

Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów

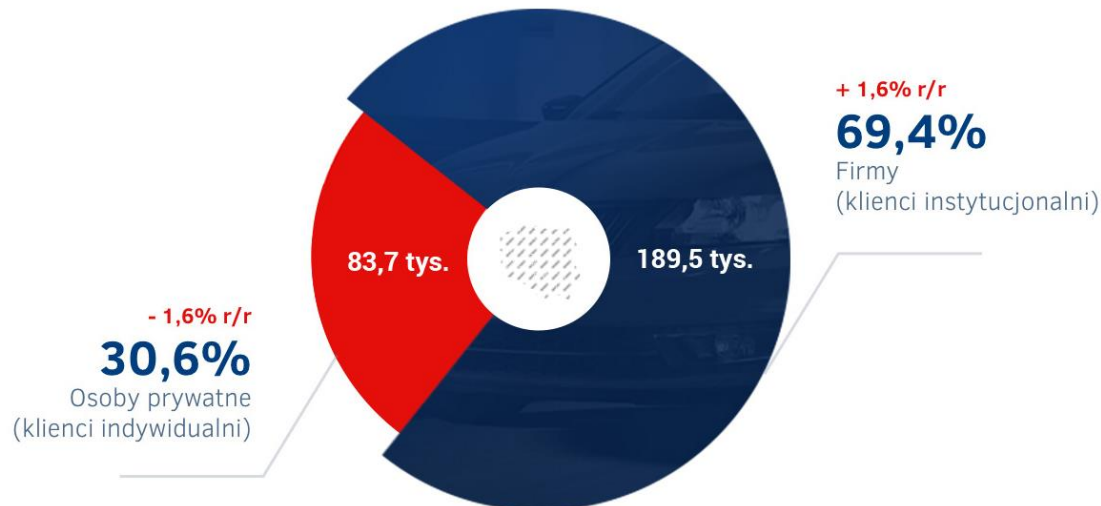
**Wyniki branży wynajmu długoterminowego
samochodów (CFM) oraz Rent a Car w Polsce
w I półroczu 2018 roku**



Po bardzo udanym dla rynku motoryzacyjnego roku 2017 (rekordowy wynik sprzedaży nowych aut na przestrzeni ostatnich 18 lat), dane po I półroczu 2018 r. również napawają optymizmem. W roku 2018 może paść kolejny rekord sprzedaży – wg wstępnych prognoz, z salonów może wyjechać ponad pół miliona nowych samochodów.

Dane po I półroczu 2018 r. potwierdzają, że na wyniki sprzedaży i koniunkturę na rynku motoryzacyjnym w Polsce w dalszym ciągu wpływają przede wszystkim firmy. Co więcej, udział klientów firmowych w zakupach nowych aut rośnie.

Sprzedaż nowych samochodów osobowych w Polsce w I półroczu 2018 r.



Po zeszłorocznym spadku liczby importowanych aut używanych z zagranicy, w I półroczu 2018 r. do kraju sprowadzonych zostało o blisko 8% więcej samochodów używanych, niż w analogicznym okresie rok wcześniej – łącznie 460 tys.

Weszła w życie ustawa o elektromobilności – na razie jednak jest zbyt wcześnie, żeby oceniać faktyczny wpływ tych regulacji na wzrost liczby aut ekologicznych na rynku flotowym

We flotach w wynajmie długoterminowym Diesle nadal stanowią większość, ale ich udział systematycznie spada – auta tego typu stanowią już mniej niż 2/3 łącznego parku pojazdów

Zapowiedź Ministerstwa Finansów na temat zmian regulacji podatkowych dotyczących leasingu, w zakresie kosztów amortyzacji samochodów

Wynajem długoterminowy aut na fali popularności w Polsce

Tempo wzrostu rynku (łączna liczba pojazdów w usługach CFM) systematycznie rośnie od kilku lat – obecnie jest już ponad 2-krotnie wyższe niż w 2014 r.

Bieżąca sprzedaż usług wynajmu długoterminowego (rejestracje nowych aut) rośnie znacząco szybciej (ok. 2,5-krotnie) od konkurencyjnych form finansowania aut służbowych (kredyt, zakup, leasing finansowy)

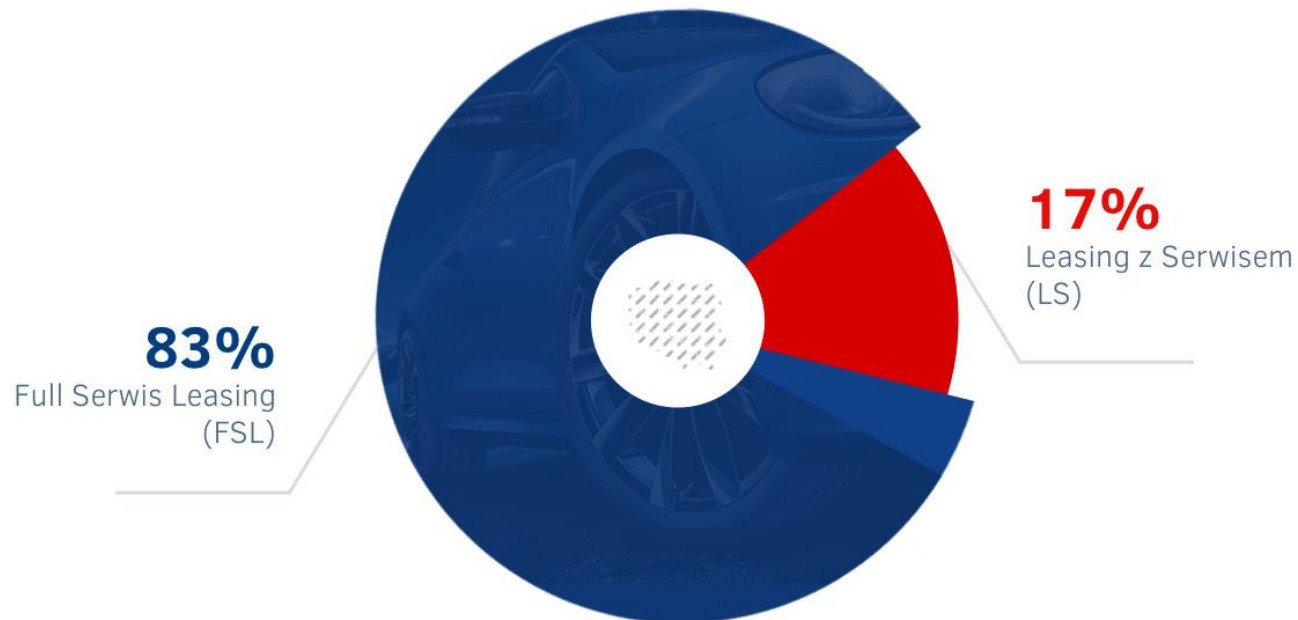
PZWLP wkracza do mediów społecznościowych 😊

Organizacja uruchomiła swoje profile w najpopularniejszych serwisach społecznościowych – Facebook oraz LinkedIn

PZWLP zrealizował pierwszy w Polsce, 4-miesięczny program staży studenckich w branży flotowej. W programie wzięła udział część firm należących do organizacji. Staże zawodowe odbyli studenci Wydziału Transportu PW.

Wyniki branży wynajmu długoterminowego i Rent a Car w I półroczu 2018 roku

- PZWLP w 2018 roku – 20 firm członkowskich
- Łączna flota PZWLP (CFM) na koniec czerwca 2018 to już ponad 170 tys. samochodów (170.320). Dane nie uwzględniają floty firmy Athlon Car Lease
- Najpopularniejsze modele aut:
 - Skoda Octavia
 - Volkswagen Passat
 - Ford Focus
 - Skoda Fabia

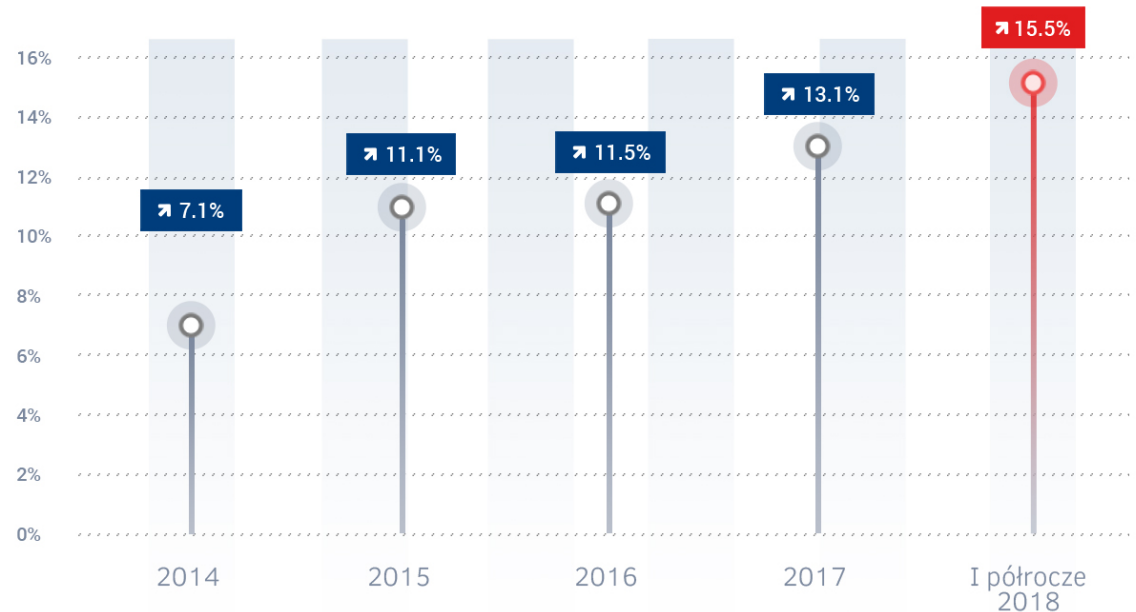


Wyniki branży wynajmu długoterminowego i Rent a Car w I półroczu 2018 roku

- Na koniec I półrocza 2018 roku tempo rozwoju branży wynajmu długoterminowego aut (wzrost łącznej liczby samochodów) w Polsce osiągnęło nie notowany od wielu lat poziom **15,5% r/r**
- Wynajem długoterminowy wciąż przyspiesza na przestrzeni ostatnich lat – tempo rozwoju rośnie przede wszystkim ze względu na coraz większe zainteresowanie tą formą finansowania i użytkowania aut w sektorze MŚP
- Większość firm coraz częściej korzysta z form leasingu (klasyczny finansowy, operacyjny lub operacyjny z obsługą, czyli wynajem długoterminowy)
- Przewidujemy, że kolejnym etapem będzie zamiana przez część przedsiębiorców leasingu finansowego na wynajem długoterminowy

Tempo wzrostu r/r branży wynajmu długoterminowego samochodów w Polsce

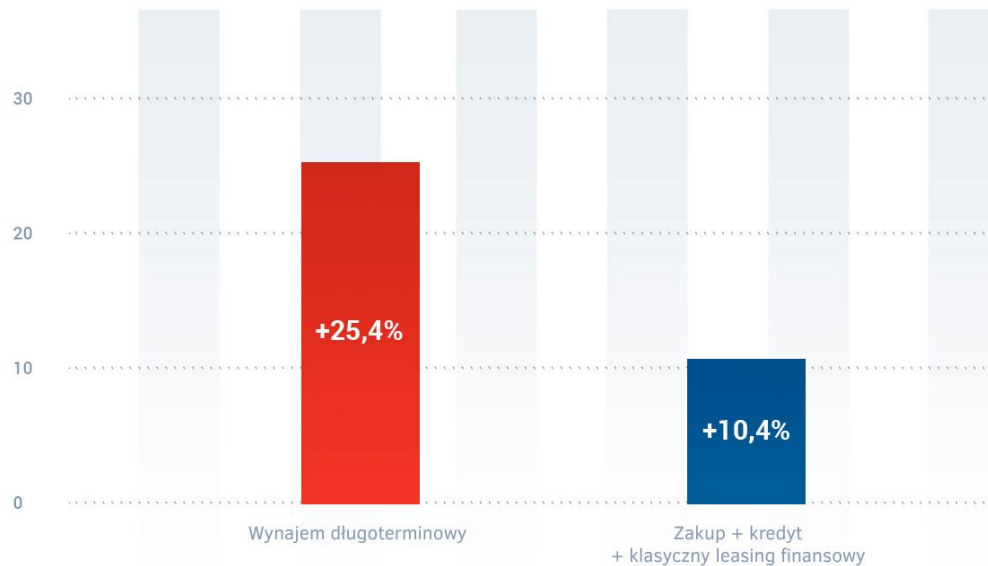
Łączna liczba aut w usłudze Full Serwis Leasing



Wyniki branży wynajmu długoterminowego i Rent a Car w I półroczu 2018 roku

- Rosnąca popularność wynajmu długoterminowego aut w Polsce powoduje, że branża rozwijała się w I półroczu 2018 r. znacząco szybciej od pozostałych form finansowania samochodów służbowych
- Tempo wzrostu liczby zakupionych/zarejestrowanych nowych aut osobowych w okresie styczeń – czerwiec 2018 r. w porównaniu z analogicznym czasem roku poprzedniego było szybsze niż zakupu, kredytu i klasycznego leasingu finansowego łącznie

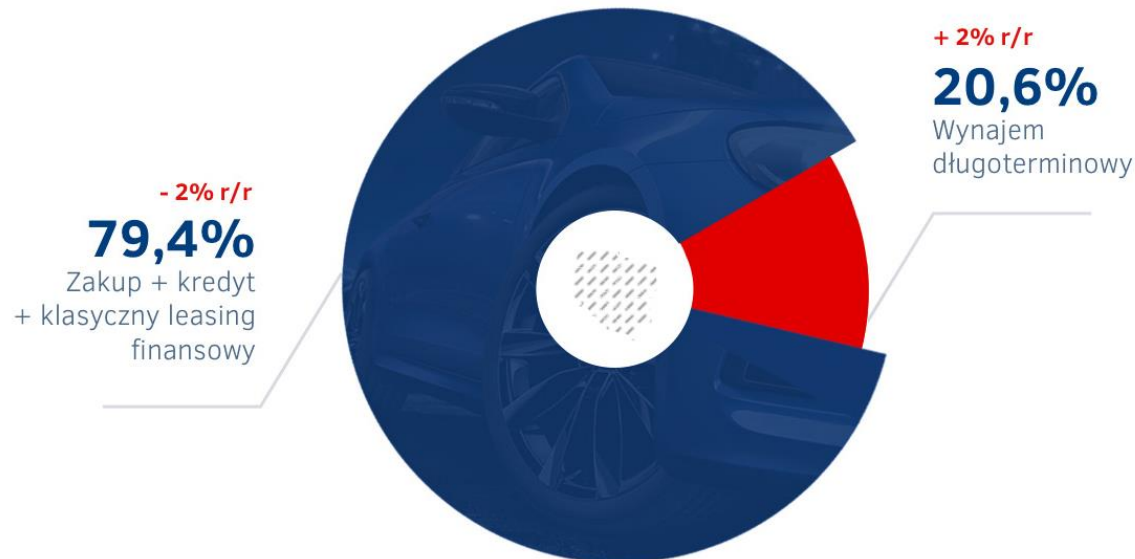
Wzrost liczby zakupionych nowych samochodów osobowych r/r (I półrocze 2018 vs I półrocze 2017)



Wyniki branży wynajmu długoterminowego i Rent a Car w I półroczu 2018 roku

- W efekcie dużej dynamiki rozwoju branży (tempa wzrostu rejestracji nowych samochodów) zwiększył się udział wynajmu długoterminowego w sprzedaży nowych aut osobowych do firm – z 18,6% w I półroczu 2017 r. do 20,6% w pierwszych sześciu miesiącach bieżącego roku.
- Branża zakupiła 39 tys. nowych samochodów osobowych

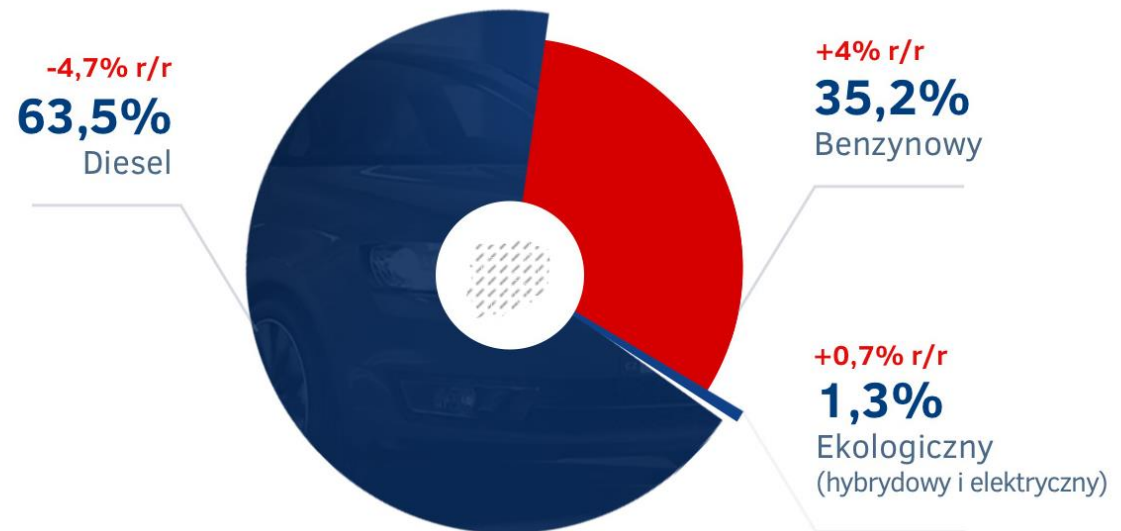
Udział wynajmu długoterminowego w sprzedaży nowych aut osobowych do firm w I półroczu 2018 roku (z porównaniem do I półrocza 2017)



Wyniki branży wynajmu długoterminowego i Rent a Car w I półroczu 2018 roku

- Auta z silnikami Diesla stanowią nadal większość, ale ich udział systematycznie spada – obecnie to już mniej niż 2/3 samochodów (63,5%). W ciągu roku udział Diesla zmniejszył się o 4,7%
- Na popularności wśród nowych rejestrowanych samochodów zyskują auta z silnikami benzynowymi – ich udział w łącznej flocie zwiększył się o 4% r/r
- Aut z napędami ekologicznymi jest wciąż bardzo mało, ale ich udział w łącznej flocie zwiększył się w ciągu roku ponad 2-krotnie
 - Wzrost wygenerowany wyłącznie przez auta hybrydowe – ich liczba zwiększyła się w ciągu roku z 772 do 2270 samochodów
 - Liczba aut EV pozostaje niemalże niezmienna (28 wobec 20 samochodów)

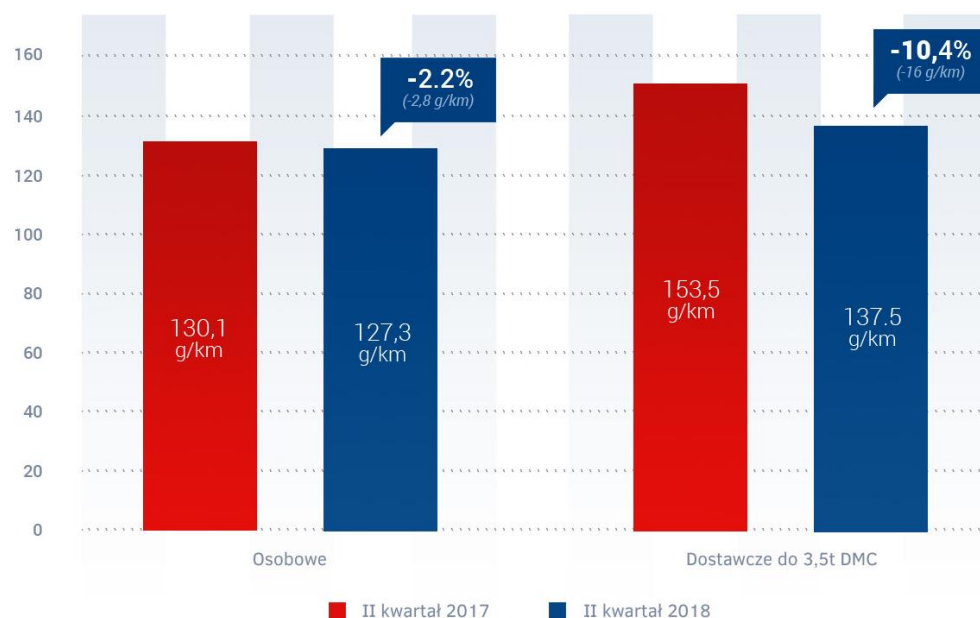
Rodzaje napędów w samochodach w wynajmie długoterminowym w Polsce na koniec I półrocza 2018 roku



Wyniki branży wynajmu długoterminowego i Rent a Car w I półroczu 2018 roku

- Nowe auta (osobowe i dostawcze) nabywane na potrzeby wynajmu długoterminowego są coraz bardziej przyjazne dla środowiska
- Efekt zmian technologicznych silników w samochodach oferowanych w sprzedaży na rynku
- Dodatkowo, rośnie również tzw. świadomość ekologiczna – zarówno klientów branży, jak i firm CFM, doradzających przy wyborze floty

Średnia emisja CO₂ nowych samochodów kupowanych przez firmy PZWLP na potrzeby usług wynajmu długoterminowego



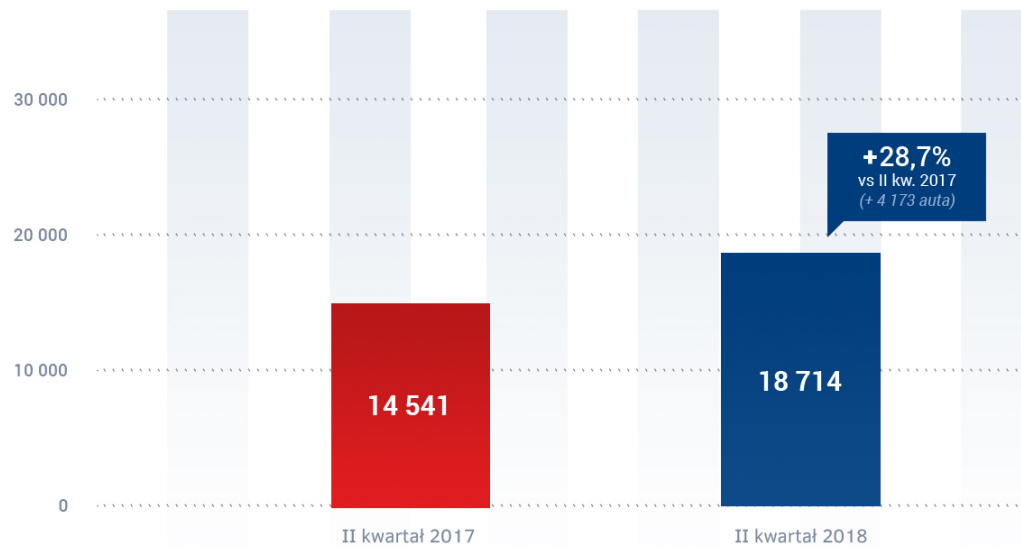
Źródło: PZWLP
(na podstawie danych 6 firm członkowskich, odpowiadających za ponad 65% kupowanych łącznie przez firmy PZWLP nowych aut osobowych oraz ok. 70% nowych samochodów dostawczych)

Wyniki branży wynajmu długoterminowego i Rent a Car w I półroczu 2018 roku

- Od ponad 3 lat w PZWLP funkcjonuje Grupa Firm Rent a Car, która obecnie skupia 7 najważniejszych, dużych sieciowych (polskich i międzynarodowych) wypożyczalni aut na rynku
 - Na koniec czerwca 2018 r. flota 6 na 7 firm Rent a Car w PZWLP wynosiła łącznie prawie 19 tys. aut
 - Dynamika rozwoju branży na koniec II kw. 2018 r. wyniosła **28,7% r/r**

Tempo wzrostu r/r branży Rent a Car w Polsce

Łączna liczba samochodów w usługach wynajmu krótko- i średnioterminowego oferowanych przez firmy Rent a Car w PZWLP



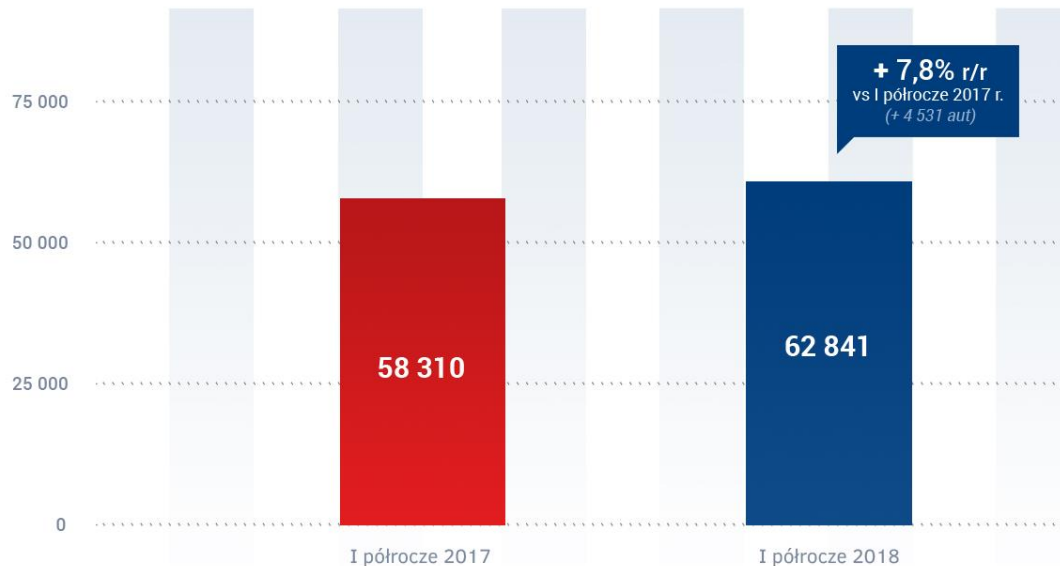
* - dane nie uwzględniają floty firmy Avis Budget (Jupol – Car Sp. z o.o.)

Wyniki branży wynajmu długoterminowego i Rent a Car w I półroczu 2018 roku

- Członkowie PZWLP zakupili w I półroczu 2018 r. łącznie prawie 63 tys. nowych aut osobowych, co stanowi:
 - 1/3 (33,2%) sprzedaży samochodów osobowych do firm
 - Niemalże 1/4 (23%) całkowitej sprzedaży samochodów osobowych w Polsce (do klientów indywidualnych oraz instytucjonalnych)

Liczba zakupionych nowych aut osobowych – firmy PZWLP

Samochody zakupione na potrzeby wynajmu długoterminowego,
Rent a Car i klasycznego leasingu finansowego łącznie



Możliwe wejście w życie zapowiadanych zmian podatkowych dotyczących leasingu, w zakresie amortyzacji kosztów samochodów

Zmiany w zakresie procedur mierzenia poziomu emisji CO₂ i zużycia paliwa nowych aut. Od września unijne regulacje w tym zakresie obejmą wszystkie modele samochodów oferowane na rynku.

Pierwsi absolwenci współtworzonych przez PZWLP studiów „Zarządzanie flotą samochodową i mobilnością” na Wydziale Transportu PW. W nowym roku akademickim uruchomiona zostanie 2 edycja studiów.

Począwszy od danych po II kw. 2018 r. PZWLP zaprzestaje publikowania bieżących zestawień dotyczących stanu flot firm członkowskich organizacji (danych niezagregowanych). Wraz z rynkowymi danymi zagregowanymi będą publikowane historyczne zestawienia flot, dotyczące stanu sprzed 6 miesięcy, np. wraz z danymi na temat IV kw. 2018 opublikowane zostanie zestawienie flot dotyczące stanu na koniec II kw. 2018

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

