn



MiU

Dynamika finansowania	2019	2020
Maszyzny - leasing	5,8%	-12,0%
Maszyzny - pożyczka	-1,7%	6,5%



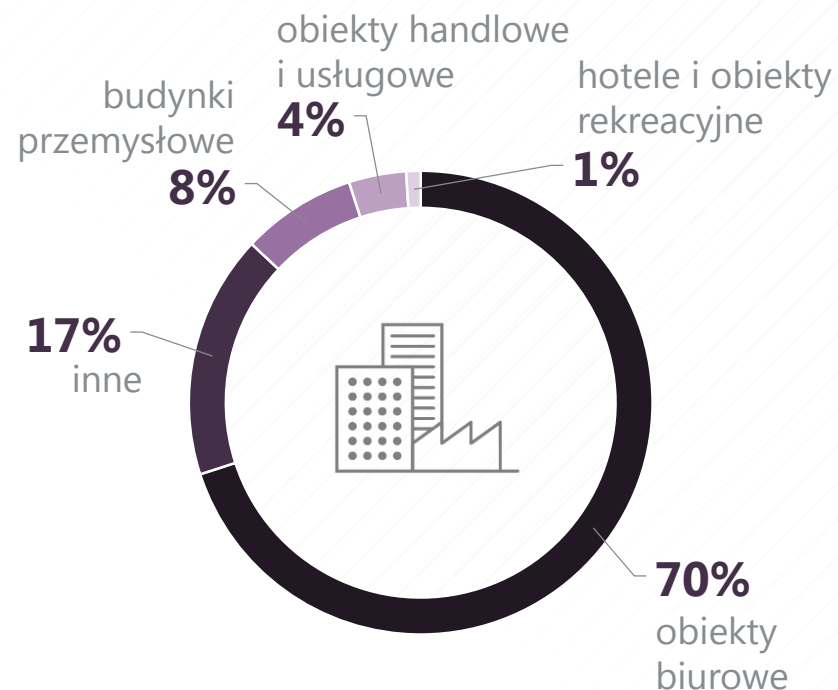
- ✓ Relatywnie najlepsze wyniki uzyska sektor finansowania maszyn. Przemysł ma bowiem możliwość odrobienia znacznej części strat z I połowy roku, kiedy powoli odbudują się już globalne łańcuchy dostaw i produkcji.
- ✓ W drugiej połowie roku utrzymają się jednak spadki w finansowaniu maszyn z uwagi na spadające nowe zamówienia, wciąż słabą koniunkturę w przemyśle oraz niski poziom wykorzystania zdolności produkcyjnych.
- ✓ Finansowanie maszyn budowlanych bez wyraźnego wparcia ze strony inwestycji publicznych.

Trendy w grupach – nieruchomości

ŁĄCZNA WARTOŚĆ SFINANSOWANYCH NIERUCHOMOŚCI [mln/PLN]

	I-VI 2019	I-VI 2020	I-VI 20 / I-VI 19
Budynki przemysłowe	1	37	5954,7%
Obiekty handlowe i usługowe	150	18	-88,2%
Obiekty biurowe	105	311	195,4%
Hotele i obiekty rekreacyjne	27	4	-85,2%
Inne	97	78	-19,9%
Łącznie nieruchomości	380	448	17,9%
Finansowanie nieruchomości w leasingu	377	418	10,9%
Finansowanie nieruchomości w pożyczce	3	29	1024,4%

STRUKTURA PRZEDMIOTOWA RYNKU NIERUCHOMOŚCI





Związek Polskiego
Leasingu

1

Rynek leasingu,
trendy w grupach

2

Wyniki badania
koniunktury

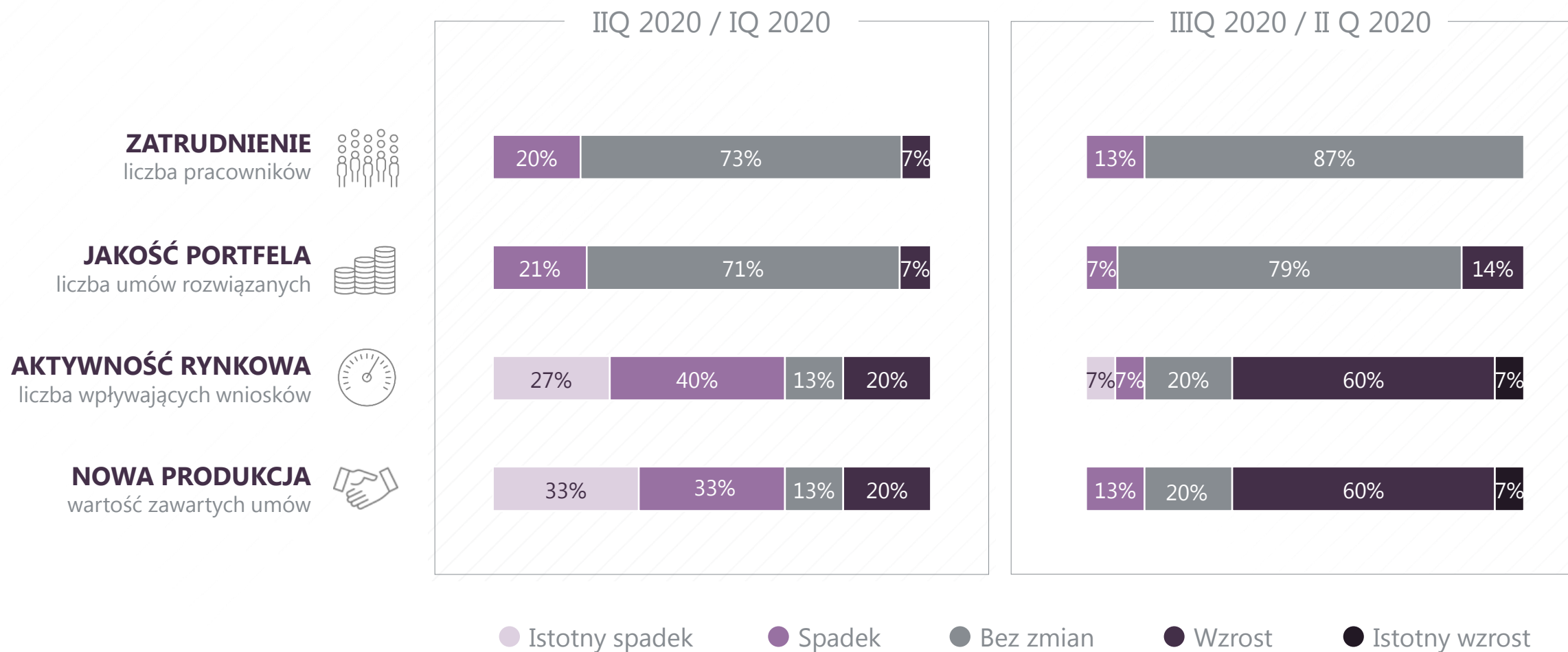
3

Prognoza wyników
branży leasingowej

4

Załączniki

Badanie koniunktury w branży leasingowej



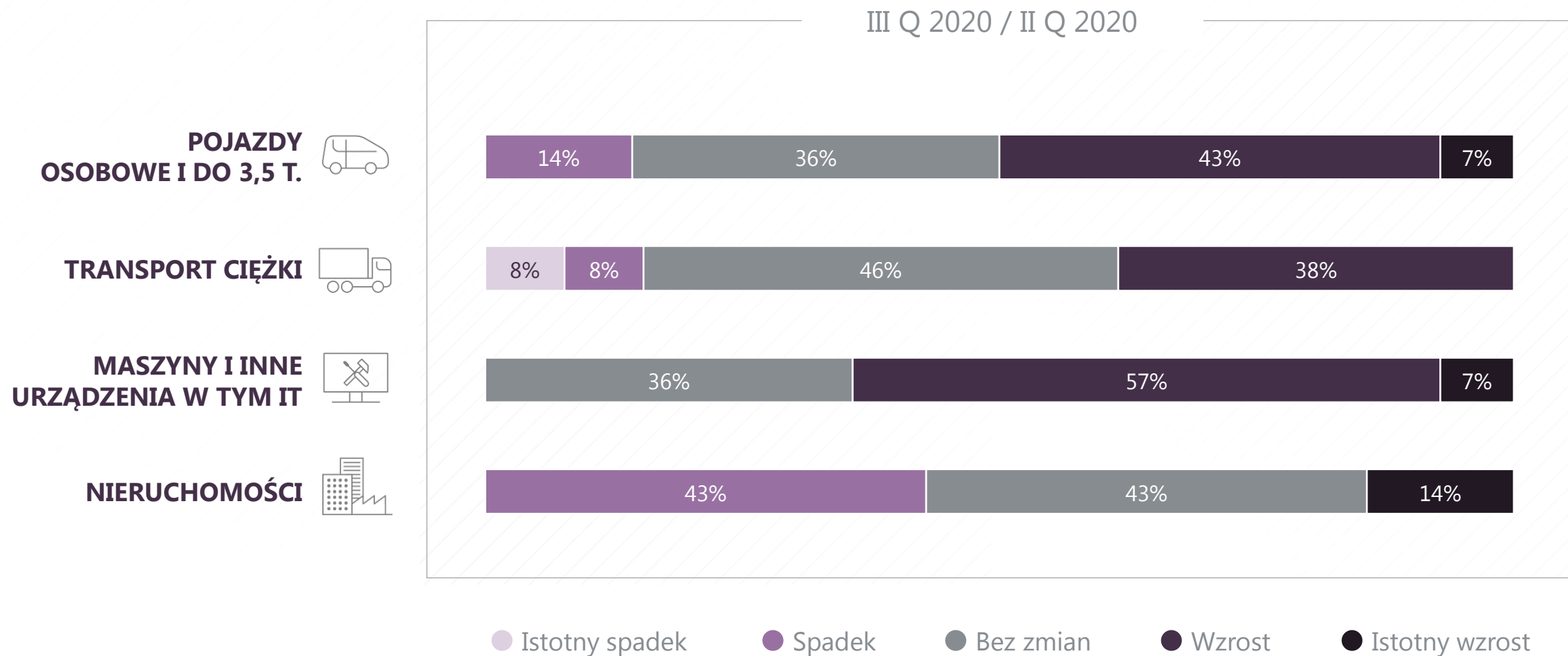


Ankietowane firmy oczekują pewnego spadku zatrudnienia w III kwartale 2020 roku. Widzą również nieznaczne pogorszenie jakości portfela.



Jednocześnie firmy spodziewają się istotnego przyspieszenia aktywności sprzedażowej w II połowie 2020 roku, przede wszystkim za sprawą bardzo wyraźnego wzrostu liczby wpływających wniosków leasingowych w III kwartale 2020.

Nowa produkcja – prognozowany charakter zmian w grupach



Nowa produkcja – prognozowany charakter zmian w grupach



Badane firmy spodziewają wyższego poziomu finansowania dla większości badanych grup środków trwałych.



Najwyższe wzrosty finansowania oczekiwane są dla sektora maszyn i IT.



Trochę słabsze, ale wciąż wyraźnie pozytywne perspektywy rysują się dla finansowania pojazdów lekkich. Na niewielkim plusie pozostaje również prognoza dla pojazdów ciężkich.



Natomiast negatywne perspektywy dla dalszego rozwoju prognozowane są dla finansowania nieruchomości.



Związek Polskiego
Leasingu

1

Rynek leasingu,
trendy w grupach

2

Wyniki badania
koniunktury

3

Prognoza wyników
branży leasingowej

4

Załączniki

ŁĄCZNE AKTYWA SFINANSOWANE PRZEZ FIRMY LEASINGOWE

	2019	2020 (P)	zmiana 2020/2019
Pojazdy	52 659	39 456	-25,1%
OSD	35 263	29 123	-17,4%
pojazdy ciężarowe	17 000	9 989	-41,2%
pozostałe pojazdy	396	344	-13,0%
Maszyny	21 469	20 070	-6,5%
IT	1 115	943	-15,4%
Samoloty, statki, kolej	1 240	963	-22,4%
Pozostałe ruchomości	512	532	3,9%
Ruchomości razem	76 996	61 964	-19,5%
Nieruchomości	836	852	1,9%
Finansowanie ogółem	77 832	62 816	-19,3%



- Epidemia Covid-19 oraz związane z nią zamknięcie gospodarki przełożą się na bardzo istotne wyhamowanie tempa rozwoju rynku w 2020 roku.
- Aktualnie prognozowana dynamika rynku jest wyższa niż wskazywały wyniki uzyskane za pierwsze cztery miesiące 2020.
- Sytuację diametralnie zmieniło szybkie wdrożenie Tarczy Finansowej dla przedsiębiorców (75 mld subwencji dla mikro, małych i średnich firm, w znacznie mierze bezzwrotnych).
- Prognoza rynku na 2020 (-19,3%) powyżej rekordowych spadków odnotowanych w 2009 roku podczas Wielkiego Kryzysu Finansowego (wówczas -30,2%).
- Oczekujemy utrzymania ujemnej dynamiki rynku w II połowie roku.

Prognoza wyników – finansowanie w podziale na leasing i pożyczkę

AKTYWA SFINANSOWANE LEASINGIEM

	2019	2020 (P)	zmiana 2020/2019
Pojazdy	48 856	36 967	-24,3%
OSD	32 978	27 490	-16,6%
pojazdy ciężarowe	15 495	9 144	-41,0%
pozostałe pojazdy	382	334	-12,7%
Maszyny	15 133	13 323	-12,0%
IT	982	787	-19,9%
Samoloty, statki, kolej	1 076	866	-19,6%
Pozostałe ruchomości	456	452	-0,9%
Ruchomości razem	66 503	52 395	-21,2%
Nieruchomości	674	812	20,5%
Leasing ogółem	67 178	53 208	-20,8%

AKTYWA SFINANSOWANE POŻYCZKĄ

	2019	2020 (P)	zmiana 2020/2019
Pojazdy	3 803	2 489	-34,6%
OSD	2 285	1 633	-28,5%
pojazdy ciężarowe	1 505	845	-43,8%
pozostałe pojazdy	14	10	-23,1%
Maszyny	6 337	6 747	6,5%
IT	133	156	17,3%
Samoloty, statki, kolej	164	97	-40,8%
Pozostałe ruchomości	56	80	43,3%
Ruchomości razem	10 492	9 569	-8,8%
Nieruchomości	161	39	-75,6%
Leasing ogółem	10 654	9 608	-9,8%



Związek Polskiego
Leasingu

1

Rynek leasingu,
trendy w grupach

2

Wyniki badania
koniunktury

3

Prognoza wyników
branży leasingowej

4

Załączniki

Łączne aktywa sfinansowane przez firmy leasingowe

	I-III 2019	I-III 2020	I-III 20 / I-III 19	IV-VI 2019	IV-VI 2020	IV-VI 20 / IV-VI 19	I-VI 2019	I-VI 2020	I-VI 20 / I-VI 19
Pojazdy	12 891	10 685	-17,1%	14 616	8 188	-44,0%	27 506	18 873	-31,4%
pojazdy lekkie	8 032	7 824	-2,6%	9 028	5 898	-34,7%	17 061	13 722	-19,6%
pojazdy ciężarowe	4 727	2 779	-41,2%	5 396	2 159	-60,0%	10 122	4 939	-51,2%
pozostałe pojazdy	132	82	-38,0%	192	131	-31,9%	323	212	-34,4%
Maszyny	4 756	4 635	-2,6%	5 268	4 666	-11,4%	10 024	9 301	-7,2%
IT	201	224	11,4%	328	217	-33,8%	529	441	-16,7%
Samoloty, statki, kolej	231	172	-25,5%	265	240	-9,5%	496	412	-16,9%
Pozostałe ruchomości	99	163	63,8%	132	125	-5,6%	231	287	24,2%
Ruchomości razem	18 177	15 878	-12,6%	20 609	13 436	-34,8%	38 786	29 314	-24,4%
Nieruchomości	146	32	-77,9%	234	415	77,5%	380	448	17,9%
Finansowanie ogółem (L+P)	18 323	15 910	-13,2%	20 843	13 851	-33,5%	39 166	29 761	-24,0%

Aktywa sfinansowane leasingiem

	I-III 2019	I-III 2020	I-III 20 / I-III 19	IV-VI 2019	IV-VI 2020	IV-VI 20 / IV-VI 19	I-VI 2019	I-VI 2020	I-VI 20 / I-VI 19
Pojazdy	11 838	9 984	-15,7%	13 541	7 658	-43,4%	25 380	17 641	-30,5%
pojazdy lekkie	7 455	7 358	-1,3%	8 407	5 545	-34,0%	15 862	12 903	-18,7%
pojazdy ciężarowe	4 257	2 546	-40,2%	4 947	1 985	-59,9%	9 203	4 531	-50,8%
pozostałe pojazdy	127	80	-36,9%	188	128	-31,9%	315	208	-33,9%
Maszyny	3 414	3 108	-9,0%	3 753	3 033	-19,2%	7 168	6 140	-14,3%
IT	190	189	-0,8%	281	173	-38,5%	471	362	-23,3%
Samoloty, statki, kolej	187	169	-9,7%	188	200	6,2%	376	369	-1,7%
Pozostałe ruchomości	95	140	47,3%	123	105	-15,0%	218	245	12,1%
Ruchomości razem	15 726	13 589	-13,6%	17 887	11 168	-37,6%	33 612	24 757	-26,3%
Nieruchomości	146	32	-78,1%	232	386	66,9%	377	418	10,9%
Leasing ogółem	15 871	13 621	-14,2%	18 118	11 554	-36,2%	33 989	25 175	-25,9%

Aktywa sfinansowane pożyczką

	I-III 2019	I-III 2020	I-III 20 / I-III 19	IV-VI 2019	IV-VI 2020	IV-VI 20 / IV-VI 19	I-VI 2019	I-VI 2020	I-VI 20 / I-VI 19
Pojazdy	1 052	702	-33,3%	1 074	530	-50,6%	2 127	1 232	-42,1%
pojazdy lekkie	578	467	-19,2%	621	353	-43,2%	1 199	819	-31,6%
pojazdy ciężarowe	470	234	-50,3%	449	175	-61,1%	919	408	-55,6%
pozostałe pojazdy	5	2	-68,2%	4	3	-31,0%	9	4	-50,9%
Maszyny	1 341	1 527	13,8%	1 515	1 633	7,8%	2 856	3 160	10,6%
IT	10	35	237,6%	47	44	-6,1%	58	79	37,2%
Samoloty, statki, kolej	43	3	-93,7%	77	40	-48,0%	120	43	-64,4%
Pozostałe ruchomości	4	23	435,1%	9	20	125,1%	13	43	225,1%
Ruchomości razem	2 452	2 288	-6,7%	2 722	2 268	-16,7%	5 174	4 557	-11,9%
Nieruchomości	0	0	131,8%	2	29	1064,6%	3	29	1024,4%
Pożyczka ogółem	2 452	2 289	-6,6%	2 725	2 297	-15,7%	5 176	4 586	-11,4%

Podział wg. kryterium rocznego obrotu klienta



Związek Polskiego
Leasingu

	FINANSOWANIE ŁĄCZNE (Le + IL)				
	Klienci indywidualni	Przedsiębiorstwa			Sektor publiczny
		łączna wartość w mln zł [wg średniorocznego obrotu klienta]			
		do 5 mln zł	5 - 20 mln zł	> 20 mln zł	
Pojazdy	167,3	10 941,4	3 591,5	4 161,3	12,0
OSD	166,3	8 974,1	2 284,9	2 292,1	4,8
trucks	0,2	1 829,3	1 272,9	1 829,5	7,1
inne	0,8	138,0	33,6	39,7	0,0
Maszyny	0,0	4 699,2	1 605,1	2 993,7	2,6
IT	0,0	127,1	64,6	248,0	0,9
Samoloty, statki, kolej	0,0	141,9	79,6	190,4	0,0
Pozostałe ruchomości	0,0	58,0	159,5	69,6	0
Ruchomości	167,3	15 967,7	5 500,3	7 663,0	15,5
Nieruchomości	0	68,8	3,8	375,0	0,0
Leasing i pożyczka razem	167,3	16 036,4	5 504,1	8 038,0	15,5
Struktura finansowania	0,6%	53,9%	18,5%	27,0%	0,05%

Lista członków Związku Polskiego Leasingu

Alior Leasing Sp. z o.o.	mLeasing Sp. z o. o.
BOŚ Leasing - EKO Profit S.A.	NL-Leasing Polska Sp. z o.o.
BMW Financial Services Polska Sp. z o.o.	PEAC (Poland) Sp. z o. o.
BNP Paribas Lease Group Sp. z o. o.	PEKAO Leasing Sp. z o. o.
BPS Leasing Spółka Akcyjna	PKO Leasing S.A.
Caterpillar Financial Services Poland Sp. z o. o.	Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów
De Lage Landen Leasing Polska S.A.	PSA Finance Polska Sp. z o.o.
Deutsche Leasing Polska S.A.	Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
Europejski Fundusz Leasingowy S.A.	Santander Leasing S.A.
Fraikin Polska Sp. z o.o.	Scania Finance Polska Sp. z o. o.
Idea Getin Leasing S.A.	SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.
Impuls-Leasing Polska Sp. z o. o.	SGB Leasing Sp. z o. o.
ING Lease (Polska) Sp. z o. o.	Siemens Finance Sp. z o. o.
Leasing Polski Sp. z o.o.	Toyota Leasing Polska Sp. z o.o.
Millennium Leasing Sp. z o. o.	VFS Usługi Finansowe Polska Sp. z o.o.



Dziękujemy za uwagę

ul. Rejtana 17 lok 21 | 02-516 Warszawa | tel.: (22) 542 41 36 | fax: (22) 542 41 37 | zpl@leasing.org.pl



Związek Polskiego
Leasingu

WWW.LEASING.ORG.PL