

Wyniki branży leasingowej za rok 2015

Konferencja prasowa

Związku Polskiego Leasingu

28.01.2016

Konfederacja Lewiatan

ul. Zbyszka Cybulskiego 3

Warszawa

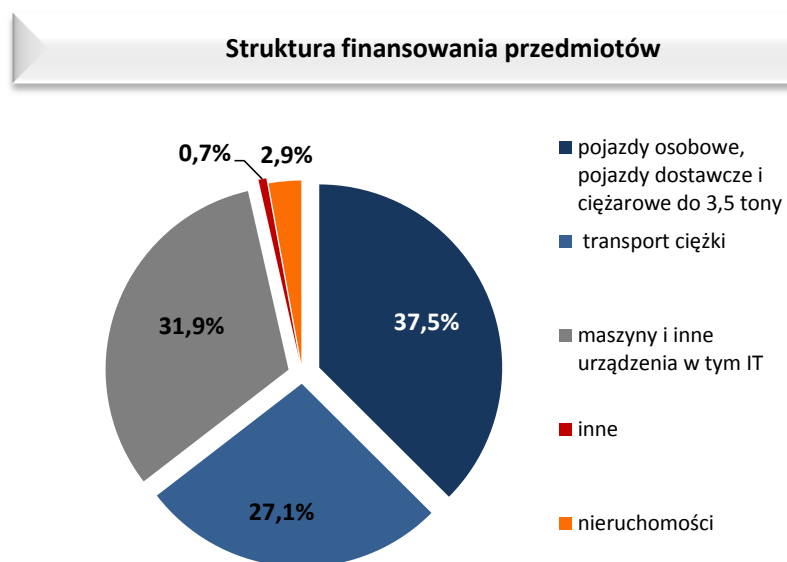
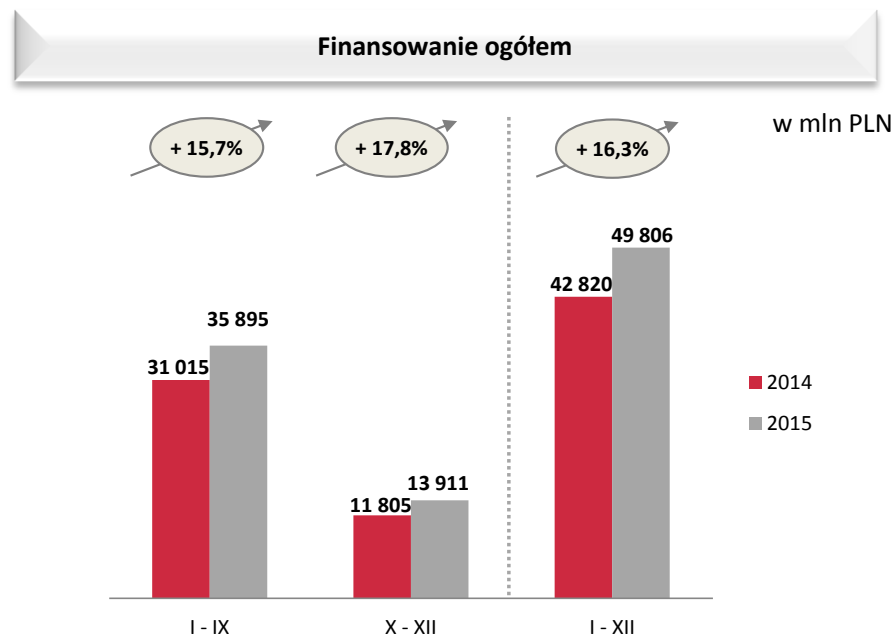


Związek Polskiego
Leasingu

Rynek leasingu



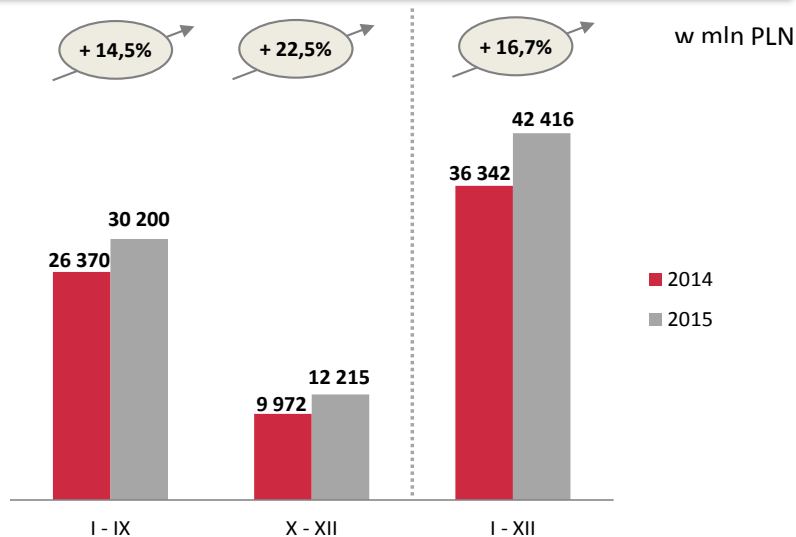
Związek Polskiego
Leasingu



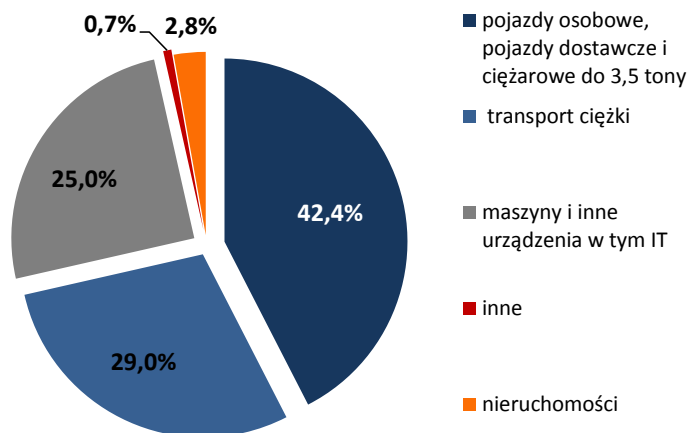
Komentarz:

- ✓ Po 21,3 proc. dynamice rynku leasingu uzyskanej w 2014 roku, w **2015 roku obserwowaliśmy dalszy rozwój rynku:**
 - 3,0% r/r dla I kw.,
 - 22,8% r/r dla II kw.,
 - 21,2% r/r dla III kw.,
 - 17,8% r/r dla IV kw.
- ✓ **Wartość sfinansowanych w ubiegłym roku aktywów wyniosła 49,8 mld zł i przekroczyła rekordowy dotąd wynik z 2014 roku.**
- ✓ Niska dynamika I kwartału wynikała z jednorazowych czynników, jakie miały miejsce rok wcześniej: głównie „okienko kratkowe” dla pojazdów osobowych, ale też lista derogacyjna dla poj. ciężarowych z normą Euro 5.
- ✓ **Dynamiki rynku od II kwartału odzwierciedlały już rzeczywiste zainteresowanie przedsiębiorców finansowaniem inwestycji przez firmy leasingowe.**
- ✓ Struktura łącznego rynku finansowania pozostaje w miarę zrównoważona (pojazdy lekkie, maszyny, transport ciężki), z mniejszym niż w Europie Zachodniej udziałem finansowania nieruchomości.

Finansowanie leasingiem

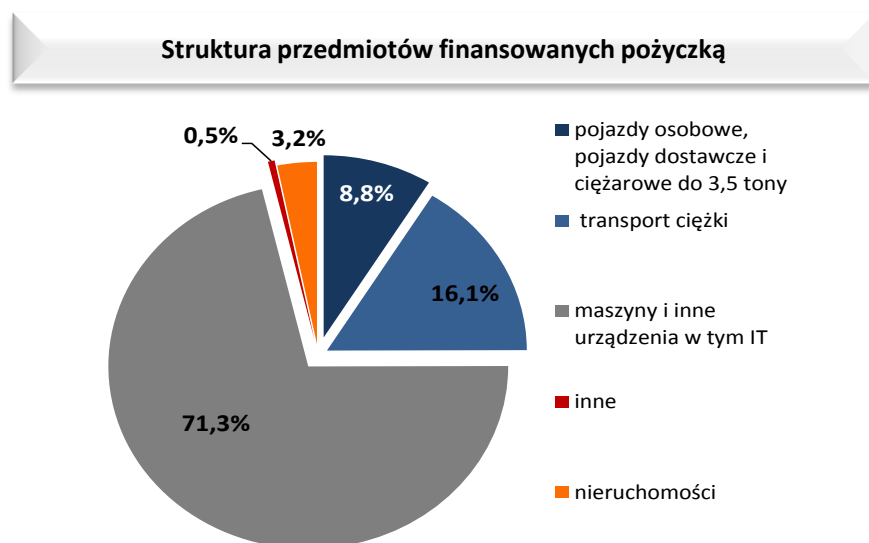
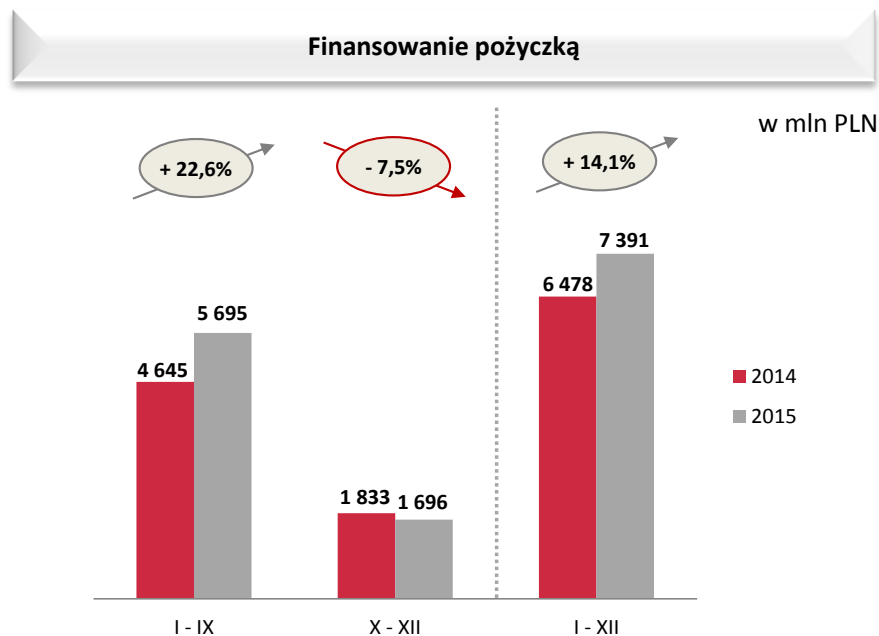


Struktura przedmiotów finansowanych leasingiem



Komentarz :

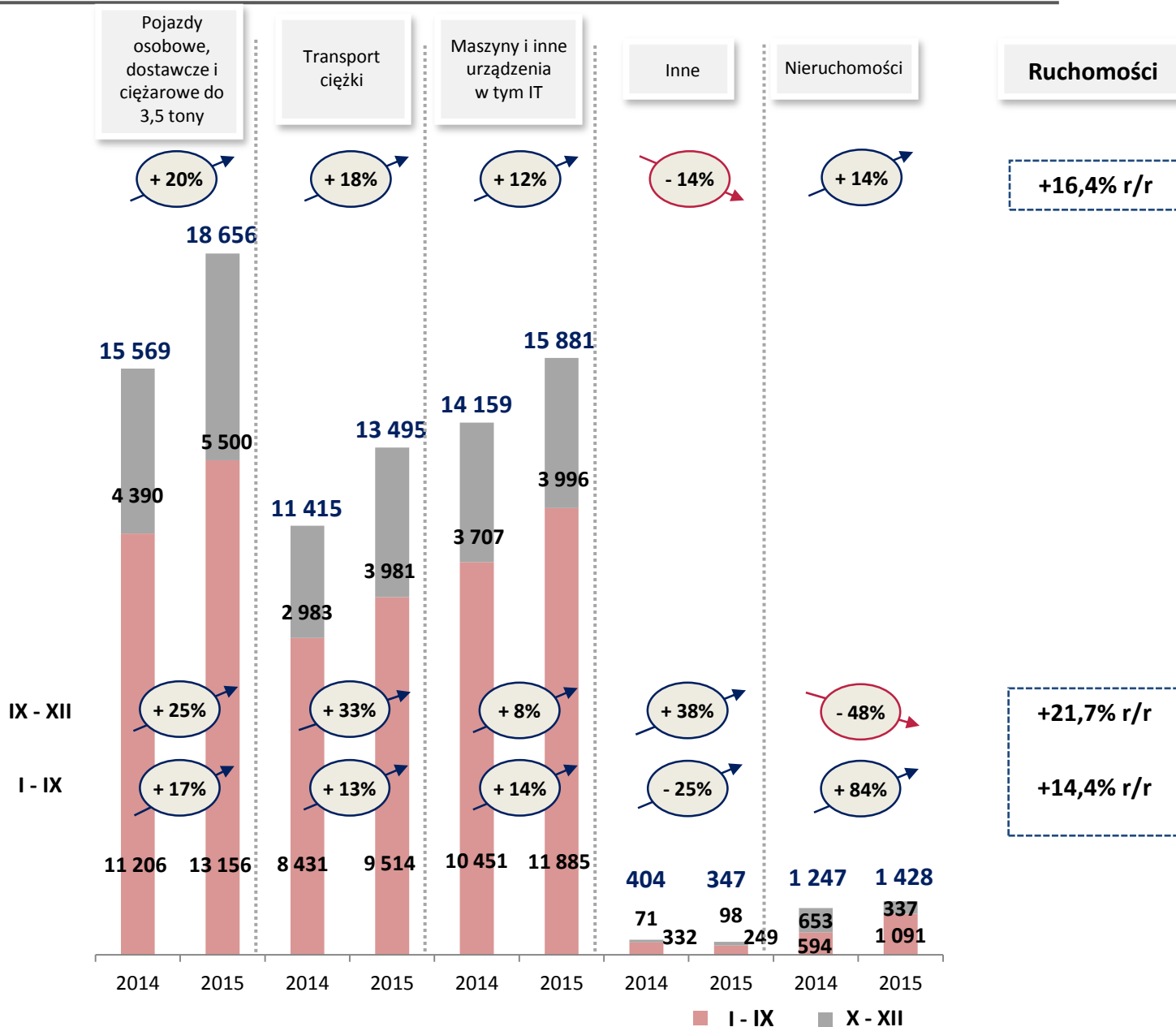
- ✓ Dynamika aktywów sfinansowanych leasingiem po 20,3-proc. wyniku za 2014 rok, w ubiegłym roku wyniosła 16,7%.
- ✓ **Leasing wciąż stanowi główne narzędzie finansowania inwestycji przez firmy leasingowe.** Tą drogą sfinansowano w ubiegłym roku 85,2% wszystkich aktywów, czyli nieznacznie więcej niż w 2014, kiedy udział ten wyniósł 83,8%.
- ✓ Z tego powodu dynamiki zmian na rynku finansowania leasingiem oraz ich charakter są analogiczne do zmian obserwowanych na łącznym rynku finansowania aktywów. Niski wynik I kwartału odzwierciedla wysoką bazę ub. roku w segmencie OSD.
- ✓ Struktura rynku finansowania leasingiem charakteryzuje się większym udziałem pojazdów lekkich oraz porównywalnymi udziałami transportu ciężkiego i maszyn.



Komentarz:

- ✓ **Po 27,5-proc. wzroście finansowania aktywów pożyczką w 2014 roku, dynamika w ubiegłym roku wyniosła 14,1%.**
- ✓ **Widoczne wyhamowanie rynku pożyczki w II połowie 2015 roku** za sprawą kończącej się już perspektywy unijnej 2007-2013. Relatywnie płytkie spowolnienie świadczy jednak o coraz większej niezależności pożyczki od subwencji rolniczych.
- ✓ **Sprzęt rolniczy wciąż dominuje w strukturze maszyn** sfinansowanych pożyczką (61,7-proc. udział w 2015 roku), **jednak jego udział sukcesywnie z roku na rok spada.** W ubiegłym roku stanowił on 44,8% wszystkich aktywów ruchomych sfinansowanych pożyczką, podczas gdy w 2014 roku było to 47,0%, a rok wcześniej 52,5%.
- ✓ Niemniej, udział pożyczki w łącznym finansowaniu maszyn w firmach leasingowych utrzymał się na wysokim poziomie: 34,3% w 2015 roku wobec 35,0% rok wcześniej i 33,3% w 2013. Obniżył się natomiast udział pożyczki w finansowaniu aktywów ruchomych: 14,8% w 2015 r. vs 15,6% dla 2014 roku.
- ✓ **Obserwujemy stopniową dywersyfikację rynku pożyczki.** W strukturze sfinansowanych ruchomości wciąż dominują maszyny (72,6% wobec 85,1% jeszcze w 2012 roku), jednak coraz częściej nie są to już maszyny rolnicze. Wyraźnie rośnie znaczenie pojazdów ciężarowych, dzięki czemu pojazdy stanowią już 25,5% aktywów ruchomych w pożyczce.

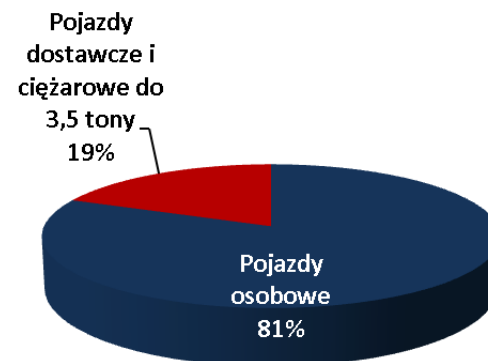
Trendy w grupach – finansowanie ogółem



Łączna wartość sfinansowanych pojazdów lekkich (leasing + pożyczka) [mln PLN]

Finansowanie ogółem	2014	2015	2015/2014
Pojazdy osobowe	11 098	15 174	36,7%
Pojazdy dostawcze i ciężarowe do 3,5 tony	4 498	3 481	-22,6%
Łącznie pojazdy lekkie	15 596	18 656	19,6%
Finansowanie OSD w leasingu	14 972	18 003	20,2%
Finansowanie OSD w pożyczce	624	653	4,6%

Struktura przedmiotowa rynku pojazdów lekkich



Komentarz

- ✓ **Pojazdy lekkie – główny motor rozwoju rynku leasingu od II kwartału ub. roku.** Wynik branży leasingu mocno skorelowany z wyraźnym wzrostem rejestracji nowych aut osobowych i dostawczych w 2015 roku: 9,4% do ponad 408 tys. sztuk.
- ✓ **Ujemny wynik w finansowaniu pojazdów dostawczych i ciężarowych do 3,5 ton za sprawą I kwartału ub. roku,** kiedy to dynamika tego segmentu wyniosła -63,0% r/r. Niski wynik tego kwartału był obciążony wysoką bazą poprzedniego. roku, kiedy to podczas tzw. **okienka kratkowego** polscy przedsiębiorcy mieli możliwość pełnego odliczania VAT od aut osobowych z homologacją ciężarową i w ciągu trzech pierwszych miesięcy 2014 roku kupili 22,1 tys. takich pojazdów.
- ✓ **Segment OSD rośnie głównie dzięki pojazdom osobowym,** co wynika z korzystnych przepisów dla leasingu aut z segmentu premium. Dodatkowym czynnikiem wspierającym jest obowiązująca od 1. lipca 2015 możliwość odliczenia 50% VAT-u od zakupu paliwa. Przekłada się to na znacznie szybciej rosnące rejestracje nowych pojazdów na firmy niż na klientów indywidualnych.



Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów

Wyniki branży wynajmu
długoterminowego samochodów
w Polsce w 2015 roku



Związek Polskiego
Leasingu

PZWLP - Wyniki branży wynajmu długoterminowego (CFM) aut w Polsce w 2015 r.

Rok 2015 w branży CFM – najważniejsze zjawiska i wydarzenia

- **Ważne dla rynku flotowego zmiany w przepisach prawnych:**
 - ✓ Uregulowanie opodatkowania pracowników podatkiem dochodowym z tytułu przychodu uzyskiwanego poprzez prywatne wykorzystywanie auta służbowego (od 1 stycznia 2015r.)
 - ✓ Wprowadzenie od lipca 2015 r. możliwości odliczania podatku VAT od paliwa aut służbowych użytkowanych do celów mieszanych (służbowych i prywatnych) - długo oczekiwana zmiana prawna, pozytywny impuls dla biznesu
- **Bardzo dobry rok dla rynku flotowego ogółem – sprzedaż do firm (wszystkie formy finansowania aut) większa aż o 15% niż w roku 2014 w przypadku aut osobowych**
 - ✓ Wzrost udziału zakupów aut osobowych przez firmy z 61,3% w 2014 r. do 65% w 2015 r.
 - ✓ 10 lat temu firmy kupowały ok. 40% nowych aut osobowych
- **Rekordowy pod względem dynamiki wzrostu rok dla branży wynajmu długoterminowego**
- **Rosnąca świadomość wynajmu długoterminowego w sektorze MSP, idącą w parze z coraz większym dostosowaniem oferty do mikro, małych i średnich firm**
- **Wzrost liczebności aut ekologicznych we flotach wynajmowanych długoterminowo**

PZWLP - Wyniki branży wynajmu długoterminowego (CFM) aut w Polsce w 2015 r.

Wyniki PZWLP w 2015 roku

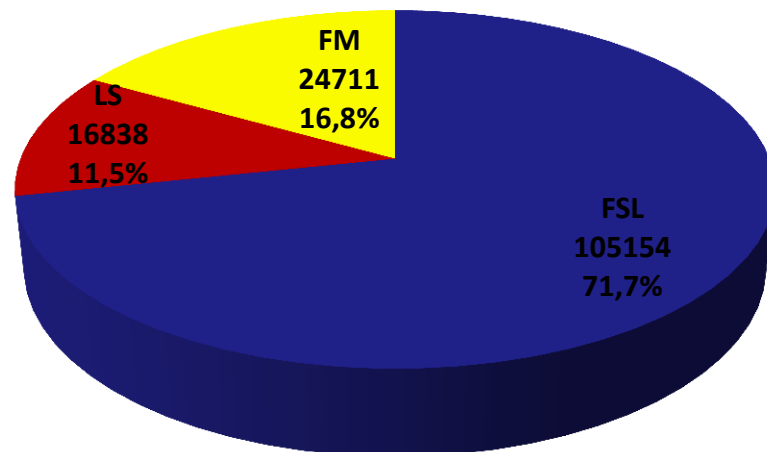
- PZWLP w 2015 roku – 21 firm członkowskich
- Flota PZWLP na 31.12.2015 – blisko 147 tys. aut w wynajmie i zarządzaniu (146.703 pojazdów), w tym:

✓ FSL	105.154	(FSL – full service leasing)
✓ FM	24.711	(FM – fleet management)
✓ LS	16.838	(LS – leasing z serwisem)

- Najpopularniejsze modele aut:

- ✓ Skoda Octavia
- ✓ Skoda Fabia
- ✓ Ford Focus
- ✓ Toyota Yaris
- ✓ Opel Astra

Struktura usług FSL, LS i FM w PZWLP w 2015 r.

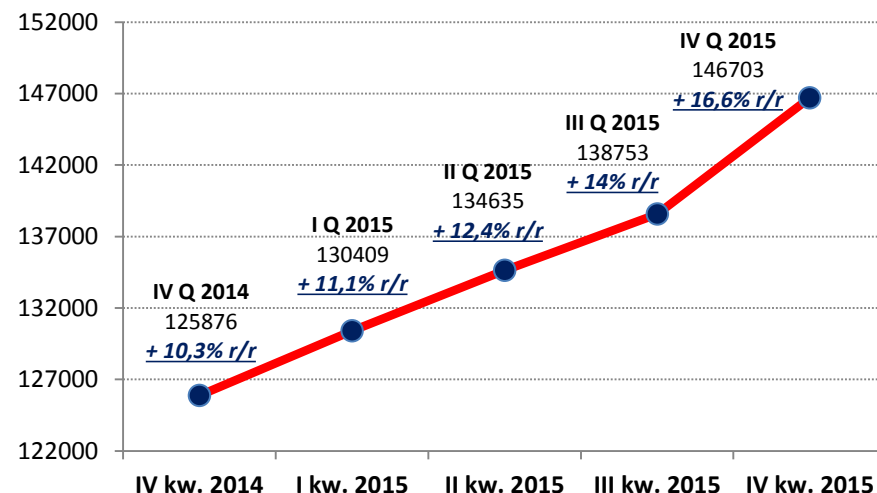


PZWLP - Wyniki branży wynajmu długoterminowego (CFM) aut w Polsce w 2015 r.

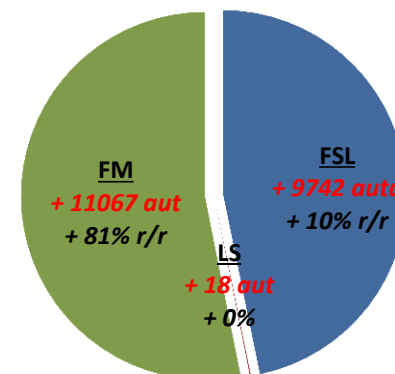
Wyniki PZWLP w 2015 roku

- **Rekordowo wysoki wzrost** w historii analizy statystycznej branży przez PZWLP (od 2009r.), jeden z najlepszych od początku istnienia branży CFM w Polsce (ok. 20 lat)
- **Dynamika wzrostu: + 16,6% r/r** (rynek powiększył się o blisko 21 tys. aut)
 - ✓ Tempo wzrostu **ponad 1,5-krotnie wyższe niż w 2014 r.** (10,3%)
 - ✓ Utrzymujący się **trend dynamicznego zwiększania tempa rozwoju branży CFM** w każdym kolejnym kwartale roku
- Zgodnie z prognozami PZWLP po III kw. – rok **2015 okazał się jednym z najlepszych w historii branży wynajmu długoterminowego w Polsce**

Wzrost floty PZWLP w 2015 r.



Struktura wzrostu floty PZWLP w 2015 r. w podziale na poszczególne usługi

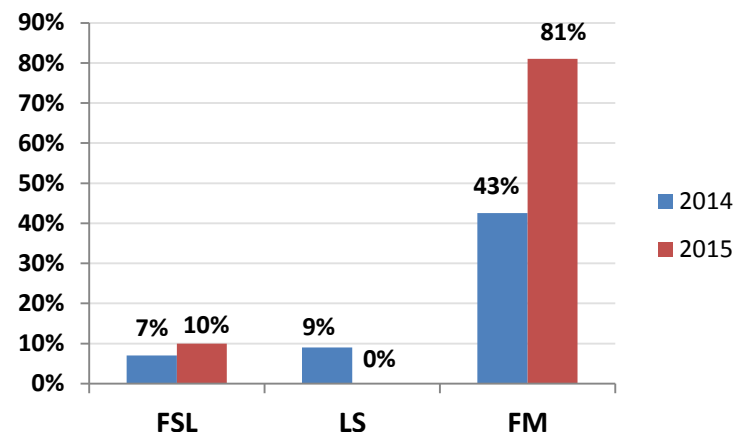


PZWLP - Wyniki branży wynajmu długoterminowego (CFM) aut w Polsce w 2015 r.

Tempo rozwoju poszczególnych usług CFM w 2015 r. vs 2014 r.

- **Rośnie dynamika wzrostu Full Service Leasingu** – najpopularniejszej usługi CFM w Polsce (ponad 105 tys. aut, blisko $\frac{3}{4}$ floty)
- **Stagnacja rozwoju Leasingu z Serwisem**
- **Bardzo duża dynamika rozwoju Wyłącznego Zarządzania**
 - ✓ Wzrost generowany głównie poprzez sprzedaż usługi w postaci tzw. pakietów serwisowych (oferta jedynie niewielkiej części firm w PZWLP)
 - ✓ Największe zainteresowanie wśród mikro przedsiębiorców
 - ✓ Pozytywne zjawisko – mikro firmy w Polsce również poszukują outsourcingu w swoich flotach – sięgając na początku tylko po zewnętrzne zarządzanie w ograniczonym zakresie
 - ✓ Duży potencjał dla rozwoju usług CFM w sektorze MSP w przyszłości

**Roczna dynamika rozwoju usług FSL, LS i FM
2015 vs 2014**

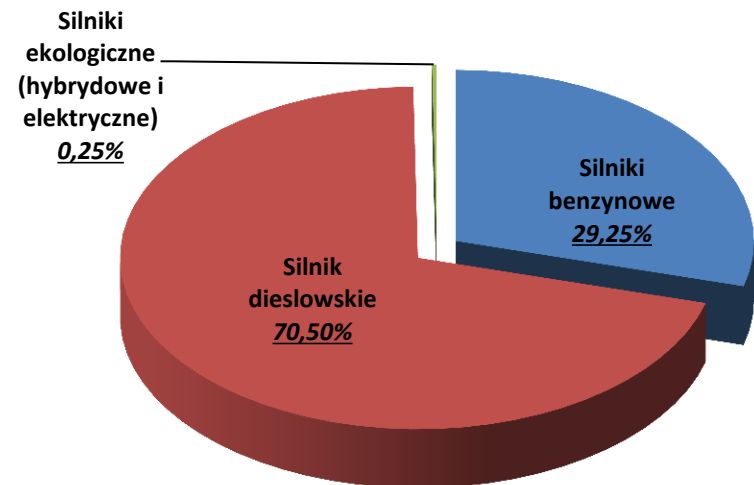


PZWLP - Wyniki branży wynajmu długoterminowego (CFM) aut w Polsce w 2015 r.

Najpopularniejsze napędy we flotach w wynajmie długoterminowym

- **Dominującym napędem wciąż pozostaje silnik dieslowski**
- **Udział diesla we flotach zaczyna się jednak nieznacznie zmniejszać – o 1% na koniec IV kw. 2015r. w stosunku do stanu z końca marca**
- **Napędy ekologiczne mają nadal marginalny udział – na koniec IV kw. 2015 we flotach PZWLP znajdowało się:**
 - ✓ 300 aut hybrydowych
 - ✓ 10 samochodów elektrycznych
- **Na koniec IV kw. 2015 jednak liczba aut z napędami ekologicznymi wzrosła o ponad 50% w stosunku do stanu z końca marca**

Rodzaj silnika – floty PZWLP po IV kw. 2015

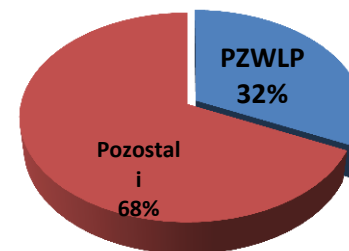


PZWLP - Wyniki branży wynajmu długoterminowego (CFM) aut w Polsce w 2015 r.

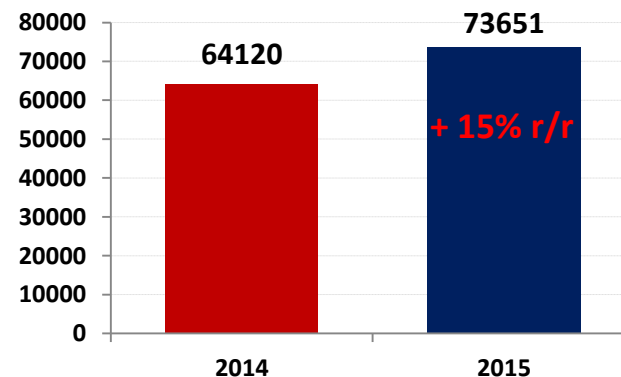
Sprzedaż nowych aut osobowych do firm w Polsce w 2015 r. – rola PZWLP

- **Auta kupione na REGON w 2015 r. to 65% łącznej sprzedaży samochodów osobowych w Polsce w 2015 roku**
 - ✓ Wzrost udziału sprzedaży na REGON z 61,3% w 2014 r.
 - ✓ 2/3 samochodów osobowych na REGON kupują razem firmy CFM, Rent a Car i leasingowe
 - ✓ **Firmy PZWLP zarejestrowały w 2015 r. ponad 73,5 tys. nowych samochodów osobowych (73.651) – wzrost o 15% w stosunku do roku 2014r.**
 - ✓ Znacznie większa liczba aut kupowanych przez PZWLP wynika z dynamicznego wzrostu branży CFM oraz rozwoju organizacji (w 2015 r. do PZWLP przystąpiło 5 nowych firm członkowskich)
- **PZWLP generuje blisko 1/3 (32%) sprzedaży nowych aut osobowych na REGON w Polsce**

Udział firm PZWLP w całkowitej sprzedaży nowych samochodów osobowych do firm w Polsce w 2015 r. ***



Liczba nowych aut osobowych kupowanych przez firmy PZWLP 2015 vs 2014



*** - Auta w wynajmie długoterminowym (FSL i LS), wynajmie krótko- i średnioterminowym (RAC) oraz leasingu finansowym

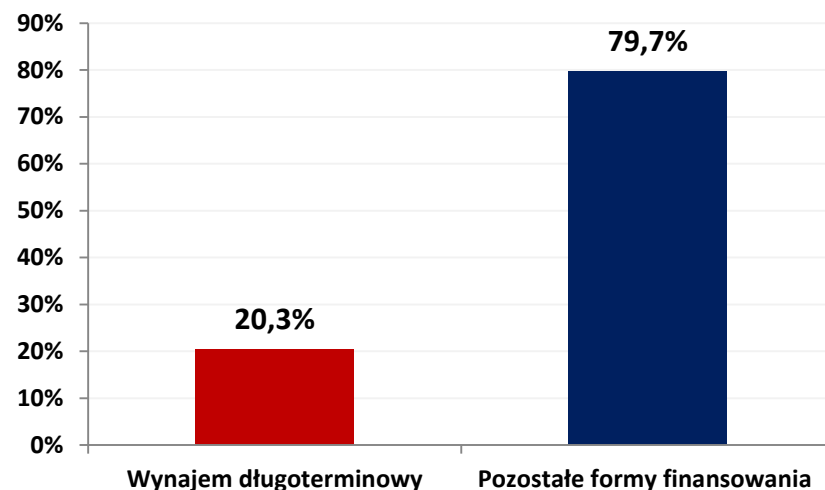
Źródło: PZWLP/SAMAR na podstawie CEP

PZWLP - Wyniki branży wynajmu długoterminowego (CFM) aut w Polsce w 2015 r.

Sprzedaż nowych aut osobowych do firm w Polsce w 2015 r. – rola wynajmu długoterminowego

- Branża wynajmu długoterminowego kupiła na potrzeby usług FSL i LS ok. 46,5 tys. nowych aut osobowych
- Co piąte nowe auto osobowe kupione przez firmy w zeszłym roku zostało nabyte w wynajmie długoterminowym
- Jeszcze 10 lat temu wynajem długoterminowy był w Polsce niszową usługą, z której korzystały przede wszystkim międzynarodowe korporacje
- Obecnie to już jedna z głównych form finansowania i użytkowania aut firmowych – doskonale znana w korporacjach, coraz chętniej wybierana przez mikro, małe i średnie firmy

Rodzaje finansowania nowych samochodów osobowych sprzedawanych do firm w Polsce w 2015 r.



Źródło: PZWLP/SAMAR na podstawie CEP

Dane dla wynajmu długoterminowego:
PZWLP + doszacowanie do 100% rynku

PZWLP - Wyniki branży wynajmu długoterminowego (CFM) aut w Polsce w 2015 r.

Liderzy branży wynajmu długoterminowego w Polsce (Członkowie PZWLP)

Full Service Leasing:

1. LeasePlan Fleet Management Polska	22.359
2. Arval Polska	16.490
3. Alphabet Polska Fleet Management	12.809

PZWLP - Wyniki branży wynajmu długoterminowego (CFM) aut w Polsce w 2015 r.

Rok 2016 – prognozy rozwoju i najważniejsze dla branży zjawiska

- Optymistyczne prognozy – rynek wynajmu długoterminowego od wielu lat rozwija się w Polsce dynamicznie, a w 2015 r. obserwowaliśmy (pomimo znacznych już rozmiarów rynku) stały trend zwiększania tempa wzrostu
- Firmy w Polsce, wzorem bardziej rozwiniętych rynków Europy Zachodniej, odchodzą już nie tylko od modelu finansowania samochodów służbowych ze środków własnych na rzecz zewnętrznego finansowania, ale coraz chętniej sięgają po pełen outsourcing floty (wynajem długoterminowy) – zewnętrzne finansowanie wraz zarządzaniem flotą
- Wzrastająca świadomość wynajmu długoterminowego w sektorze MSP – bardzo duży potencjał biznesowy dla branży
- Możliwe kolejne zmiany przepisów prawno - podatkowych - planowane stworzenie nowej ordynacji podatkowej, także w zakresie dotyczącym aut użytkowanych przez firmy (ostatnie znaczące zmiany w tym zakresie w roku 2014 r.)

Rynek leasingu część 2.



Związek Polskiego
Leasingu

Zmiana stanu liczby umów, korzystających oraz należności w okresie 31.12.2014 - 31.12.2015							
Korzystający - branża transportowa							
Liczba umów	Liczba Korzystających	Należności ogółem	Udział należności przeterminowanych w przedziałach				Udział należności z umów wypowiedzianych w należnościach ogółem
			1-30 dni	31-60 dni	61-90 dni	pow. 90 dni	
wzrost o 16%	wzrost o 20%	wzrost o 18%	13,96% - jest, 16,83% - było	0,71% - jest, 1,12% - było	0,17% - jest, 0,28% - było	0,97% - jest, 1,47% - było	1,09% - jest, 1,47% - było

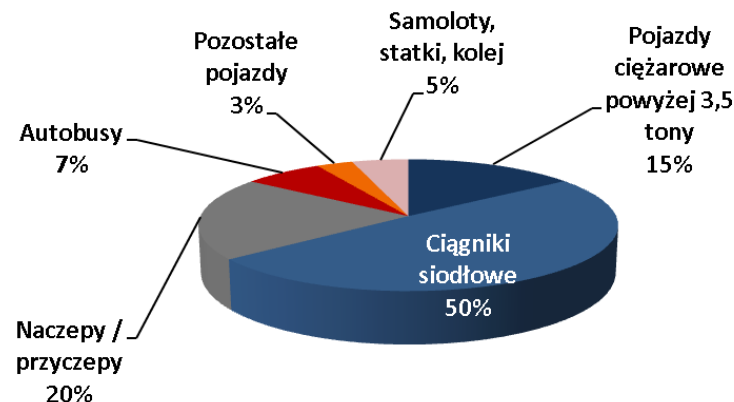
Komentarz:

- ✓ W ciągu 2015 r. nastąpił wyraźny, pośród 11 firm prezentujących dane, wzrost (16 proc.) liczby zawartych umów z przedsiębiorcami branży transportowej.
- ✓ O 1/5 zwiększyła się liczba firm transportowych korzystających z leasingu. W ślad za tym wzrosła (o 18 proc.) wartość należności z umów w tej grupie odbiorców.
- ✓ Na przestrzeni 2015 r. poprawie uległa jakość portfela leasingowego, dzięki wyraźnemu zmniejszeniu się udziału należności z umów wypowiedzianych, w ogólnej wartości należności.
- ✓ Poprawiła się także punktualność spłaty rat leasingowych, we wszystkich przedziałach przeterminowania.

Łączna wartość sfinansowanych aktywów dla transportu ciężkiego (leasing + pożyczka) [mln PLN]

Finansowanie ogółem	2014	2015	2015/2014
Pojazdy ciężarowe powyżej 3,5 tony	1 862	2 033	9,2%
Ciągniki siodłowe	5 124	6 669	30,2%
Naczepy / przyczepy	2 317	2 742	18,3%
Autobusy	1 243	948	-23,7%
Pozostałe pojazdy	322	433	34,3%
Samoloty, statki, kolej	548	670	22,3%
Łącznie transport ciężki	11 415	13 495	18,2%
Finansowanie transportu ciężkiego w leasingu	10 417	12 302	18,1%
Finansowanie transportu ciężkiego w pożyczce	998	1 192	19,4%

Struktura przedmiotowa rynku transportu ciężkiego



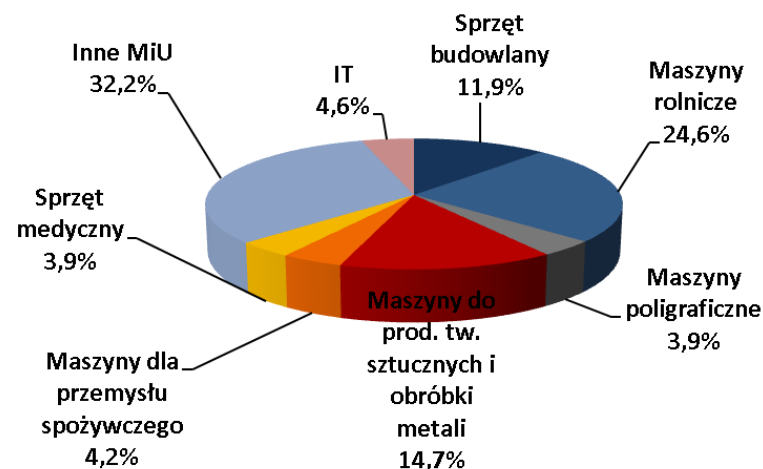
Komentarz

- ✓ **Stabilny rozwój finansowanie transportu ciężkiego w 2015 roku jest wspierany przez odrodzenie w strefie euro** (i przez to naszego eksportu) oraz wzrost popytu krajowego w Polsce. W rezultacie, dynamika finansowania pojazdów ciężarowych po 11,5-proc. wyniku za I półrocze, w II półroczu przyspieszyła już do 23,1% r/r.
- ✓ Poprawę koniunktury widać też w wysokich dynamikach rejestracji samochodów ciężarowych (+26,6% dla nowych poj. ciężarowych powyżej 3,5 ton w 2015 roku).
- ✓ Wyniki w finansowaniu transportu ciężkiego wskazują na **dużą odporność naszej branży transportowej na negatywne czynniki**, takie jak chociażby zamieszanie wokół wdrożenia w Niemczech ustawy o płacy minimalnej (tzw. MiLoG). To dlatego, że dobre nastroje w tej branży wynikają głównie ze wzrostu przewozów, który dla transportu samochodowego wyniósł 6,7% w 2015 roku.
- ✓ Znaczna już kontrybucja pożyczki w finansowaniu transportu ciężkiego, głównie dla pojazdów ciężkich, gdzie dynamika segmentu wyniosła w 2015 roku 30,7%.

Łączna wartość sfinansowanych maszyn i IT (leasing + pożyczka) [mln PLN]

Finansowanie ogółem	2014	2015	2015/2014
Sprzęt budowlany	1 854	1 884	1,6%
Maszyny rolnicze	3 625	3 904	7,7%
Maszyny poligraficzne	550	619	12,6%
Maszyny do produkcji tworzyw sztucznych i obróbki metali	1 879	2 330	24,0%
Maszyny dla przemysłu spożywczego	346	675	95,2%
Sprzęt medyczny	717	619	-13,7%
Inne MiU	4 582	5 114	11,6%
IT	605	735	21,5%
Łącznie maszyny i IT	14 159	15 881	12,2%
Finansowanie maszyn i IT w leasingu	9 348	10 611	13,5%
Finansowanie maszyn i IT w pożyczce	4 811	5 270	9,5%

Struktura przedmiotowa rynku maszyn i IT



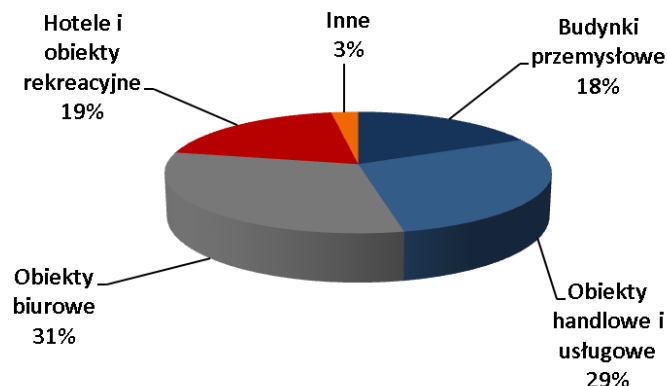
Komentarz

- ✓ **Maszyny – stabilizator rozwoju rynku leasingu i ważny motor jego rozwoju.** Sektor finansowania maszyn wykorzystał w 2015 roku relatywnie wysoki wzrost gospodarczy (w coraz większym stopniu bazujący na popycie wewnętrznym, co widać wyraźnie w sektorowej strukturze maszyn) oraz wysoki poziom wykorzystania zdolności produkcyjnych w polskich firmach. Widać to wyższej dynamice dla finansowania maszyn za pomocą samego leasingu.
- ✓ **Widać już wyraźny wpływ końca perspektywy finansowej 2007-2013** na inwestycje w rolnictwie finansowane za pomocą pożyczki. Po wzroście o 23,1% r/r w I półroczu 2015 (z bardzo dobrym II kwartałem, kiedy to segment urósł aż od 42,2% r/r za sprawą „domykania” środków unijnych), w II półroczu dynamika była już ujemna i wyniosła -16,1% r/r. Z tych samych powodów notowaliśmy mocne spadki w finansowaniu sprzętu budowlanego za pomocą pożyczki (-48,5% r/r w II półroczu 2015).

Łączna wartość sfinansowanych nieruchomości (leasing + pożyczka) [mln PLN]

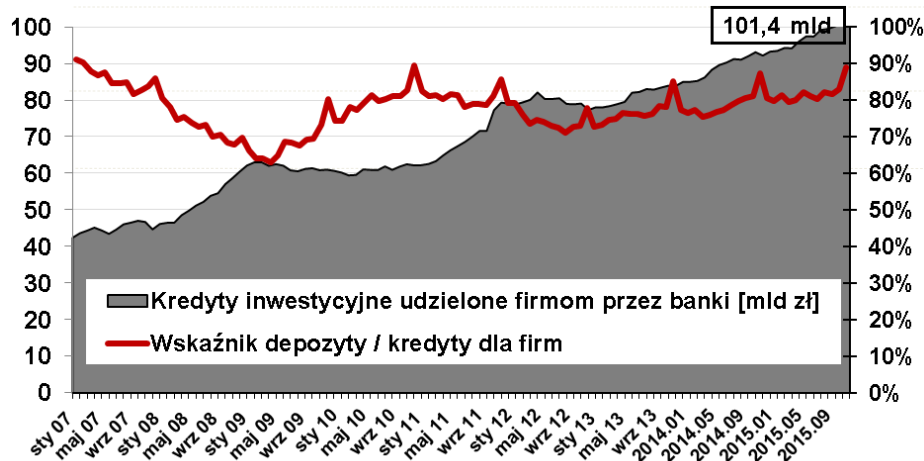
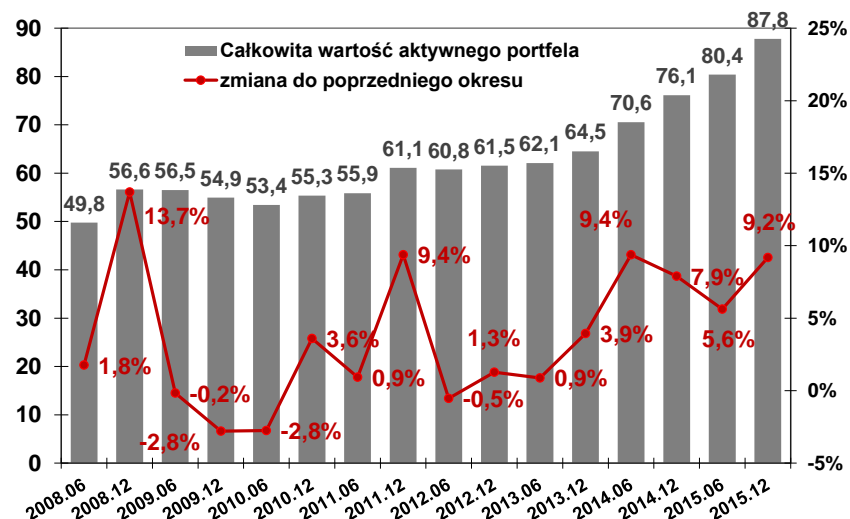
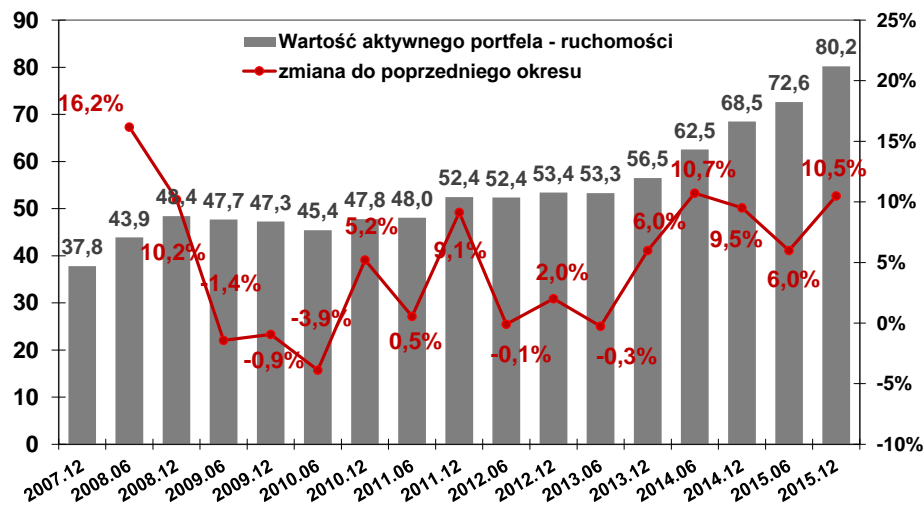
Finansowanie ogółem	2014	2015	2015/2014
Budynki przemysłowe	336	256	-23,8%
Obiekty handlowe i usługowe	316	411	29,8%
Obiekty biurowe	372	451	21,1%
Hotele i obiekty rekreacyjne	34	274	718,1%
Inne	189	37	-80,6%
Łącznie nieruchomości	1 247	1 428	14,5%
Finansowanie nieruchomości w leasingu	1 236	1 192	-3,5%
Finansowanie nieruchomości w pożyczce	11	235	2031,4%

Struktura przedmiotowa rynku nieruchomości



Komentarz

- ✓ **Wzrost finansowania nieruchomości w 2015 roku o 14,5%, głównie dzięki bardzo wyraźnemu odbiciu w segmencie pożyczki.**
Znacznie bardziej równomierny rozkład finansowania w kolejnych kwartałach 2015 roku niż rok wcześniej, kiedy to w IV kwartale 2014 roku sfinansowano przeszło 52% całorocznej produkcji.
- ✓ Ubiegłoroczny wzrost sfinansowanych aktywów wynikał z większej ilości zwartych umów (zaraportowano 166 wobec 136 w 2014 r.), gdyż średnia wartość transakcji uległa nieznacznemu zmniejszeniu (8,05 mln PLN wobec 8,27 mln PLN w 2014).
- ✓ Finansowanie nieruchomości to wciąż niszowy obszar działalności firm leasingowych – w ub. roku umowy zawarło 11 firm zrzeszonych w ZPL, o jedną mniej niż miało to miejsce w całym 2014 roku. **Udział nieruchomości w łącznie sfinansowanych aktywach wyniósł w 2015 roku 2,9%, tak samo jak rok wcześniej.**
- ✓ Struktura przedmiotowa rynku nieruchomości pozostaje w miarę zrównoważona, z największym udziałem obiektów biurowych oraz obiektów handlowych i usługowych.



Komentarz

- ✓ Łączna wartość aktywnego portfela na dzień 31.12.2015 w kwocie 87,8 mld zł (80,2 mld zł dla ruchomości i 7,6 mld zł dla nieruchomości) **jest porównywalna z wartością salda kredytów inwestycyjnych udzielonych firmom przez banki** (101,4 mld zł, wg stanu na 31.12.2015). Leasing to wciąż główne, obok kredytu, zewnętrzne źródło finansowania inwestycji pracujących w gospodarce.
- ✓ Wartość aktywnego portfela w ciągu ostatnich 12 miesięcy **wzrosła o 15,3%**, zwiększając się w tym okresie o 11,7 mld zł.
- ✓ Dane NBP wskazują na stabilizację dynamiki akcji kredytowej banków w obszarze inwestycji. W ciągu ostatnich 12 miesięcy saldo kredytów inwestycyjnych zwiększyło się w bankach o 10,1%, wobec wzrostu o 9,9% w 2014 roku.

Aktywa finansowane przez firmy leasingowe – podział wg kryterium klienta

FINANSOWANIE W LEASINGU

FINANSOWANIE W LEASINGU					
	Klienci indywidualni	Przedsiębiorstwa (publiczne i prywatne, w tym jednoosobowe działalności)			Sektor publiczny (JST, administracja państwowa)
		podział wg średniorocznego obrotu klienta			
		do 5 mln zł	od 5 mln do 20 mln zł	powyżej 20 mln zł	
Pojazdy	42	15 227	6 527	7 841	19
osobowe	40	8 817	2 841	2 972	9
o masie do 3,5 tony	0	1 982	691	647	3
ciężarowe:	1	4 283	2 917	4 036	5
o masie powyżej 3,5 tony	1	733	525	642	1
ciągniki siodłowe	0	2 409	1 645	2 012	1
naczepy / przyczepy	0	846	613	907	0
autobusy	0	295	133	474	3
inne	0	145	79	186	2
Maszyny	34	3 146	2 062	4 702	4
IT	0	243	88	331	0
Samoloty, statki, kolej	0	87	68	494	0
Pozostałe ruchomości	0	21	80	200	7
Ruchomości	76	18 724	8 825	13 568	30
Nieruchomości	0	151	28	1 013	0
Leasing razem	76	18 875	8 853	14 581	30
Struktura finansowania	0,2%	44,5%	20,9%	34,4%	0,1%

FINANSOWANIE POŻYCZKĄ

	FINANSOWANIE POŻYCZKĄ				
	Klienci indywidualni	Przedsiębiorstwa (publiczne i prywatne, w tym jednoosobowe działalności)			Sektor publiczny (JST, administracja
		podział wg średniorocznego obrotu klienta			
		do 5 mln zł	od 5 mln do 20	powyżej 20	
Pojazdy	220	843	345	416	0
osobowe	218	196	21	60	0
o masie do 3,5 tony	0	111	7	40	0
ciężarowe	0	521	313	316	0
o masie powyżej 3,5 tony	0	38	6	86	0
ciągniki siodłowe	0	239	246	118	0
naczepy / przyczepy	0	209	53	113	0
autobusy	0	36	7	0	0
inne	1	15	5	0	0
Maszyny	174	3 454	517	1 048	4
IT	0	15	2	56	0
Samoloty, statki, kolej	0	20	0	0	0
Pozostałe ruchomości	0	7	7	26	0
Ruchomości	393	4 339	872	1 547	4
Nieruchomości	0	0	1	235	0
Pożyczka razem	393	4 339	872	1 782	4
Struktura finansowania	5,3%	58,7%	11,8%	24,1%	0,1%

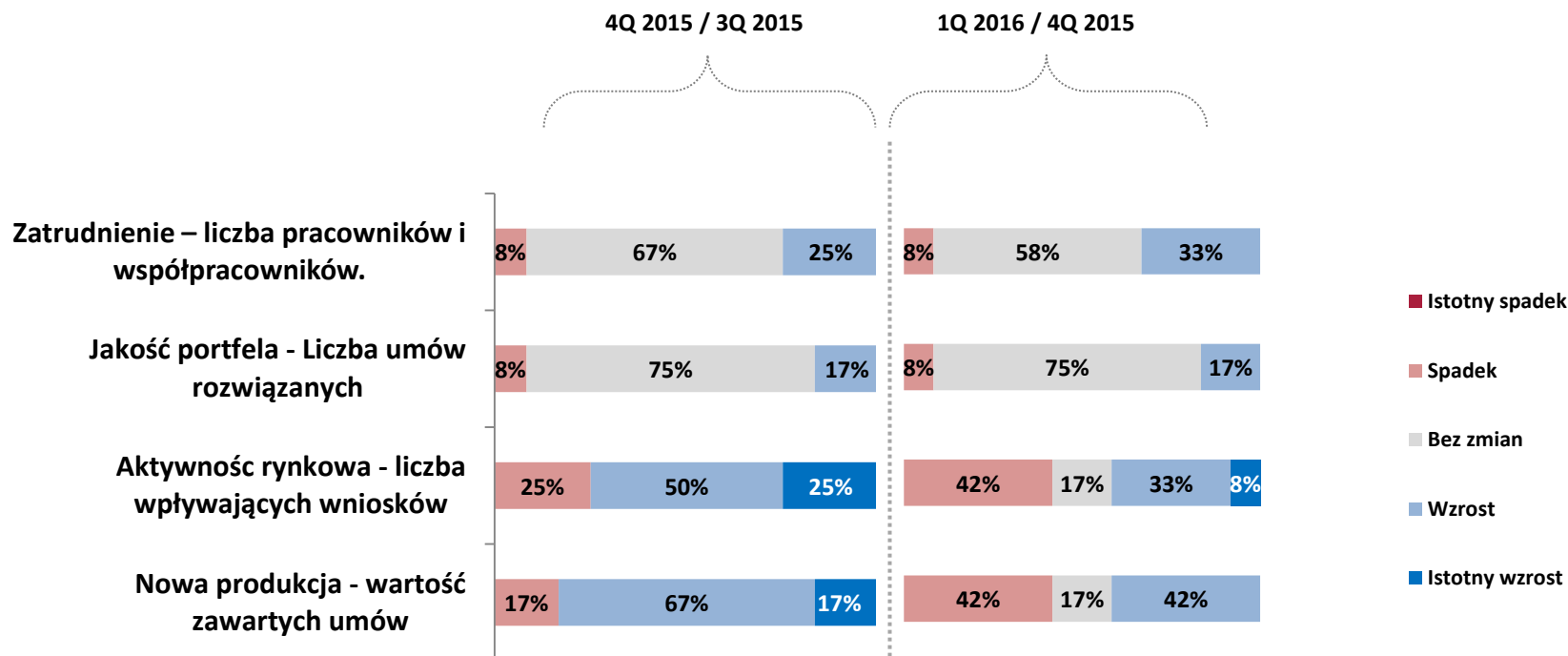
Komentarz :

- ✓ Prezentowane dane mają charakter **przybliżonego szacunku**, z uwagi na jeszcze niską reprezentację zebranych danych (dane dotyczą firm stanowiących ok. 45% rynku).
- ✓ Szacunek potwierdza, że **branża leasingowa obsługuje głównie sektor mikro i małych firm**. 44,5% dla leasingu oraz 58,7% dla pożyczki stanowią klienci o obrotach rocznych do 5 mln zł, czyli kwalifikowanych jako firmy mikro wg kryteriów Ministerstwa Gospodarki.
- ✓ Najczęściej leasingowaną kategorią środków trwałych są **pojazdy osobowe** dla klientów o średniorocznym obrocie do 5 mln zł. Stanowią one 21% łącznego finansowania w leasingu. Dla finansowania pożyczką jest to **sprzęt rolniczy** dla klientów o obrocie do 5 mln PLN, z 35-proc. udziałem w łącznej produkcji firm leasingowych w pożyczce.
- ✓ Branża leasingowa w marginalnym stopniu finansuje sektor publiczny.
- ✓ Również klienci indywidualni stanowią niewielki obszar działalności firm leasingowych, a ich potrzeby inwestycyjne są finansowane głównie pożyczką (najczęściej pojazdy osobowe oraz maszyny rolnicze).

Wyniki badania koniunktury

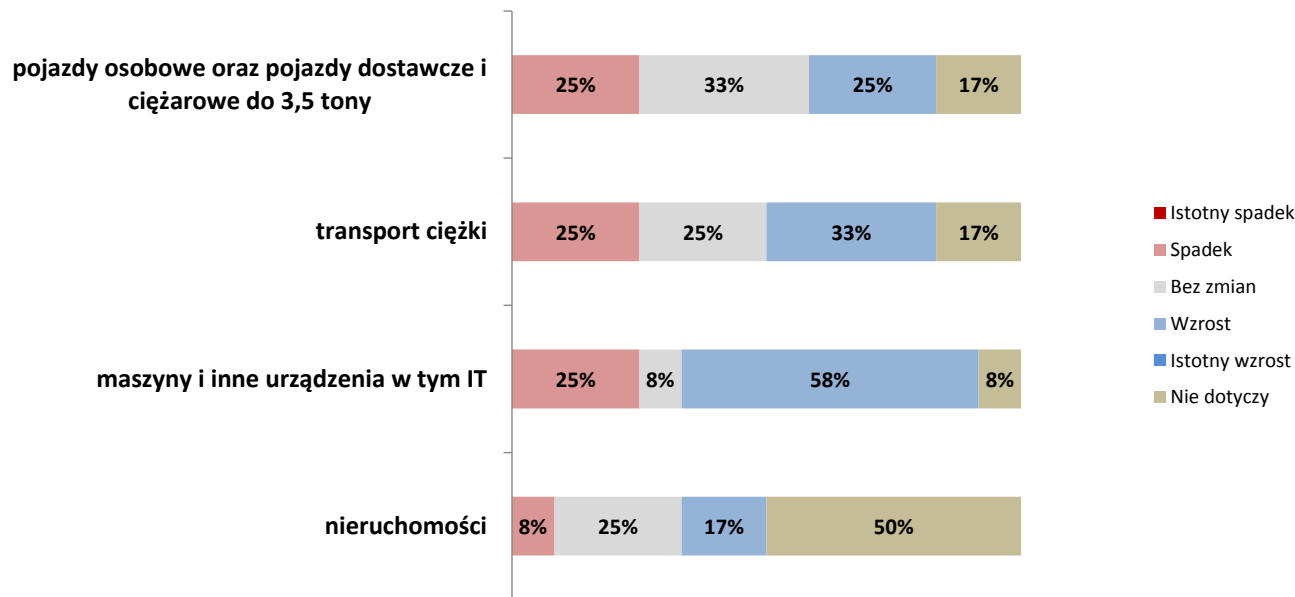


Związek Polskiego
Leasingu



Komentarz:

- ✓ Badanie dotyczy oceny koniunktury i jest przeprowadzane wśród osób odpowiedzialnych za sprzedaż w firmach leasingowych zrzeszonych w ZPL.
- ✓ Dane dotyczą oceny mijającego okresu oraz trendów w kolejnym kwartale. Procentowe kwoty określają jaki udział badanych firm wybrało daną odpowiedź.
- ✓ *Ankietowane firmy oczekują wzrostu zatrudnienia oraz stabilizacji aktywności sprzedażowej w I kwartale tego roku. Jednocześnie spodziewają się nieznacznego pogorszenia jakości portfela leasingowego.*



Komentarz:

- ✓ Badanie określa jak wg przedstawicieli firm leasingowych zmieni się wartość sfinansowanych aktywów w I kwartale br. w porównaniu do właśnie zamkniętego kwartału.
- ✓ Prognozowany charakter zmian określono wg głównych grup środków trwałych finansowanych przez branżę leasingową.
- ✓ Badane firmy oczekują w I kwartale 2016 roku wyższego poziomu finansowania dla transportu ciężkiego, maszyn i IT oraz nieruchomości, przy czym zdecydowanie najlepsze perspektywy widzą dla finansowania maszyn i IT. Firmy leasingowe spodziewają się stabilizacji poziomu produkcji w segmencie pojazdów lekkich.

Korzystanie z leasingu przez europejskie i polskie firmy MŚP



Związek Polskiego
Leasingu

Korzystanie z leasingu przez europejskie i polskie firmy z sektora MŚP – badania, na które warto zwrócić uwagę



Badanie Oxford Economics potwierdza istotność leasingu dla finansowania rozwoju MŚP w Europie!

9

**milionów MŚP w
Unii Europejskiej
korzysta z
leasingu**

104

**miliardy euro
inwestycji MŚP w
aktywa trwałe były
sfinansowane
leasingiem**

18,9%

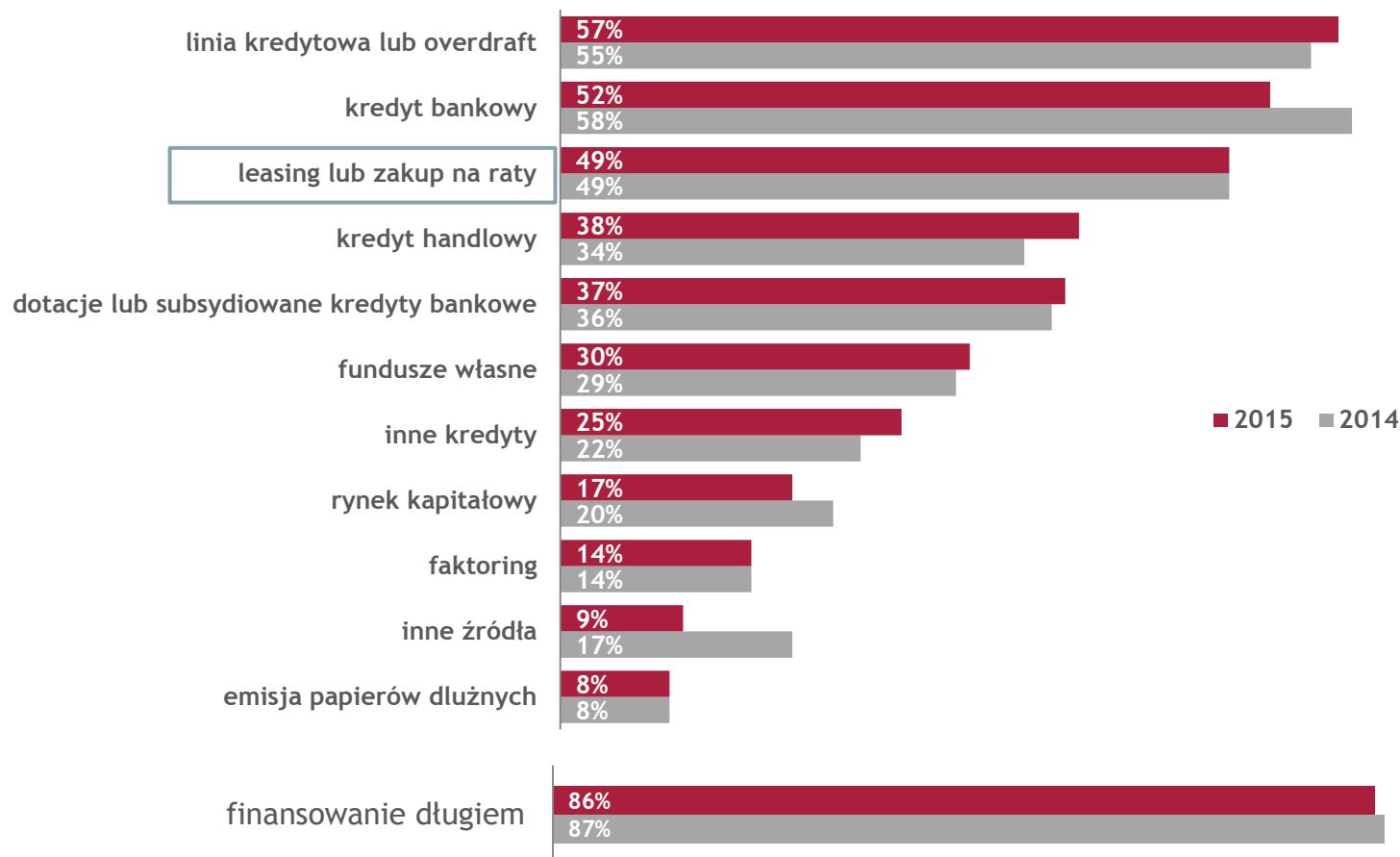
**wartości wszystkich
inwestycji MŚP w
Europie
finansowanych jest
przy wykorzystaniu
leasingu**

W porównaniu:

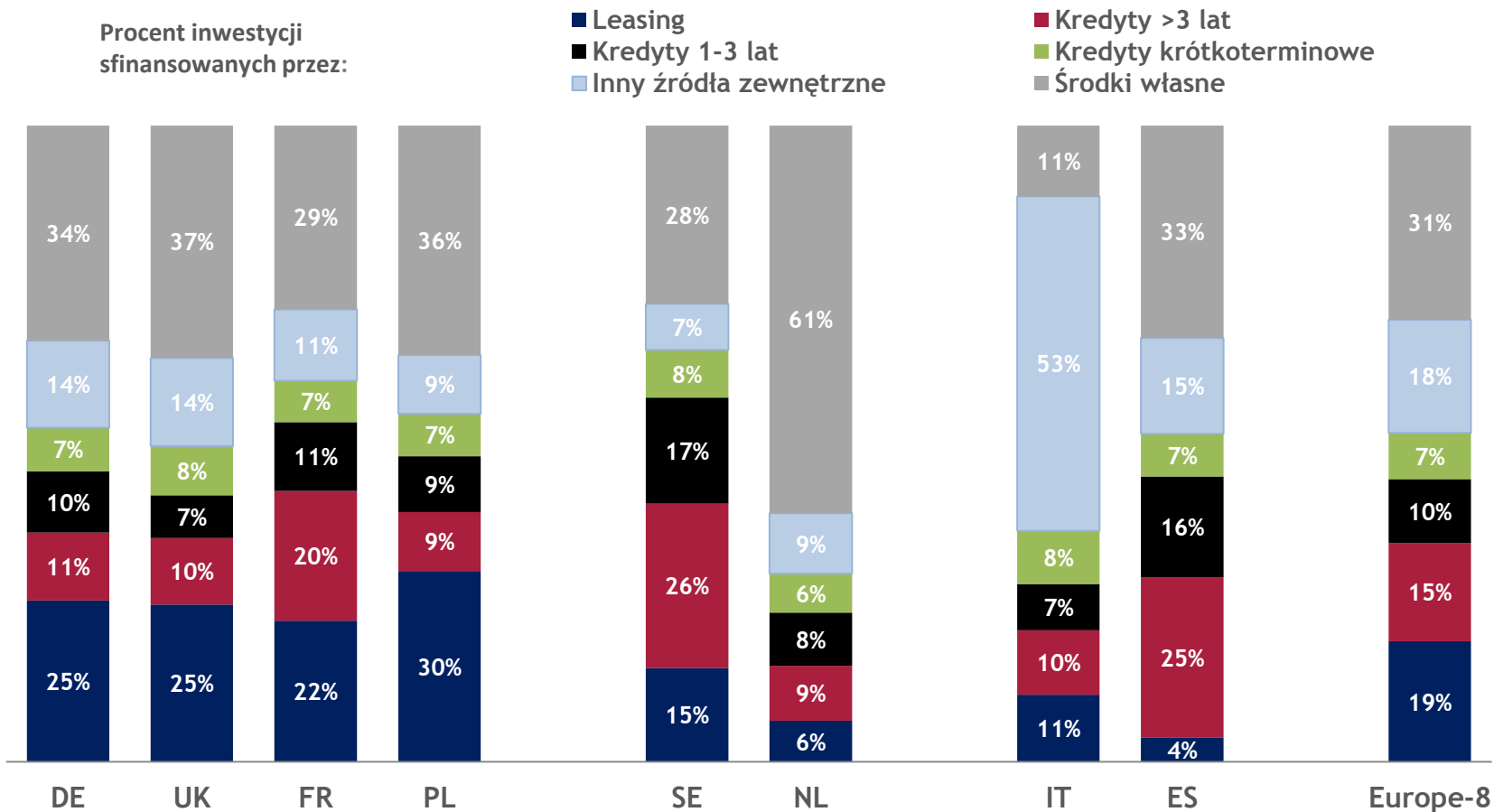
- ✓ Europejski Bank Inwestycyjny dostarczył 18,5 mld euro finansowania do MŚP za pośrednictwem różnych instytucji w 2013 roku
 - ✓ 90 tys. wspartych MŚP
- ✓ Europejski Fundusz Inwestycyjny alokował 3,4 mld euro wsparcia dla MŚP poprzez swoje gwarancje, mikrofinansowanie zobowiązań za pośrednictwem różnych instytucji w 2013 roku
 - ✓ 140 tys. wspartych MŚP
- ✓ Fundusze Venture Capital wspomogły w finansowaniu 4 tys. MŚP w Europie na łączną kwotę 28,6 mld euro, źródło: Europejskie Stowarzyszenie Venture Capital



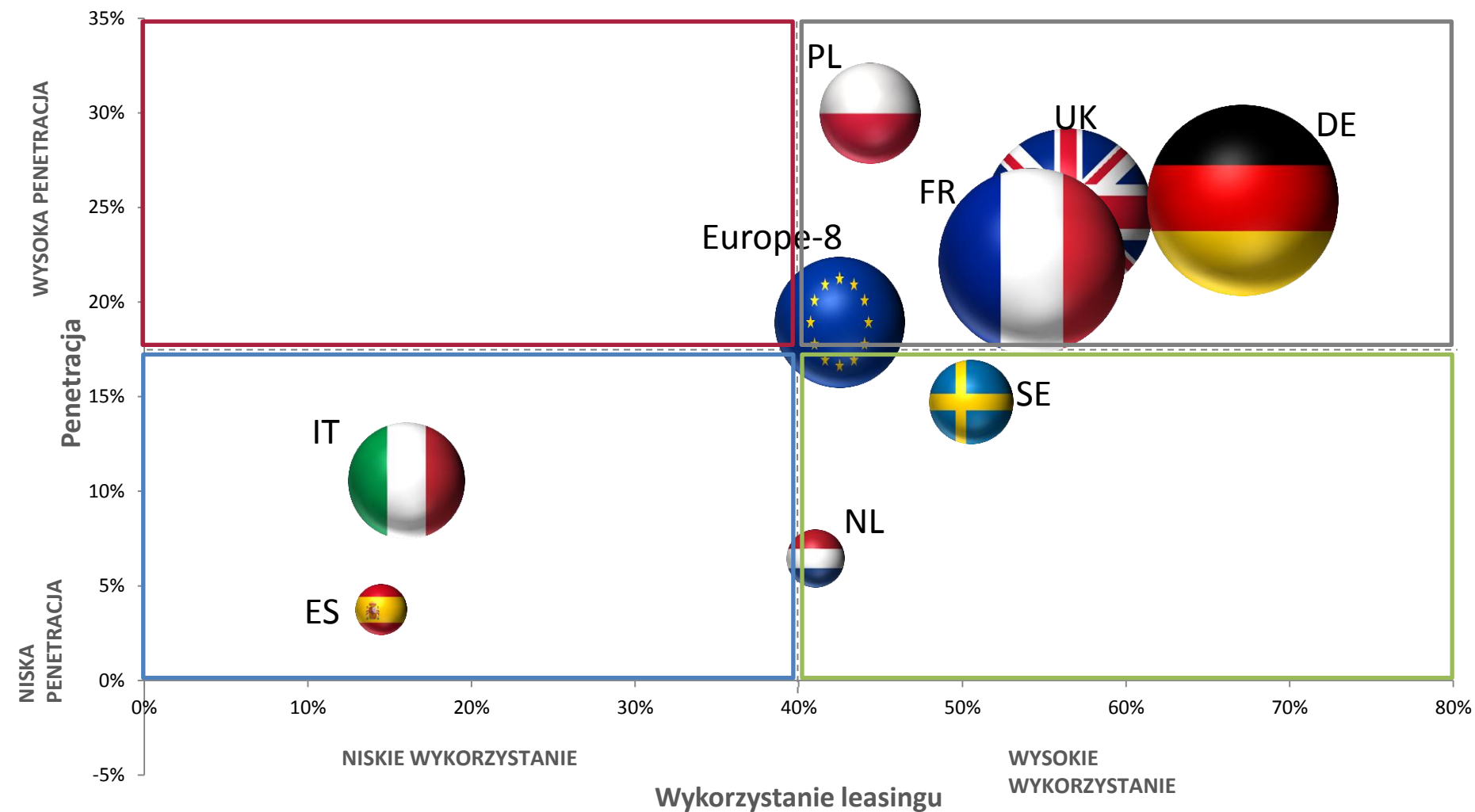
Wg Komisji Europejskiej ponad 80% MŚP w UE wykorzystuje zewnętrzne źródła finansowania, z czego ok. 90% pochodzi z kredytu bankowego lub z leasingu



Struktura finansowania inwestycji w podziale na kraje (MŚP) – UE-8

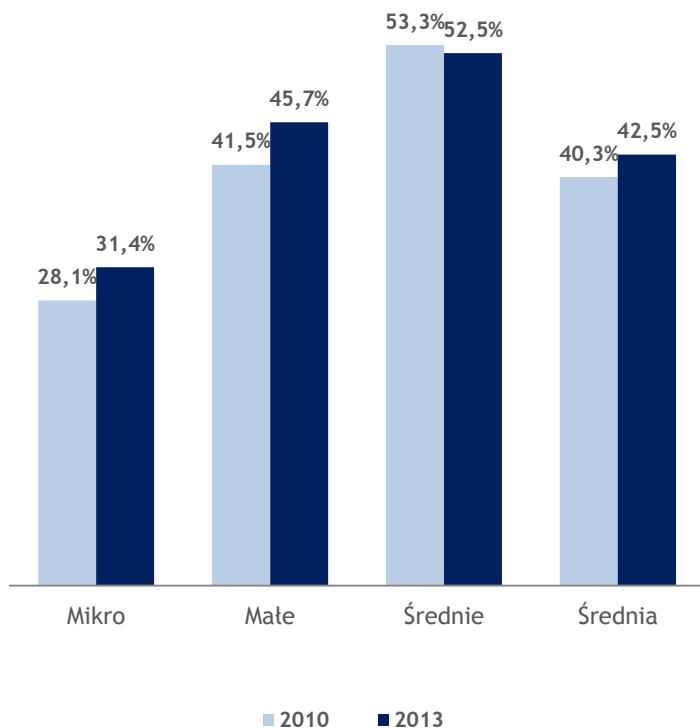


Penetracja i wykorzystanie leasingu w podziale na kraje (MŚP) – UE-8



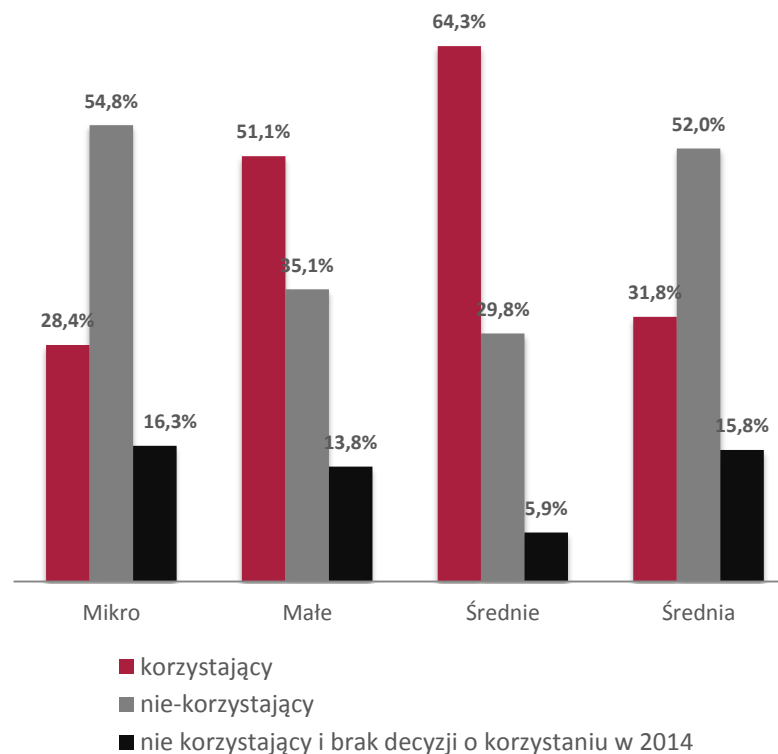
Około 500 tys. polskich MŚP korzysta z leasingu

Udział firm korzystających z leasingu w Europie 2010 i 2013



Źródło: Oxford Economics, The Use of Leasing Amongst European SMEs, 2015

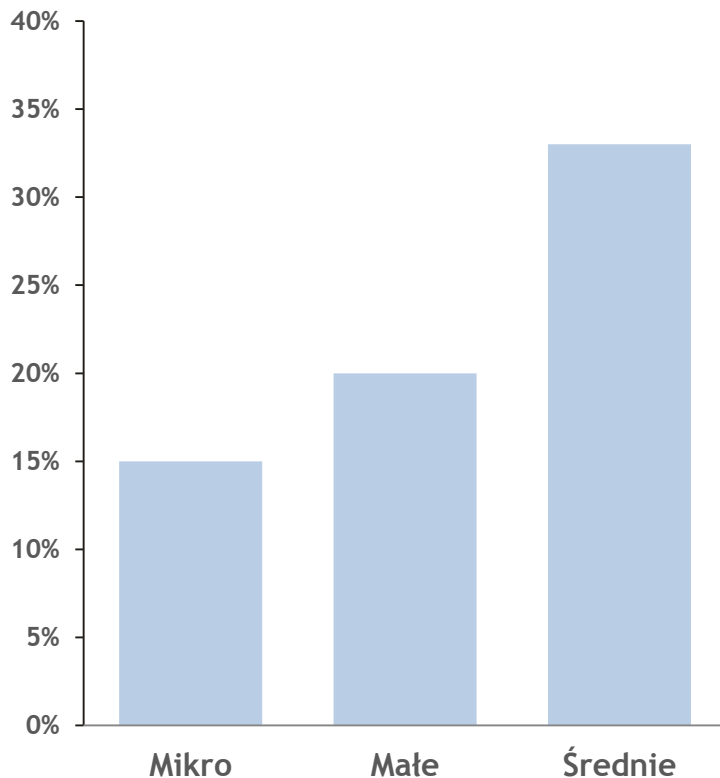
Udział firm korzystających z leasingu w Polsce w latach 2009-13 i/lub 2014



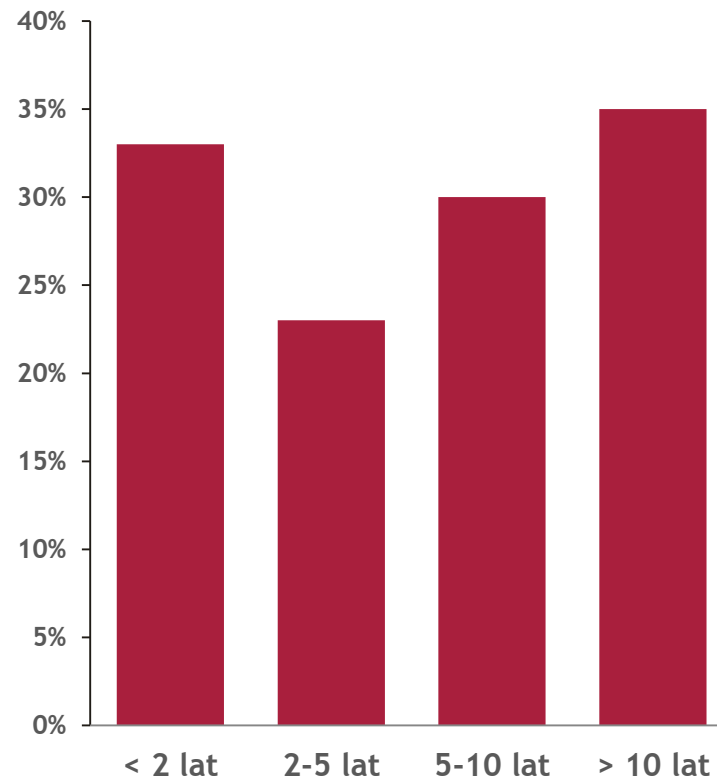
Źródło: Lewiatan, Finansowanie działalności i rozwoju

Co mówi nam rata penetracyjna leasingu wśród polskich MŚP?

wg wielkości firmy

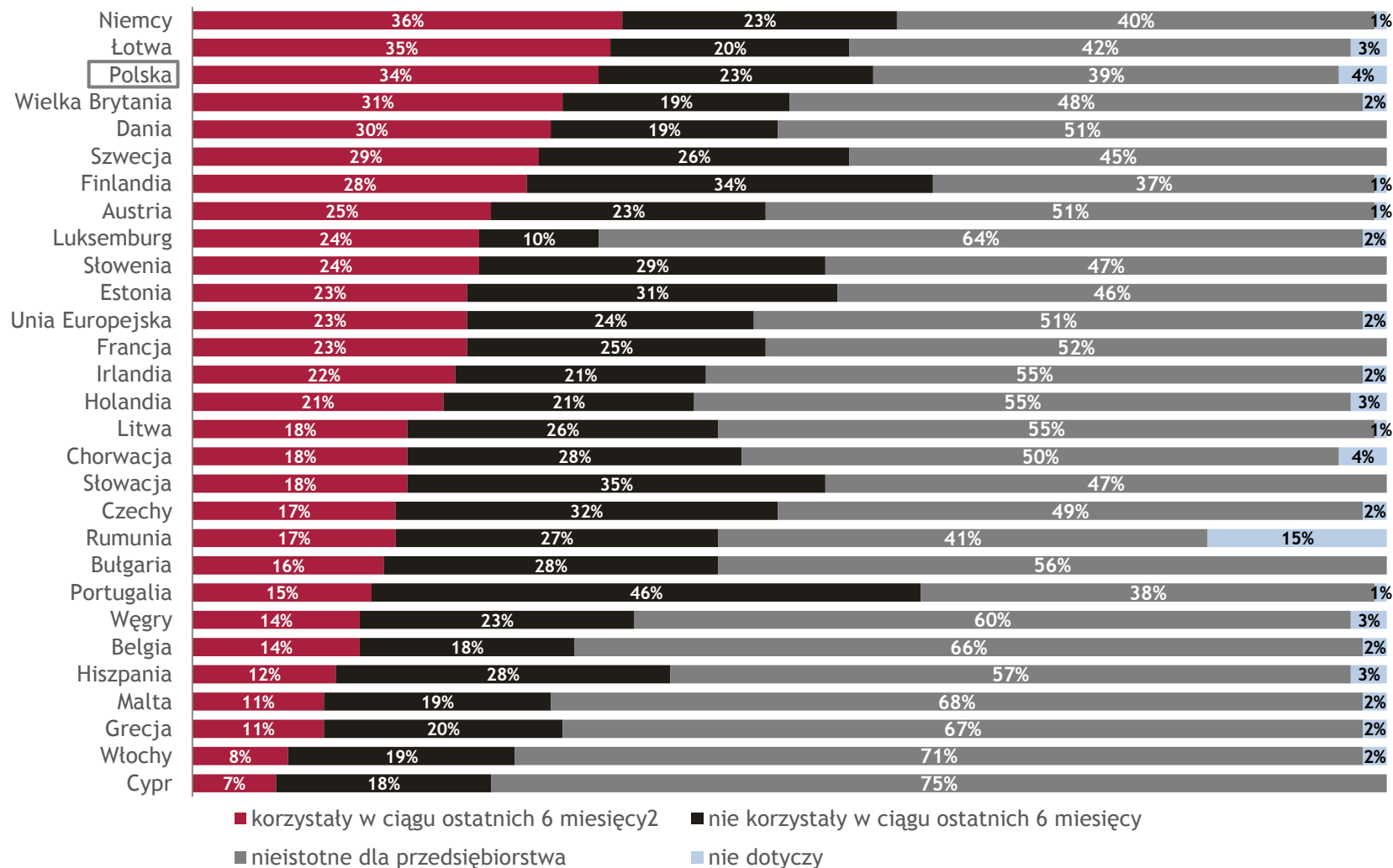


wg okresu działalności



Najnowsze dane potwierdzają istotność leasingu dla polskich MŚP

Wykorzystanie leasingu lub zakupu na raty w ciągu ostatnich 6 miesięcy (IV-IX 2015) przez MŚP w podziale na kraje UE

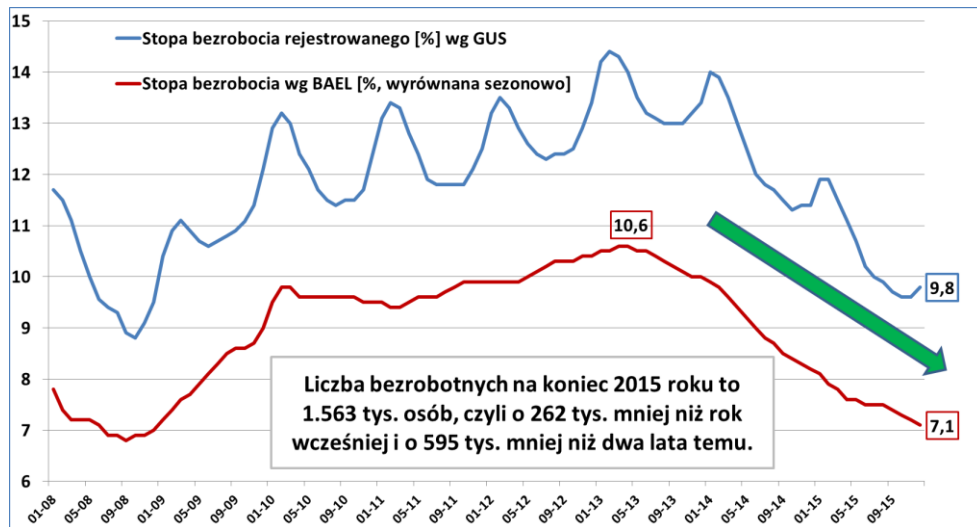


Otoczenie makroekonomiczne



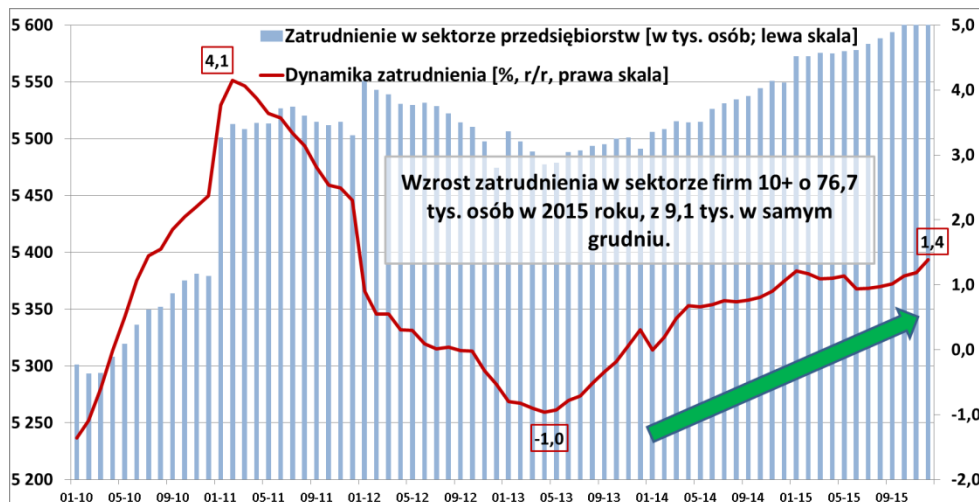
Związek Polskiego
Leasingu

Bardzo korzystne i stabilne trendy na rynku pracy – główna siła polskiej gospodarki

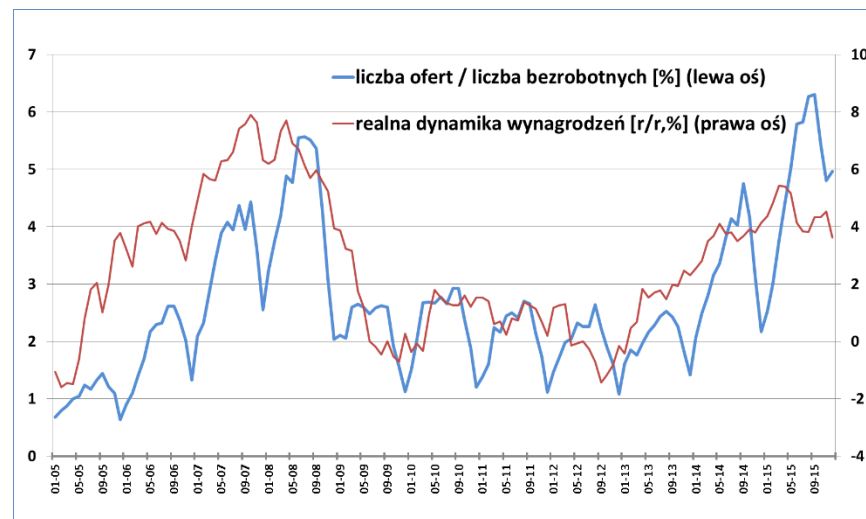
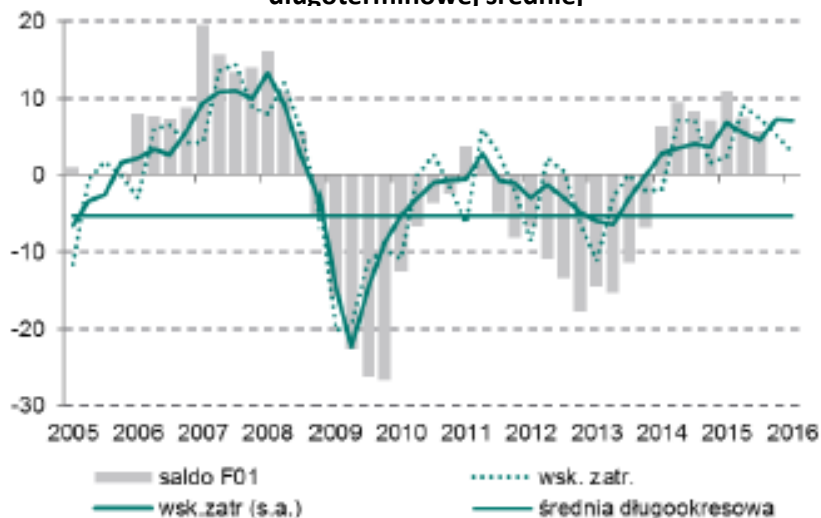


Komentarz:

- ✓ Mamy zarówno **spadek stopy bezrobocia** (o 1,6 pp. w 2015 roku), jak i **stabilny wzrost zatrudnienia** w gospodarce narodowej.
- ✓ Przyspieszenie dynamiki zatrudnienia w sektorze firm 10+ do 1,4% r/r w grudniu 2015 roku, przy średniej dynamice 1,0% r/r za poprzednie 6 miesięcy.
- ✓ **Te korzystne trendy utrzymają się w 2016 roku, przy czym skala poprawy na rynku pracy nie będzie już tak wyraźna jak w ub. roku.**
- ✓ **Stopa bezrobocia na koniec 2016 roku spadnie nieznacznie poniżej 9,0%.**



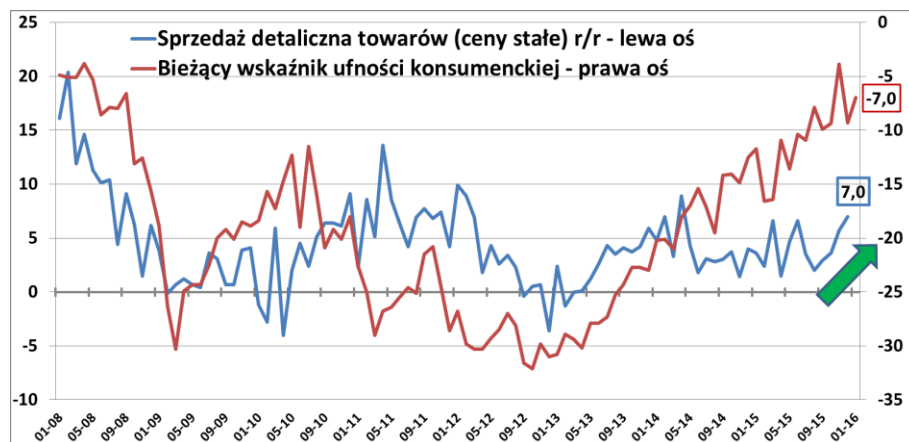
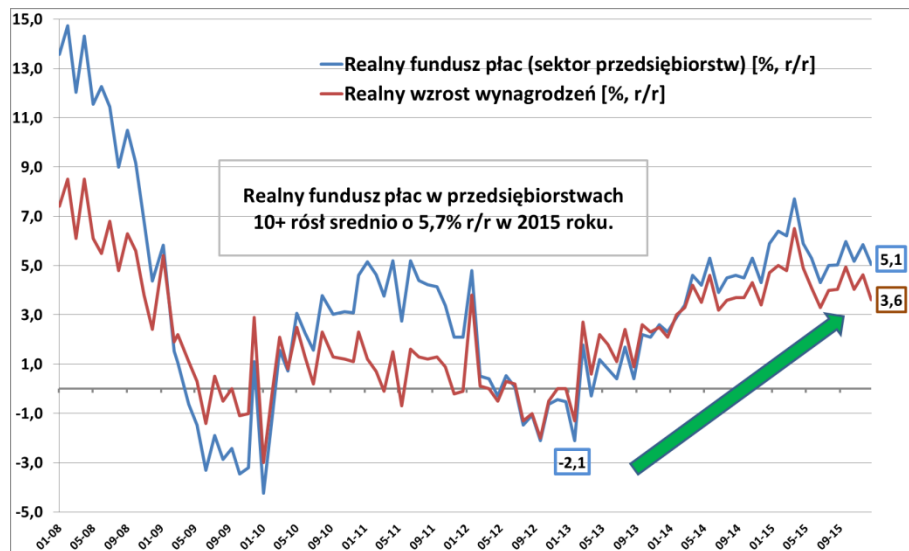
Wskaźnik prognoz zatrudnienia wg NBP na poziomie 7,1% w IV kw. 2015 roku (+0,3 pp. r/r), zdecydowanie powyżej długoterminowej średniej



Komentarz:

- ✓ Główne badania ankietowe (GUS, NBP, PMI, Randstad, Manpower) wskazują, że **pracodawcy zamierzają utrzymać wzrost poziomu zatrudnienia w firmach**.
- ✓ Liczba dostępnych ofert pracy (rekordowa w II półroczu 2015) i plany pracodawców pozwalają oczekiwać, że **utrzyma się stabilny wzrost wynagrodzeń**. W ujęciu nominalnym wzrost płac przyspieszy z 3,5% r/r w 2015 roku do ok. 4,5% w 2016. Presja płacowa pozostanie więc umiarkowana, biorąc pod uwagę niski już poziom bezrobocia i skalę podwyżek w latach 2007-2008.

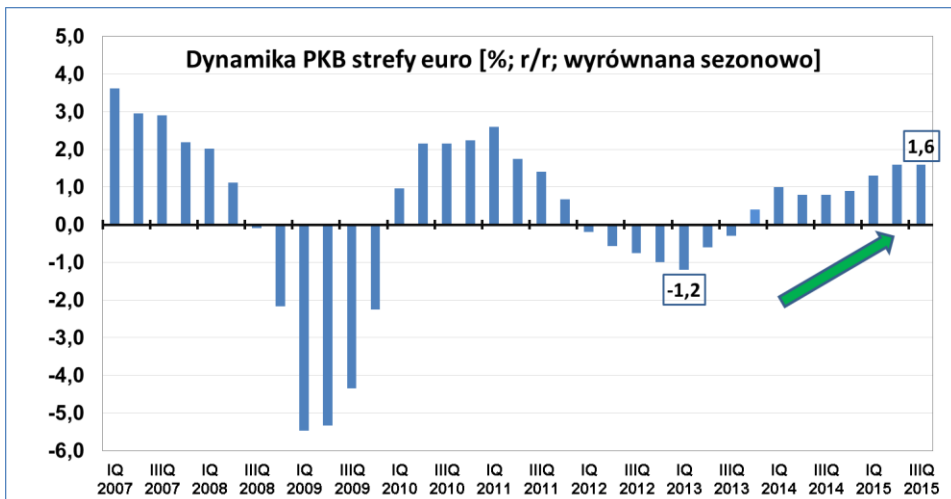
Mocny rynek pracy przekłada się coraz wyraźniej na wzrost konsumpcji prywatnej



Komentarz:

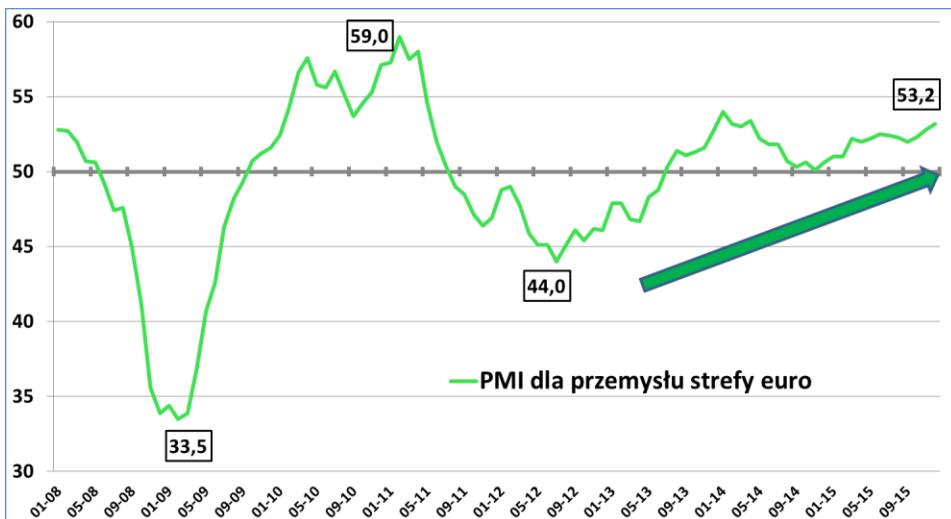
- ✓ Wzrost zatrudnienia w firmach i realnych płac średnio o 4,5% r/r w 2015 roku **zwiększają wyraźnie rozporządzalne dochody gospodarstw domowych** (5,4% r/r w IV kw. wobec 5,3% r/r w III kw.).
- ✓ Przy bardzo dobrych (prawie rekordowych) nastrojach konsumentów mamy **stabilny wzrost konsumpcji prywatnej** (lekko powyżej 3 proc. r/r).
- ✓ Wyższe odczyty sprzedaży detalicznej w IV kwartale (5,4% r/r wobec 2,8% r/r w III kw., z 7,0% r/r za sam grudzień) sugerują przyspieszenie konsumpcji w końcówce ub. roku.
- ✓ **Rok 2016 – dodatkowe wsparcie ze strony programu 500+, co przełoży się na wzrost konsumpcji o blisko 4 proc. r/r od II kw. br.**
- ✓ **Wydatki konsumentów będą stabilizować tempo wzrostu gospodarczego i pozostaną gwarantem dla inwestycji MŚP.**

Stabilna poprawa gospodarek strefy euro, w tym najważniejszej dla nas gospodarki niemieckiej

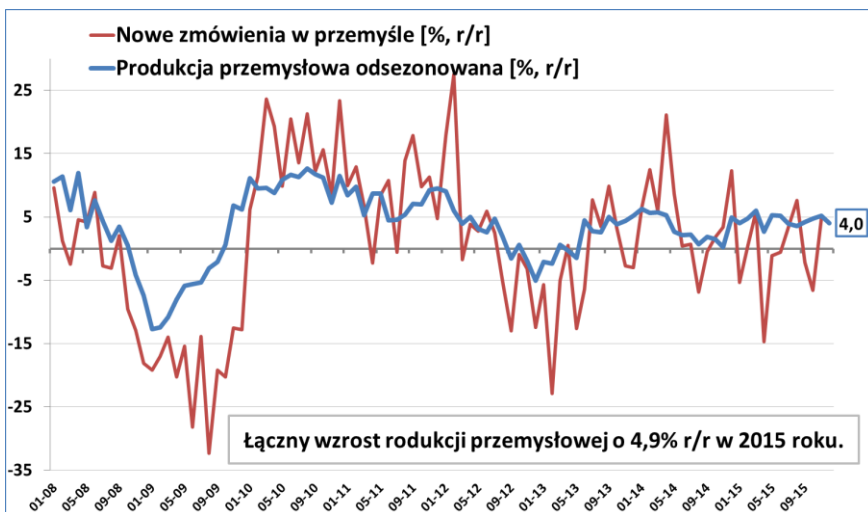
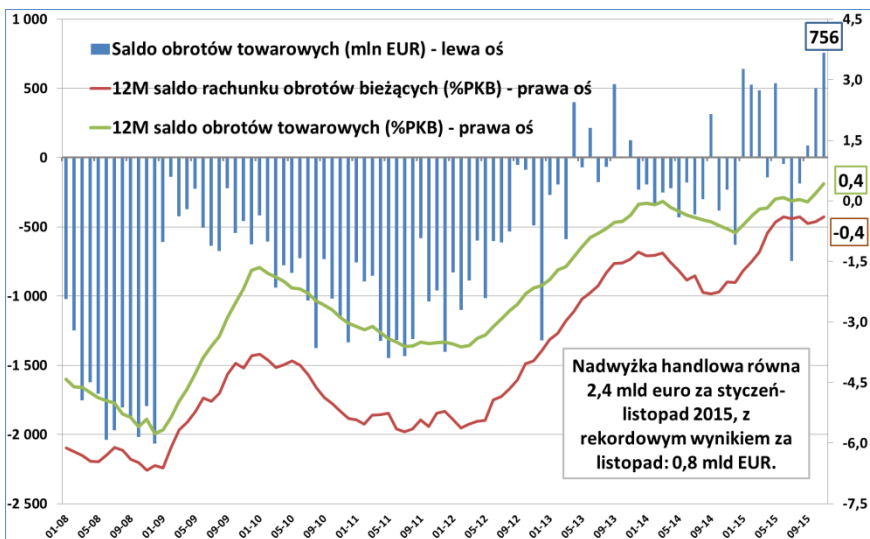


Komentarz:

- ✓ Utrzymane **solidne tempo wzrostu PKB w strefie euro** (1,6% r/r, z 1,7% r/r dla Niemiec w III kw. ub. roku). Wzrost gospodarczy oparty głównie na mocnym popycie krajowym dzięki wydatkom konsumentów.
- ✓ Główne indeksy nastrojów sygnalizują dalszą stabilną poprawę lub stabilizację sytuacji gospodarczej (PMI, Ifo).
- ✓ **Działają główne motory wzrostu: niskie ceny ropy, bardzo luźna polityka pieniężna EBC, słabe euro.**
- ✓ Spowolnienie w Chinach jest ważne (szczególnie dla Niemiec), ale nie decydujące dla utrzymania stabilnego tempa rozwoju Eurolandu.
- ✓ **Oczekiwany wzrost PKB strefy euro w 2016 roku to 1,7%-1,8%, z 1,9% dla Niemiec.**



Stabilna aktywność w przemyśle i likwidacja zewnętrznych nierównowag powinny sprzyjać zmianie pozycjonowania Polski wśród krajów regionu



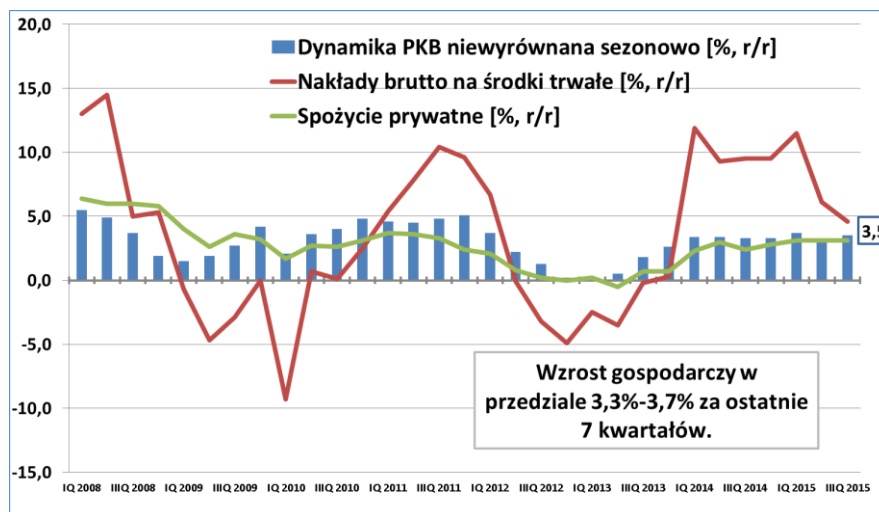
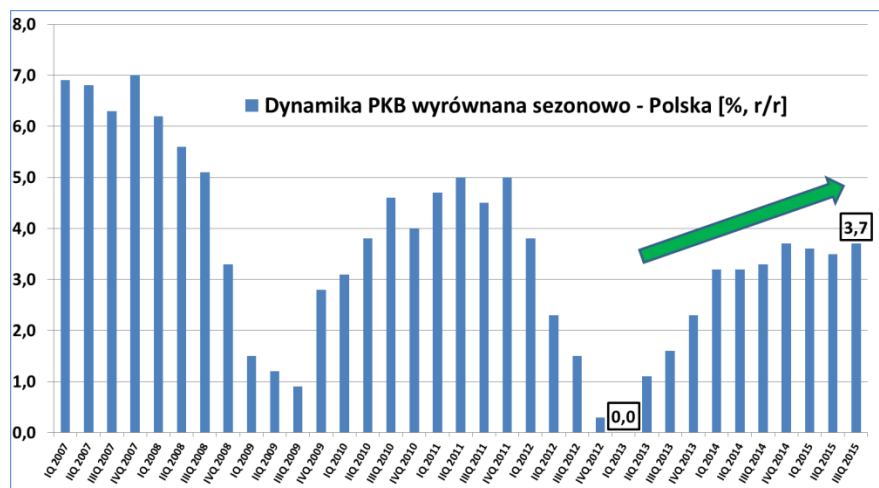
Komentarz:

- ✓ Mocny rynek pracy i relatywnie korzystne otoczenie gospodarcze przekładają się na aktywność w przemyśle i likwidację zewnętrznych nierównowag.
- ✓ **Strefa euro – główny motor wzrostu naszego eksportu o 7,9% za I-XI 2015, z 12,6-proc. wynikiem za listopad.** Kierujemy tu 57% zagranicznej sprzedaży (79% do UE).
- ✓ Malejące znaczenie kryzysu gospodarczego w Rosji dla polskiej gospodarki (spadek udziału eksportu poniżej 3 proc.).
- ✓ Oczekiwane dalsze przyspieszenie wzrostu eksportu w 2016 roku: nawet powyżej 9 proc., w dużej mierze za sprawą reorientacji geograficznej naszej sprzedaży zagranicznej.
- ✓ Stabilny popyt krajowy i rosnący eksport z pozytywnym przełożeniem na dynamikę produkcji przemysłowej, szczególnie w obszarze przetwórstwa przemysłowego (przy słabszych wynikach dla górnictwa). To się utrzyma w 2016 roku.
- ✓ **Ostatnie odczyty PMI (z 52,1 pkt. w grudniu) sugerują wzrost produkcji przemysłowej rzędu 5,5-6,0 proc. w 2016 roku wobec 4,9% za ubiegły rok.**

Od 8 kwartałów mamy bezprecedensową stabilizację dynamiki PKB w okolicach 3,5% r/r. Utrzymujemy bazową prognozę 3,6-proc. wzrostu w 2016 roku.



Związek Polskiego
Leasingu

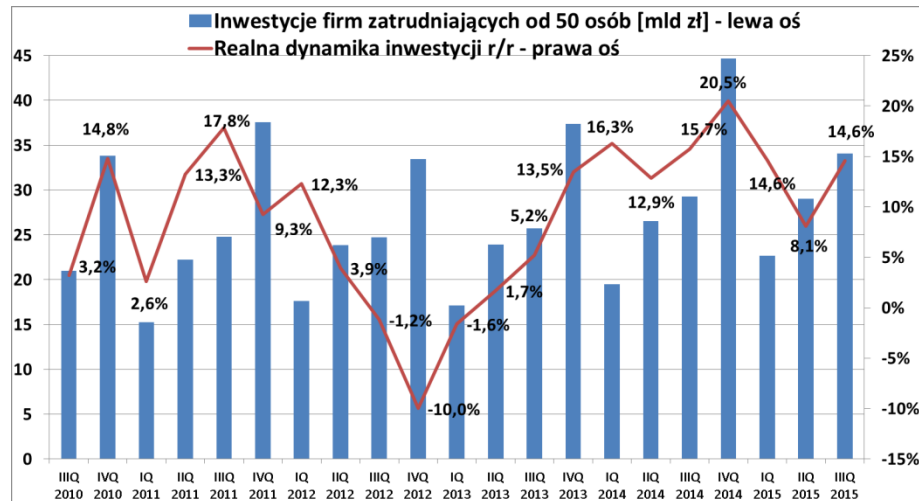


	I kw. 15	II kw. 15	III kw.15
➤ PKB (nSA):	3,7% r/r	3,3% r/r	3,5% r/r
➤ Wkład popytu krajowego:	+2,8 pp.	+3,1 pp.	+3,1 pp.
➤ Wkład eksportu netto:	+0,9 pp.	+0,2 pp.	+0,4 pp.
➤ Konsumpcja prywatna:	3,1 r/r	3,1% r/r	3,1% r/r
➤ Nakłady inwestycyjne:	11,5% r/r	6,1% r/r	4,6% r/r
➤ Eksport:	8,4% r/r	4,8% r/r	3,9% r/r
➤ Import:	6,8% r/r	4,5% r/r	3,1% r/r

Komentarz:

- ✓ Utrzymany stabilny wzrost gospodarczy w ostatnich kwartałach i bardzo korzystna struktura PKB powinny gwarantować Polsce dużą odporność na zewnętrzne szoki. *Szybki szacunek wzrostu PKB w całym 2015 roku na poziomie 3,6% sugeruje, że wzrost gospodarczy w IV kwartale wyniósł 3,8% r/r.*

Firmy będą kontynuować rozpoczęte inwestycje



Komentarz:

- ✓ Dynamika **inwestycji dużych i średnich firm** utrzymała się w ciągu pierwszych trzech kwartałów 2015 roku na wysokim 12,3-proc. poziomie.
- ✓ **Łączne nakłady brutto na środki trwałe w gospodarce wzrosły w tym okresie o 6,9% r/r**, z 4,6 proc. wynikiem za sam III kwartał ub. roku.
- ✓ Niższa dynamika łącznych inwestycji wynika ze słabszych inwestycji publicznych, co jest pochodną przerwy w efektywnym wydawaniu środków unijnych w okresie przejściowym przed startem nowej perspektywy finansowej 2014-2020. Potwierdza to spadek nakładów samorządów o 15,8% r/r w III kw. ub. roku. Inwestycje prywatne pozostają mocne, wspierane przez rozwój gospodarki i dobrą kondycję finansową sektora przedsiębiorstw.
- ✓ Struktura nakładów firm 50+ za trzy kwartały ub. roku (z 13,2-proc. wzrostem nakładów na maszyny), potwierdza, że **wysoki stopień wykorzystania mocy wytwórczych (81,3% na koniec III kw. wg danych NBP) był głównym bodźcem do zwiększania nakładów w majątek produkcyjny**. Widać to w koncentracji inwestycji w sektorze przemysłowym: wzrost o 19,5% r/r za I-III kw. 2015.
- ✓ **Oczekujemy, że wzrost inwestycji w gospodarce w 2016 roku wyniesie ok. 5,0%**, nieznacznie poniżej 6,1% za ub. rok. Inwestycje z nowej perspektywy unijnej głównie od 2017 r.

Wskaźnik	2015	2016
PKB	3,6%	3,6%
Konsumpcja prywatna	3,1%	3,5%
Inwestycje	6,1%	5,0%
Produkcja przemysłowa	4,9%	5,8%
Stopa bezrobocia rejestrowanego (na koniec roku)	9,8%	8,9%
Eksport (w euro)	7,4%	9,5%
Stopa referencyjna NBP (koniec roku)	1,50%	1,50%

Prognoza wyników branży leasingowej



Związek Polskiego
Leasingu

Łączne aktywa sfinansowane przez firmy leasingowe

	2015	2016 (P)	zmiana 2016/2015
Pojazdy	31 481	36 568	16,2%
OSD	18 656	21 590	15,7%
Pojazdy ciężarowe	12 392	14 518	17,2%
Pozostałe pojazdy	433	460	6,2%
Maszyny	15 146	16 668	10,1%
IT	735	889	21,0%
Samoloty, statki, kolej	670	727	8,7%
Pozostałe ruchomości	347	357	2,8%
Ruchomości razem	48 379	55 209	14,1%
Nieruchomości	1 428	1 564	9,5%
Leasing ogółem	49 806	56 773	14,0%

Główne założenia prognostyczne:

- ✓ **Dynamika rynku leasingu w 2016 roku zgodna z prognozowanym wzrostem inwestycji prywatnych i scenariuszem rozwoju gospodarki. Zamortyzują one niższe nakłady publiczne.**
- ✓ **Rozwój rynku w 2016 roku w zrównoważony sposób oparty o:**
 - **pojazdy lekkie** (utrzymanie dynamiki rejestracji nowych aut osobowych rzędu 10%, korzystne przepisy fiskalne, mocny popyt krajowy i dobra koniunktura w handlu),
 - **pojazdy ciężkie** (przyspiesza strefa euro, wyraźny wzrost eksportu, ograniczony wpływ działań protekcyjnych w Niemczech i Francji na wielkość świadczonych usług transportowych),
 - **finansowanie maszyn w leasingu** (wysokie wykorzystanie zdolności produkcyjnych w polskich firmach, stabilna polska gospodarka).
- ✓ **Wyraźnie niższy poziom finansowania maszyn rolniczych w I półroczu 2016 roku** z uwagi na okres „rozruchu” dla uruchomienia środków unijnych z perspektywy 2014-2020. Umiarkowane odbicie na rynku pożyczki agro w II połowie roku, gdyż nowa perspektywa unijna dla PROW nie będzie tak korzystna dla branży leasingowej jak ubiegła. Przełoży się to na zmniejszenie udziału pożyczki w finansowaniu ruchomości: do 13,9% w 2016 z 14,8% w 2015 roku.
- ✓ **Dalsza dywersyfikacja rynku pożyczki**, z malejącym udziałem maszyn rolniczych w finansowaniu ruchomości pożyczką (39,8% w 2016 wobec 44,8% w 2015 i 47,0% w 2014 roku), a rosnącym pojazdów. Finansowanie agro stanie się coraz bardziej niezależne od unijnych subwencji.
- ✓ **Finansowanie nieruchomości** pozostanie marginalne w łącznej produkcji firm leasingowych (planowany 2,8-proc. udział w 2016).

Aktywa sfinansowane leasingiem

	2015	2016 (P)	zmiana 2016/2015
Pojazdy	29 656	34 374	15,9%
OSD	18 003	20 797	15,5%
Pojazdy ciężarowe	11 242	13 143	16,9%
Pozostałe pojazdy	411	434	5,6%
Maszyny	9 948	11 293	13,5%
IT	662	802	21,1%
Samoloty, statki, kolej	649	714	9,9%
Pozostałe ruchomości	307	332	7,9%
Ruchomości razem	41 223	47 514	15,3%
Nieruchomości	1 192	1 324	11,0%
Leasing ogółem	42 416	48 838	15,1%

Aktywa sfinansowane pożyczką

	2015	2016 (P)	zmiana 2016/2015
Pojazdy	1 825	2 194	20,2%
OSD	653	793	21,5%
Pojazdy ciężarowe	1 150	1 375	19,5%
Pozostałe pojazdy	22	26	18,4%
Maszyny	5 197	5 374	3,4%
IT	73	88	19,8%
Samoloty, statki, kolej	20	14	-31,1%
Pozostałe ruchomości	40	25	-36,5%
Ruchomości razem	7 155	7 695	7,5%
Nieruchomości	235	240	1,9%
Pożyczka ogółem	7 391	7 935	7,4%

Załącznik



Związek Polskiego
Leasingu

Łączne aktywa sfinansowane przez firmy leasingowe

	I-IX 2014	I-IX 2015	I-IX 15 / I-IX 14
Pojazdy	19 178	22 208	15,8%
pojazdy lekkie	11 206	13 156	17,4%
pojazdy ciężarow e	7 685	8 722	13,5%
pozostałe pojazdy	287	330	14,8%
Maszyny	10 029	11 378	13,5%
IT	422	507	20,1%
Samoloty, statki, kolej	459	462	0,5%
Pozostałe ruchomości	332	249	-25,1%
Ruchomości razem	30 421	34 804	14,4%
Nieruchomości	594	1 091	83,8%
Finansowanie ogółem (L+P)	31 015	35 895	15,7%

	X-XII 2014	X-XII 2015	X-XII 15 / X-XII 14
	7 285	9 273	27,3%
	4 390	5 500	25,3%
	2 860	3 670	28,3%
	35	103	194,5%
	3 525	3 767	6,9%
	183	228	24,9%
	89	208	135,0%
	71	98	38,3%
	11 152	13 575	21,7%
	653	337	-48,5%
	11 805	13 911	17,8%

	I-XII 2014	I-XII 2015	I-XII 15 / I-XII 14
	26 464	31 481	19,0%
	15 596	18 656	19,6%
	10 545	12 392	17,5%
	322	433	34,3%
	13 553	15 146	11,7%
	605	735	21,5%
	548	670	22,3%
	404	347	-13,9%
	41 573	48 379	16,4%
	1 247	1 428	14,5%
	42 820	49 806	16,3%

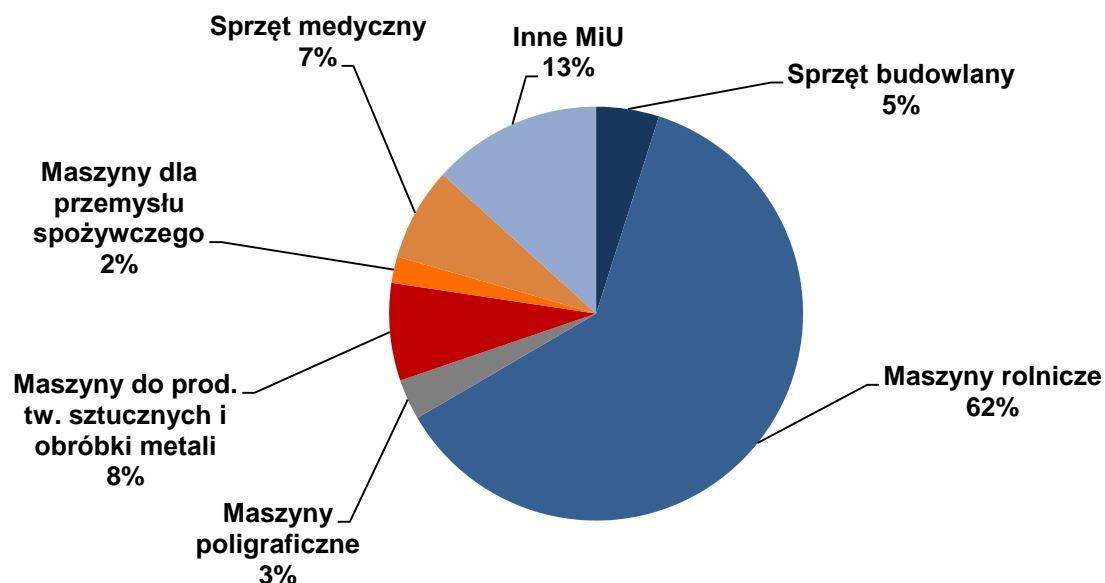
	I-IX 2014	I-IX 2015	I-IX 15 / I-IX 14
Pojazdy	18 184	20 871	14,8%
pojazdy lekkie	10 759	12 694	18,0%
pojazdy ciężarow e	7 157	7 865	9,9%
pozostałe pojazdy	268	311	16,2%
Maszyny	6 526	7 312	12,0%
IT	386	451	16,9%
Samoloty, statki, kolej	385	443	15,3%
Pozostałe ruchomości	307	236	-23,3%
Ruchomości razem	25 787	29 313	13,7%
Nieruchomości	583	887	52,3%
Leasing ogółem	26 370	30 200	14,5%

	X-XII 2014	X-XII 2015	X-XII 15 / X-XII 14
	6 742	8 785	30,3%
	4 213	5 309	26,0%
	2 508	3 376	34,6%
	21	100	374,5%
	2 283	2 637	15,5%
	153	211	38,2%
	78	206	162,9%
	63	72	14,3%
	9 319	11 911	27,8%
	653	305	-53,3%
	9 972	12 215	22,5%

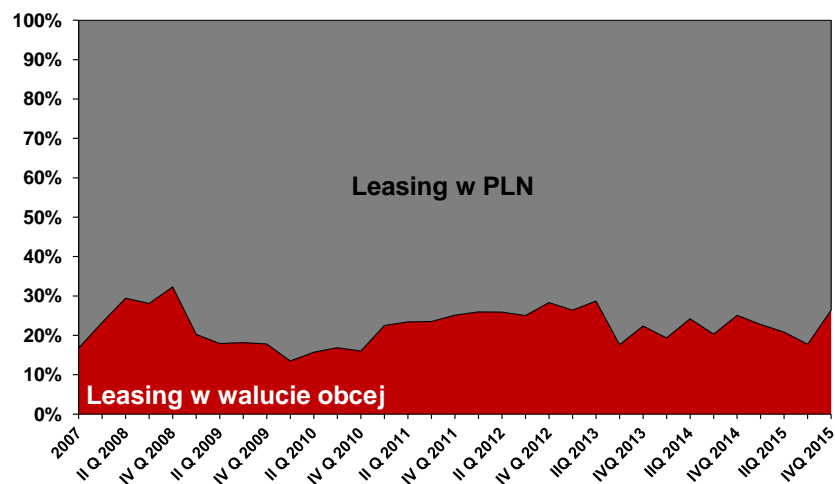
	I-XII 2014	I-XII 2015	I-XII 15 / I-XII 14
	24 926	29 656	19,0%
	14 972	18 003	20,2%
	9 665	11 242	16,3%
	289	411	42,4%
	8 809	9 948	12,9%
	539	662	22,9%
	463	649	40,3%
	370	307	-16,9%
	35 106	41 223	17,4%
	1 236	1 192	-3,5%
	36 342	42 416	16,7%

	I-IX 2014	I-IX 2015	I-IX 15 / I-IX 14	X-XII 2014	X-XII 2015	X-XII 15 / X-XII 14	I-XII 2014	I-XII 2015	I-XII 15 / I-XII 14
Pojazdy	994	1 337	34,4%	543	488	-10,2%	1 538	1 825	18,7%
pojazdy lekkie	447	462	3,3%	177	191	7,8%	624	653	4,6%
pojazdy ciężarowe	528	857	62,3%	352	294	-16,6%	880	1 150	30,7%
pozostałe pojazdy	19	18	-5,0%	14	3	-77,9%	33	22	-35,4%
Maszyny	3 503	4 066	16,1%	1 242	1 131	-8,9%	4 745	5 197	9,5%
IT	37	56	53,1%	30	17	-43,7%	66	73	10,0%
Samoloty, statki, koleje	74	18	-75,6%	10	2	-80,4%	85	20	-76,2%
Pozostałe ruchomości	25	13	-47,0%	8	27	216,6%	34	40	18,9%
Ruchomości razem	4 634	5 491	18,5%	1 833	1 664	-9,2%	6 467	7 155	10,6%
Nieruchomości	11	204	1745,2%	0	32		11	235	2031,4%
Pożyczka ogółem	4 645	5 695	22,6%	1 833	1 696	-7,5%	6 478	7 391	14,1%

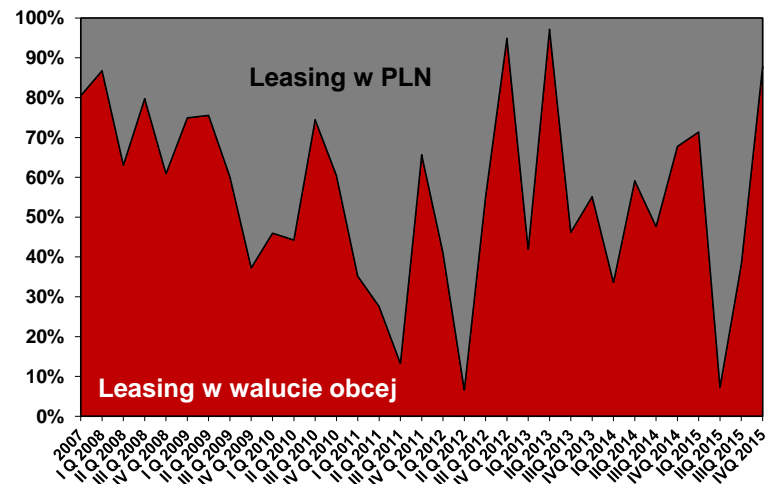
Maszyny sfinansowane pożyczką



Struktura walutowa nowej produkcji – leasing ruchomości



Struktura walutowa nowej produkcji – leasing nieruchomości



Komentarz:

- ✓ W 2015 roku, analogicznie jak we wcześniejszych latach, w strukturze nowej produkcji dla leasingu ruchomości dominowało finansowanie w PLN.
- ✓ Po stopniowym wzroście udziału leasingu w walucie obcej: z 16,0% w 2010 do 26,3% w 2012 roku, w kolejnych latach udział ten stopniowo się obniża: do 23,6% w 2013 oraz 22,3% w 2014 roku. W 2015 roku udział aktywów ruchomych sfinansowanych w walucie obcej wzrósł nieznacznie do 22,5%.
- ✓ W przypadku pożyczki ubiegłoroczny udział finansowania ruchomości w walucie obcej wyniósł 20,2% czyli istotnie powyżej wyniku za 2014 rok na poziomie 15,1%. We wcześniejszych dwóch latach było to odpowiednio 15,9% w 2013 oraz 11,0% w 2012 roku.
- ✓ Udział waluty obcej w finansowaniu leasingu nieruchomości w 2015 roku wyniósł 42,1%, co jest wynikiem poniżej długoterminowej średniej równej 55,7%.

Lista członków Związku Polskiego Leasingu

akf leasing Polska S.A.

BNP Paribas Lease Group Sp. z o. o.

BZ WBK Leasing S.A.

Caterpillar Financial Services Poland Sp. z o. o.

De Lage Landen Leasing Polska S.A.

Deutsche Leasing Polska S.A.

Europejski Fundusz Leasingowy S.A.

Getin Leasing S.A.

Grupa Masterlease

Idea Leasing S.A.

IKB Leasing Polska Sp. z o. o.

Impuls-Leasing Polska Sp. z o. o.

ING Lease (Polska) Sp. z o. o.

Leasing-Experts S. A.

Mercedes-Benz Leasing Polska Sp. z o.o.

Millennium Leasing Sp. z o. o.

mLeasing Sp. z o. o.

NOMA 2 Sp. z o. o.

ORIX Polska S.A.

Pekao Leasing Sp. z o. o.

PKO Leasing S.A.

Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów

Raiffeisen-Leasing Polska S.A.

Scania Finance Polska Sp. z o. o.

SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.

SGB Leasing Sp. z o. o.

Siemens Finance Sp. z o. o.

VFS Usługi Finansowe Polska Sp. z o.o.

Volkswagen Leasing GmbH Oddział w Polsce

ul. Rejtana 17 lok 21,
02-516 Warszawa
tel.: (22) 542 41 36
fax: (22) 542 41 37
E-mail: zpl@leasing.org.pl
www.leasing.org.pl

D z i ę k u j e m y z a u w a g ę